

COMPATTATORE STRADALE VOLVO A TAMBURO SINGOLO

# SD190DX



**MORE CARE. BUILT IN.**



# AFFRONTANO I LAVORI PIÙ IMPEGNATIVI DELLA TERRA

Quando entra in scena il Volvo SD190DX, siete certi di avere sotto controllo i vostri progetti più importanti. Potenza generosa, massicce forze centrifughe, elevato peso statico, sistema di trazione Ultra-Grade® e un robusto tamburo, sono fra i punti di forza di queste macchine. Potendo lavorare su rilevati di spessore maggiore per ogni passata, la forza di compattazione del SD190DX permette di ottenere la massima produttività.

## Facilità di manutenzione

Cofano motore in un pezzo unico, incernierato posteriormente, per un accesso completo al motore e piattaforma dell'operatore ribaltabile, per avere accesso all'impianto idraulico.

## Caratteristiche

- Allarme di retromarcia, interruttore sedile, avvisatore acustico e arresto d'emergenza
- Raschiatore interno per il tamburo
- Isolamento eccellente della piattaforma operatore
- ROPS / FOPS con cinture di sicurezza
- Piantone sterzo ribaltabile (parte del kit CE)
- Sistema costante di controllo della trazione Ultra-Grade®
- Frequenza variabile

## Opzioni disponibili\*

- Prefiltro dell'aria
- Vibrazione automatica On/Off e Impattometro
- Kit conformità CE
- Cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata (250 kg [550 lb] di peso aggiuntivo)
- Misuratore di vibrazioni/minuto e tachimetro
- Lampeggiatore di avvertenza
- Pacchetto strumenti (3): manometro olio motore, termometro liquido refrigerante, voltmetro
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Contattare la fabbrica per ulteriori optional

\*Certe dotazioni opzionali non sono disponibili in tutti i mercati.

## Kit guscio dentato opzionale

Composto da due semigusci dentati agganciabili per agevolare la conversione del tamburo. La conversione del tamburo viene completata installando i due semigusci e sostituendo la lama raschiante con il raschiatore dentato.



# SPECIFICHE CE

Modello	SD190DX	
<b>Pesi macchina (compresa cabina e raschiatore interno)</b>		
Peso operativo (CECE)	kg (lb)	19 410 (42,792)
Peso statico per tamburo	kg (lb)	12 607 (27,794)
Peso statico alle ruote	kg (lb)	6 803 (14,998)
Peso di spedizione	kg (lb)	19 274 (42,492)
<b>Dimensioni macchina</b>		
Lunghezza totale	mm (in)	6 280 (247)
Larghezza totale	mm (in)	2 536 (100)
Altezza (alla sommità della cabina)	mm (in)	3 076 (121)
Passo	mm (in)	3 214 (126,5)
Distanza minima dal cordolo	mm (in)	443 (17,5)
Raggio di sterzata interno (misurato dal bordo del tamburo)	mm (in)	3 463 (136)
<b>Tamburo</b>		
Larghezza tamburo	mm (in)	2 134 (84)
Diametro tamburo	mm (in)	1 600 (63)
Spessore guscio tamburo	mm (in)	35 (1,38)
Diametro sui denti del tamburo dentato	mm (in)	-
Numero denti		-
Altezza denti	mm (in)	-
Area punte denti	cm <sup>2</sup> (sq in)	-
<b>Vibrazioni</b>		
Frequenza	Hz (vibrazioni/min)	30,8 (1,850)
Forza centrifuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)
	Bassa	221 (49,600)
Ampiezza nominale	mm (in) Alta	1,97 (0,078)
	Bassa	1,28 (0,050)
<b>Propulsione</b>		
Tipo di sistema	Motore idrostatico a due velocità sull'assale planetario con differenziale No-Spin® e motore tamburo a due velocità	
Dimensioni pneumatici	23,1-26 R3 - 10PR TT	
Azionamento tamburo	Motore a due velocità nella scatola di riduzione planetaria	
Velocità di traslazione	km/h (mph) Alta	0 - 12,5 (7,7)
	Bassa	0 - 4,5 (2,8)
<b>Motore</b>		
Marca / Modello	Cummins QSB 6.7	
Tipo di motore	A 6 cilindri turbocompresso con intercooler	
Potenza nominale a regime di esercizio	kW (hp)	151 (203)
Impianto elettrico	Impianto elettrico a 12 volti DC, scarico a massa negativo; alternatore da 95Ah; due batterie da 750 cca	
<b>Freni</b>		
Freni di servizio	Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione	
Freni di stazionamento / secondari	Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico sull'assale e sui motori di azionamento tamburo	
<b>Varie</b>		
Angolo di articolazione	+ / - 38°	
Angolo di oscillazione	+ / - 15°	
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	257 (68)
Capacità olio idraulico	l (gal)	104 (27,5)
Pendenza massima superabile (teorica)	60%	

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso – **More care. Built in.**



*Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**www.volvoce.com**

Ref. No. VOE 35 B 100 4431  
Printed in Sweden 2008.07-5,0  
Volvo, Sweden

Italian