

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD25D, SD25F



MORE CARE. BUILT IN.



CE QUI COMPTE, CE SONT LES PERFORMANCES, PEU IMPORTE LA TAILLE

Lorsque la priorité va à la maniabilité et à la polyvalence, les compacteurs de 2,4 t SD25D avec cylindre lisse ou SD25F avec cylindre à 'pieds de moutons' sont la réponse. Par leur capacité d'évoluer dans des tranchées de 1,3 m de largeur, les compacteurs SD25 sont le choix approprié dans les zones résidentielles et commerciales, pour la pose de réseaux, la construction de voies d'accès et les projets paysagers. Un kit coquille 'pieds de moutons' en deux parties, se montant par simple emboîtement, augmente encore la polyvalence du SD25D.

Performances

- Racleur réglable sur le devant du cylindre
- Dispositif de démarrage à froid
- Porte-gobelets et espaces de rangement
- Capot moteur incliné pour permettre au conducteur d'avoir une visibilité «MÈTRE PAR MÈTRE»
- Compteur horaire et jauge de carburant avec alarme en cas de niveau insuffisant
- Flexibles hydrauliques efficacement protégés à l'intérieur de la structure renfermant les cylindres
- La plate-forme de conduite isolée réduit la fatigue du conducteur, qui bénéficie en outre du confort d'un siège et d'un pupitre de commande ergonomiques, avec l'ensemble des commandes à portée commode
- Pneus du type à talon ne dépassant pas au-delà de la largeur du cylindre
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile pour la vis excentrique et d'huile hydraulique)
- Capot moteur muni de charnières à sa partie arrière pour une meilleure accessibilité
- Témoins d'alarme et alarmes sonores en cas de colmatage du filtre à air, décharge de la batterie (témoin lumineux uniquement), température excessive du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur insuffisante et température excessive de l'huile hydraulique

Equipements de sécurité

- Les équipements de sécurité comprennent : protection ROPS/FOPS, ceinture de sécurité, système d'alarme ceinture non bouclée, avertisseur sonore de marche AR, commutateur commandé par le siège, commutateur d'arrêt d'urgence, avertisseur sonore, garde-corps et poignées

Options

- Gyrophare
- Coquille 'pieds de moutons' se mettant en place par simple emboîtement
- Certification CE
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Lame de nivellement droite (2 positions)
- Lame de nivellement à 4 positions à profil en demi U
- Racleur universel frontal
- Protection antivandalisme
- Éclairage de travail

Une polyvalence pour tout faire

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en assemblant les deux demi-coquilles avec des boulons et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD25D	SD25F
Poids de la machine (avec protection ROPS/FOPS)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg	2 562	2 685
Poids statique au niveau du cylindre	kg	1 292	1 415
Poids statique au niveau des pneus	kg	1 270	1 270
Poids de transport	kg	2 478	2 600
Dimensions de la machine			
Longueur	mm	3 180	3 175
Largeur	mm	1 254	1 254
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS/FOPS)	mm	2 250	2 294
Empattement	mm	1 673	1 673
Hauteur au-dessus des bordures	mm	217	271
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm	2 148	2 148
Cylindre			
Largeur	mm	1 050	1 050
Diamètre	mm	781	781
Épaisseur d'enveloppe	mm	14	14
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm	-	912
Nombre de 'pieds de mouton'		-	45
Hauteur des 'pieds de moutons'	mm	-	64
Surface de contact des 'pieds de moutons'	cm ²	-	55
Vibrations			
Fréquence	Hz	36,7	36,7
Force centrifuge	kN	55,6	55,6
Amplitude nominale	mm	1,38	1,2
Système d'entraînement			
Type de système		Moteur hydrostatique à une seule vitesse avec système de transmission de couple Twin Lock entraînant le cylindre et les roues	
Entraînement des cylindres		Moteur à bas régime et couple élevé	
Dimension des pneus		8 x 16 - R1 6PR	8 x 16 - R1 6PR
Vitesse de translation	km/h	0 - 9,0	0 - 9,6
Moteur			
Marque / Modèle		Kubota V2203M Niveau 4	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale au régime de consigne	kW	31,4	31,4
Système électrique		12 V DC, connexion '-' à la masse, alternateur 40 A, batterie 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur les moteurs AR	
Divers			
Articulation		+ / - 35°	+ / - 35°
Angle de débattement		+ / - 12°	+ / - 12°
Contenance du réservoir de carburant	l	45	45
Contenance du système hydraulique	l	57	57
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		60%	50%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 C 100 4049
Printed in Sweden 2009.09-5,0
Volvo, Sweden

French