

COMPACTADORES DE TIERRAS VOLVO

SD190DX



ABORDE LOS TRABAJOS MÁS DIFÍCILES DEL MUNDO

Cuando entra en acción el modelo SD190DX de Volvo, podrá controlar los proyectos más difíciles. Potencia en abundancia, fuerzas centrífugas masivas, elevado peso estático, sistema de tracción Ultra-Grade® y un robusto rodillo son algunas de sus ventajas. Al tratar capas más espesas en menos pasadas, la fuerza de compactación del modelo SD190DX proporciona una productividad máxima.

Facilidad de servicio

Cubierta del motor de una pieza y bisagras en la parte trasera para acceso completo y plataforma inclinable para acceder a los componentes hidráulicos.

Características de funcionamiento

- Avisador de marcha atrás, interruptor de asiento, bocina y parada de emergencia
- Barra rascadora en el interior del rodillo
- Plataforma aislada de máxima calidad
- ROPS / FOPS con cinturones de seguridad
- Columna del volante inclinable (parte del juego CE)
- Exclusivo sistema de regulación de la tracción Ultra-Grade®
- Frecuencia variable

Equipos opcionales disponibles*

- Prefiltro de aire
- Conexión/desconexión de la vibración automática e indicador de impactos
- Juego de conformidad CE
- Cabina ROPS con calefacción o A/C y calefacción (250 kg [550 lb] peso adicional)
- Indicador de vibraciones y velocímetro
- Luz de advertencia rotativa
- Paquete de indicadores (3): presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor y voltímetro
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Póngase en contacto con su distribuidor local para más opciones

*Algunos equipos opcionales no están disponibles en todos los mercados.

Juego opcional de pata de cabra

Un juego de pata de cabra por compresión de dos piezas facilita la conversión del rodillo. La conversión del rodillo se efectúa instalando las dos piezas y cambiando la barra rascadora lisa por dientes de pata de cabra.



ESPECIFICACIONES DE LA CE

Modelo	SD190DX	
Peso de la máquina (inc. cabina y rascador interior)		
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	19 645 (43,310)
Peso estático sobre el rodillo	kg (lb)	12 725 (28,054)
Peso estático sobre los neumáticos	kg (lb)	6 803 (14,998)
Peso de transporte	kg (lb)	19 509 (43,010)
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm (in)	6 280 (247)
Anchura total	mm (in)	2 536 (100)
Altura (parte superior de la cabina)	mm (in)	3 076 (121)
Distancia entre ejes	mm (in)	3 214 (126,5)
Holgura bordillo	mm (in)	443 (17,5)
Radio de giro interior (medido con el borde del rodillo)	mm (in)	3 463 (136)
Rodillo		
Anchura del rodillo	mm (in)	2 134 (84)
Diámetro del rodillo	mm (in)	1 600 (63)
Espesor de la pared del cilindro del rodillo	mm (in)	35 (1,38)
Diámetro sobre las patas de cabra del rodillo	mm (in)	—
Número de tacos		—
Altura de los tacos	mm (in)	—
Superficie de la punta de los tacos	cm ² (sq in)	—
Vibración		
Frecuencia	Hz (vpm)	23,3 – 33,8 (1,400 – 2,025)
Fuerza centrífuga	kN (lb) alta	339 (76,300)
	Baja	221 (49,600)
Amplitud nominal	mm (in) alta	1,97 (0,078)
	Baja	1,28 (0,050)
Propulsión		
Tipo de sistema	Motor hidrostático de dos velocidades en el eje planetario con diferencial No-Spin® / motor de tracción del rodillo de dos velocidades	
Dimensión de los neumáticos	23,1-26 R3 – 10PR TT	
Tracción del rodillo	Motor de dos velocidades en la reducción del engranaje planetario	
Velocidad de desplazamiento	km/h (mph) alta	0 – 12,5 (7,7)
	Baja	0 – 4,5 (2,8)
Motor		
Marca / modelo	Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Tipo de motor	De 6 cilindros, turboalimentado y postenfriado	
Potencia nominal al 2 000 min	kW (CV)	153 (205)
Sistema eléctrico	12 voltios de CC, conexión a masa negativa; alternador de 95 A; dos baterías de 750 cca	
Frenos		
De servicio	Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia	Activado por muelle y liberado hidráulicamente en los motores de tracción del eje y del rodillo	
Varios		
Ángulo de articulación	+ / – 38°	
Ángulo de oscilación	+ / – 15°	
Capacidad de combustible	l (gal)	267 (70,5)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	104 (27,5)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)	60%	

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y respaldadas de una forma diferente. Esta diferencia proviene de un patrimonio de ingeniería de más de 180 años. Un patrimonio que pone en primer plano a las personas que utilizan las máquinas. Que trata de aumentar su seguridad, comodidad y productividad. Que tiene en cuenta el medio ambiente que todos compartimos. El resultado de esta manera de pensar es una gama cada vez más amplia de máquinas y una red mundial de asistencia técnica que se esfuerza por ayudarle a producir más. En todo el mundo, hay gente que está orgullosa de utilizar máquinas Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000338-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Spanish-33
COS