

COMPATTATORE STRADALE VOLVO A TAMBURO SINGOLO

SD190DX



AFFRONTANO I LAVORI PIÙ IMPEGNATIVI DELLA TERRA

Quando entra in scena il Volvo SD190DX, siete certi di avere sotto controllo i vostri progetti più importanti. Potenza generosa, massicce forze centrifughe, elevato peso statico, sistema di trazione Ultra-Grade® e un robusto tamburo, sono fra i punti di forza di queste macchine. Potendo lavorare su rilevati di spessore maggiore per ogni passata, la forza di compattazione del SD190DX permette di ottenere la massima produttività.

Facilità di manutenzione

Cofano motore in un pezzo unico, incernierato posteriormente, per un accesso completo al motore e piattaforma dell'operatore ribaltabile, per avere accesso all'impianto idraulico.

Caratteristiche

- Allarme di retromarcia, interruttore sedile, avvisatore acustico e arresto d'emergenza
- Raschiatore interno per il tamburo
- Isolamento eccellente della piattaforma operatore
- ROPS / FOPS con cinture di sicurezza
- Piantone sterzo ribaltabile (parte del kit CE)
- Sistema costante di controllo della trazione Ultra-Grade®
- Frequenza variabile

Opzioni disponibili*

- Prefiltro dell'aria
- Vibrazione automatica On/Off e Impattometro
- Kit conformità CE
- Cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata (250 kg [550 lb] di peso aggiuntivo)
- Misuratore di vibrazioni/minuto e tachimetro
- Lampeggiatore di avvertenza
- Pacchetto strumenti (3): manometro olio motore, termometro liquido refrigerante, voltmetro
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Contattare la fabbrica per ulteriori optional

*Certe dotazioni opzionali non sono disponibili in tutti i mercati.

Kit guscio dentato opzionale

Composto da due semigusci dentati agganciabili per agevolare la conversione del tamburo. La conversione del tamburo viene completata installando i due semigusci e sostituendo la lama raschiante con il raschiatore dentato.



SPECIFICHE CE

Modello	SD190DX	
Pesi macchina (compresa cabina e raschiatore interno)		
Peso operativo (CECE)	kg (lb)	19 645 (43,310)
Peso statico per tamburo	kg (lb)	12 725 (28,054)
Peso statico alle ruote	kg (lb)	6 803 (14,998)
Peso di spedizione	kg (lb)	19 509 (43,010)
Dimensioni macchina		
Lunghezza totale	mm (in)	6 280 (247)
Larghezza totale	mm (in)	2 536 (100)
Altezza (alla sommità della cabina)	mm (in)	3 076 (121)
Passo	mm (in)	3 214 (126,5)
Distanza minima dal cordolo	mm (in)	443 (17,5)
Raggio di sterzata interno (misurato dal bordo del tamburo)	mm (in)	3 463 (136)
Tamburo		
Larghezza tamburo	mm (in)	2 134 (84)
Diametro tamburo	mm (in)	1 600 (63)
Spessore guscio tamburo	mm (in)	35 (1,38)
Diametro sui denti del tamburo dentato	mm (in)	—
Numero denti		—
Altezza denti	mm (in)	—
Area punte denti	cm ² (sq in)	—
Vibrazioni		
Frequenza	Hz (vibrazioni/min)	23,3 – 33,8 (1,400 – 2,025)
Forza centrifuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)
	Bassa	221 (49,600)
Ampiezza nominale	mm (in) Alta	1,97 (0,078)
	Bassa	1,28 (0,050)
Propulsione		
Tipo di sistema	Motore idrostatico a due velocità sull'assale planetario con differenziale No-Spin® e motore tamburo a due velocità	
Dimensioni pneumatici	23,1-26 R3 – 10PR TT	
Azionamento tamburo	Motore a due velocità nella scatola di riduzione planetaria	
Velocità di traslazione	km/h (mph) Alta	0 – 12,5 (7,7)
	Bassa	0 – 4,5 (2,8)
Motore		
Marca / Modello	Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Tipo di motore	A 6 cilindri turbocompresso con intercooler	
Potenza nominale a 2 000 min	kW (hp)	153 (205)
Impianto elettrico	Impianto elettrico a 12 volti DC, scarico a massa negativo; alternatore da 95Ah; due batterie da 750 cca	
Freni		
Freni di servizio	Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione	
Freni di stazionamento / secondari	Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico sull'assale e sui motori di azionamento tamburo	
Varie		
Angolo di articolazione	+ / – 38°	
Angolo di oscillazione	+ / – 15°	
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	267 (70,5)
Capacità olio idraulico	l (gal)	104 (27,5)
Pendenza massima superabile (teorica)	60%	

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 180 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine, per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività.

Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000339-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Italian-35
COS