

COMPACTEUR MONOCYLINDRE VOLVO

**SD190DX**



# POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

Lorsque le compacteur Volvo SD190DX intervient, vous êtes assuré que tout est sous contrôle quelle que soit la difficulté du projet. Puissance à revendre, forces centrifuges inégalées, poids statique élevé, système de traction Ultra-Grade®, plus un robuste cylindre, voilà leur force. Pour la finition de revêtements plus épais en un moins grand nombre de passes, la puissance de compactage du SD190DX est la garantie d'un maximum de productivité.

## Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

## Performances

- Avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, avertisseur et arrêt d'urgence
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Plate-forme parfaitement isolée
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Colonne de direction inclinable (incluse dans le kit CE)
- Système de contrôle de traction intégral Ultra-Grade®
- Fréquence variable

## Options\*

- Préfiltre à air
- Commande automatique de marche/arrêt des vibrations et mesureur d'impact
- Kit de conformité CE
- Cabine ROPS avec chauffage ou climatisation et chauffage (supplément de poids 250 kg [550 lb])
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- Gyrophare
- Ensemble d'instruments (3): pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement, voltmètre
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Veuillez contacter l'usine pour toute information sur les autres options

\* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

## Kit optionnel coquille 'pieds de mouton'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer aisément le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton'. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CE

<b>Modèle</b>		<b>SD190DX</b>
<b>Poids de la machine (cabine et lame racleuse intérieure comprises)</b>		
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	19 645 (43,310)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	12 725 (28,054)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	6 803 (14,998)
Poids de transport	kg (lb)	19 509 (43,010)
<b>Dimensions de la machine</b>		
Longueur hors tout	mm (in)	6 280 (247)
Largeur hors tout	mm (in)	2 536 (100)
Hauteur (sommet de la cabine)	mm (in)	3 076 (121)
Empattement	mm (in)	3 214 (126,5)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	443 (17,5)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 463 (136)
<b>Cylindre</b>		
Largeur de cylindre	mm (in)	2 134 (84)
Diamètre de cylindre	mm (in)	1 600 (63)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	35 (1,38)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	—
Nombre de 'pieds de mouton'		—
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm (in)	—
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm <sup>2</sup> (sq in)	—
<b>Vibrations</b>		
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	23,3 – 33,8 (1,400 – 2,025)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	339 (76,300)
	Basse fréquence	221 (49,600)
Amplitude normale	mm (in) Amplitude élevée	1,97 (0,078)
	Basse fréquence	1,28 (0,050)
<b>Système d'entraînement</b>		
Type de système		Moteur hydrostatique à 2 vitesses et transmission à trains planétaires avec différentiel No-Spin® et moteur d'entraînement du cylindre, également à 2 vitesses
Dimension des pneus		23,1-26 R3 – 10PR TT
Entraînement des cylindres		Moteur à 2 vitesses incorporé au réducteur planétaire
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 – 12,5 (7.7)
	Basse fréquence	0 – 4,5 (2.8)
<b>Moteur</b>		
Marque / Modèle		Cummins QSB 6.7 Tier 3
Type de moteur		Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation
Puissance nominale au 2 000 min	kW (ch)	153 (205)
Système électrique		12 volts CC, connexion négative à la masse, alternateur 95 A, 2 batteries 750 CCA
<b>Freins</b>		
		Système de propulsion dynamique hydrostatique
		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre
<b>Divers</b>		
Angle de braquage		± 38°
Angle de débattement		± 15°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	267 (70.5)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	104 (27.5)
Aptitude au gravisement de pentes (théorique)		60%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20000337-B  
2012.07  
Volvo, Global Marketing

French-31  
COS