

COMPACTEUR MONOCYLINDRE VOLVO

SD190DX



MORE CARE. BUILT IN.



POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

Lorsque le compacteur Volvo SD190DX intervient, vous êtes assuré que tout est sous contrôle quelle que soit la difficulté du projet. Puissance à revendre, forces centrifuges inégalées, poids statique élevé, système de traction Ultra-Grade®, plus un robuste cylindre, voilà leur force. Pour la finition de revêtements plus épais en un moins grand nombre de passes, la puissance de compactage du SD190DX est la garantie d'un maximum de productivité.

Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

Performances

- Avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, avertisseur et arrêt d'urgence
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Plate-forme parfaitement isolée
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Colonne de direction inclinable (incluse dans le kit CE)
- Système de contrôle de traction intégral Ultra-Grade®
- Fréquence variable

Options*

- Préfiltre à air
- Commande automatique de marche/arrêt des vibrations et mesureur d'impact
- Kit de conformité CE
- Cabine ROPS avec chauffage ou climatisation et chauffage (supplément de poids 250 kg [550 lb])
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- Gyrophare
- Ensemble d'instruments (3): pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement, voltmètre
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Veuillez contacter l'usine pour toute information sur les autres options

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Kit optionnel coquille 'pieds de mouton'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer aisément le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton'. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CE

Modèle		SD190DX
Poids de la machine (cabine et lame racleuse intérieure comprises)		
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	19 410 (42,792)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	12 607 (27,794)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	6 803 (14,998)
Poids de transport	kg (lb)	19 274 (42,492)
Dimensions de la machine		
Longueur hors tout	mm (in)	6 280 (247)
Largeur hors tout	mm (in)	2 536 (100)
Hauteur (sommet de la cabine)	mm (in)	3 076 (121)
Empattement	mm (in)	3 214 (126,5)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	443 (17,5)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 463 (136)
Cylindre		
Largeur de cylindre	mm (in)	2 134 (84)
Diamètre de cylindre	mm (in)	1 600 (63)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	35 (1,38)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	-
Nombre de 'pieds de mouton'		-
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm (in)	-
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm ² (sq in)	-
Vibrations		
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	30,8 (1,850)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	339 (76,300)
	Basse fréquence	221 (49,600)
Amplitude normale	mm (in) Amplitude élevée	1,97 (0,078)
	Basse fréquence	1,28 (0,050)
Système d'entraînement		
Type de système	Moteur hydrostatique à 2 vitesses et transmission à trains planétaires avec différentiel No-Spin® et moteur d'entraînement du cylindre, également à 2 vitesses	
Dimension des pneus	23,1-26 R3 - 10PR TT	
Entraînement des cylindres	Moteur à 2 vitesses incorporé au réducteur planétaire	
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 12,5 (7,7)
	Basse fréquence	0 - 4,5 (2,8)
Moteur		
Marque / Modèle	Cummins QSB 6.7	
Type de moteur	Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Puissance nominale au régime de consigne	151 kW (203 ch)	
Système électrique	12 volts CC, connexion négative à la masse, alternateur 95 A, 2 batteries 750 CCA	
Freins		
	Système de propulsion dynamique hydrostatique	
	Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers		
Angle de braquage	± 38°	
Angle de débattement	± 15°	
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	257 (68)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	104 (27,5)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)	60%	

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie - **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 B 100 4431
Printed in Sweden 2008.06-5,0
Volvo, Sweden

French