

COMPACTADOR DE ROLO ÚNICO VOLVO

SD190DX



ATAcando MESMO OS TRABALHOS MAIS DUROS

Quando entra em campo a máquina SD190DX, até os projectos mais exigentes são possíveis. Potência superabundante, forças centrífugas consistentes, elevado peso estático, sistema de tracção Ultra-Grade® e um rolo muito robusto são apenas alguns dos pontos fortes. Processando camadas mais grossas com menos passagens, a força de compactação da SD190DX garante produtividade máxima.

Facilidade de serviço

Capot do motor em uma só peça, com dobradiça traseira para acesso total e basculamento da plataforma do operador para acesso hidráulico.

Características de performance

- Aviso de marcha-atrás, interruptor do banco, buzina e paragem de emergência
- Barra scraper dentro do rolo
- Plataforma com excelente isolamento
- ROPS / FOPS com cintos de segurança
- Coluna da direcção dobrável (parte do kit CE)
- Ultra-Grade® sistema de controlo da tracção a tempo inteiro
- Frequência variável

Opcionais disponíveis*

- Pré-filtro de ar
- Lig.-Desl. automático da vibração e Indicador de impacto
- Kit de conformidade CE
- Cabina ROPS com aquecimento ou ar condicionado e aquecimento (250 kg [550 lb] de peso adicional)
- Indicador VPM (vibrações por minuto) e velocímetro
- Sinalizador de aviso
- Pacote de indicadores (3): pressão de óleo do motor, temperatura do refrigerante, voltímetro
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Consulte a fábrica para obter mais informações

*Nem todos os opcionais estão disponíveis em todos os mercados.

Kit opcional de carcaça de pitões

Um kit de 2 peças para conversão em rolo de pitões simplifica a conversão de rolos. A conversão do rolo resume-se a instalar duas carcaças e substituir a barra scraper suave pelo de pitões.



ESPECIFICAÇÕES CE

Modelo	SD190DX	
Pesos da máquina (inclusive cabina e scraper interior)		
Peso operacional (CECE)	kg (lb)	19 645 (43,310)
Peso estático no Rolo	kg (lb)	12 725 (28,054)
Peso estático nos Pneus	kg (lb)	6 803 (14,998)
Peso para embarque	kg (lb)	19 509 (43,010)
Dimensões da máquina		
Comprimento total	mm (in)	6 280 (247)
Largura total	mm (in)	2 536 (100)
Altura (topo da cabina)	mm (in)	3 076 (121)
Distância entre eixos	mm (in)	3 214 (126,5)
Curvatura possível	mm (in)	443 (17,5)
Raio de viragem interno (medido à ponta do rolo)	mm (in)	3 463 (136)
Rolo		
Largura do rolo	mm (in)	2 134 (84)
Diâmetro do rolo	mm (in)	1 600 (63)
Espessura da carcaça do rolo	mm (in)	35 (1,38)
Diâmetro do rolo sobre os pitões	mm (in)	—
Número de pitões		—
Altura do pitão	mm (in)	—
Área da ponta do pitão	cm ² (sq in)	—
Vibração		
Frequência	Hz (vpm)	23,3 – 33,8 (1,400 – 2,025)
Força centrífuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)
	Baixa	221 (49,600)
Amplitude nominal	mm (in) Alta	1,97 (0,078)
	Baixa	1,28 (0,050)
Propulsão		
Tipo de sistema	Motor hidrostático de duas velocidades no eixo planetário com diferencial sem deslizamento No-Spin®, motor de accionamento do rolo de duas velocidades	
Dimensão dos pneus	23,1-26 R3 – 10PR TT	
Accionador do rolo	Motor de duas velocidades à redução planetária	
Velocidade de deslocação	km/h (mph) Alta	0 – 12,5 (7,7)
	Baixa	0 – 4,5 (2,8)
Motor		
Marca / Modelo	Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Tipo de motor	Sobrealimentado e com intercooler, de 6 cilindros	
Potencia nominal ao 2 000 min	kW (CV)	153 (205)
Sistema eléctrico	12 volt CC, negativo à massa; alternador de 95 A; duas baterias de 750 A CC	
Travões		
	Sistema hidrostático dinâmico de propulsão total	
	Aplicado por força de mola, desactivado por via hidráulica nos motores de accionamento do eixo e do rolo	
Diversos		
Ângulo de articulação	± 38°	
Ângulo de oscilação	± 15°	
Capacidade de combustível	l (gal)	267 (70,5)
Capacidade de óleo hidráulico	l (gal)	104 (27,5)
Rampa vencida (teórica)	60%	

Desenvolver os produtos é um objectivo permanente da Volvo. Desenho e especificações sujeitos a alterações sem aviso prévio e sem carácter retroactivo.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



A Volvo Construction Equipment é diferente. As nossas máquinas são projectadas, construídas e assistidas de outra forma. A diferença assenta numa tradição demais de 180 anos de engenharia. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que vão usar as máquinas. De como ajudá-las a ser mais seguras e produtivas, e estar mais confortáveis. De se preocupar com o meio ambiente que todos compartilhamos. O resultado desses pensamentos é uma gama sempre crescente de produtos e uma rede mundial de assistência, vocacionada para ajudar os clientes a fazer cada vez mais. Em todo o mundo, as pessoas sentem orgulho em usar uma Volvo. E nós sentimos orgulho no que faz com que a Volvo seja diferente.

Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Ao abrigo da nossa política de desenvolvimento contínuo, reservamos-nos o direito de alterar desenhos e especificações sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000340-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Portuguese-38
COS