

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ VOLVO

SD160, SD200



БЕРУТСЯ ЗА САМУЮ ПЫЛЬНУЮ РАБОТУ НА ЗЕМЛЕ

Когда к выходу готовятся SD160 и SD200 от Volvo, Ваши самые ответственные проекты находятся под контролем. Избыточная мощность, огромные центробежные силы, высокая статическая масса, система тяги Ultra-Grade® и прочный валец входят в число их впечатляющих преимуществ. Благодаря эффективному уплотнению более толстых слоев покрытия меньшим количеством проходов, SD160 и SD200 обеспечат Вам максимальную производительность.

Удобство обслуживания

Цельная задненавесная крышка двигателя для полного доступа и опрокидываемая кабина оператора для доступа к гидравлике.

Стандартная комплектация

- Сигнализация заднего хода, датчик сидения, звуковой сигнал и аварийный останов
- Виброизолированная кабина класса премиум
- ROPS / FOPS с ремнями безопасности
- Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
- Система постоянного распределения тягового усилия Ultra-Grade®
- Переменная частота
- Сиденье на подвеске

Характерные технические особенности

- Двойная / переменная частота и двойная амплитуда
- Способность подстраивать частоту вибрации под собственную частоту материала для достижения оптимального уплотнения

Возможные дополнительные опции*

- Фильтр предварительной очистки воздуха
- Измеритель ударного воздействия
- Выравнивающий отвал (только кулачковый)
- Измеритель вибраций и спидометр
- Анализатор CompAnalyzer
- Измеритель CompGauge

*Определенные дополнительные опции доступны не на всех рынках

Обзор

- Обзор МЕТР НА МЕТР

Пакеты дополнительных опций

Пакет приборов освещения и сигнализации

- рабочие фары
- проблесковые маяки
- антивандальная крышка

Пакет измерителей

- вольтметр
- манометр моторного масла
- измеритель температуры гидравлического масла

Пакет регулирования климата

- кабина с отоплением и кондиционером
- рабочие фары
- антивандальные крышки
- подогреватель впускного воздуха

Кулачковый бандажный комплект на заказ (только SD160DX)

Двухсекционный, фиксируемый на зажимах кулачковый бандажный комплект легко и быстро превращает гладкий валец в кулачковый валец без замены гидравлической системы. Преобразование вальца выполняется путем установки двух бандажей и замены штанги гладкого скребка кулачковыми зубьями.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
Масса машины (с ROPS / FOPS)				
Эксплуатационная масса (CECE) кг (фунт)	15 964 (35,200)	16 508 (36,400)	20 408 (45,000)	20 181 (44,500)
Нагрузка на ось вальца кг (фунт)	10 975 (24,200)	11 519 (25,400)	13 605 (30,000)	13 378 (29,500)
Масса при отгрузке кг (фунт)	15 827 (34,900)	16 371 (36,100)	20 271 (44,700)	20 045 (44,200)
Габаритные размеры машины				
Длина мм (дюйм)	5 998 (236)	5 994 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Ширина мм (дюйм)	2 406 (95)	2 406 (95)	2 486 (98)	2 486 (98)
Высота (ROPS) мм (дюйм)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Колесная база мм (дюйм)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Расстояние до бордюра мм (дюйм)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Внутренний радиус поворота мм (дюйм)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
Валец				
Ширина мм (дюйм)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Диаметр мм (дюйм)	1 600 (63)	1 600 (63)	1 651 (65)	1 621 (63.8)
Толщина бандажа мм (дюйм)	35 (1.38)	35 (1.38)	40 (1.57)	25 (1.0)
Диаметр по кулачкам мм (дюйм)	–	1 854 (73.1)	–	1 875 (73.8)
Количество кулачков	–	120	–	136
Высота кулачка см (дюйм)	–	127 (5)	–	127 (5)
Площадь верхушки кулачка см ² (кв. дюйм)	–	125 (21)	–	125 (21)
Вибрация				
Частота Гц (виб/мин)	Высокая	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	30,8 (1,850)
	Низкая	30,8 (1,850)	27,5 (1,650)	30,8 (1,850)
Центробежная сила кН (фунт)	Высокая	339 (76,300)	387 (87,000)	368 (82,800)
	Низкая	264 (59,400)	339 (76,200)	239 (53,700)
Номинальная амплитуда мм (дюйм)	Высокая	1,97 (0.078)	2,21 (0.087)	1,76 (0.069)
	Низкая	1,28 (0.050)	1,68 (0.066)	1,14 (0.045)
Поступательное движение				
Тип системы	Гидростатический, 2-скоростной двигатель, планетарный колесный редуктор с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin®, 2-скоростной двигатель привода вальца			
Размер шины мм (дюйм)	587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R1	587 x 660 (23.1 x 26) – 10PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) – 10PR R1
Скорость км/ч (миль в час)	Высокая	12,5 (7.7)	13,1 (8.1)	11,5 (7.2)
	Низкая	4,5 (2.8)	4,7 (2.9)	4 (2.5)
Двигатель				
Марка	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Модель	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3
Тип	6-цилиндровый с турбонаддувом и с охлаждением поступающим в двигатель воздухом			
Номинальная мощность при установленной скорости кВт (л.с.)	129 (173)	129 (173)	151 (203)	151 (203)
Прочее				
Емкость топливного бака л (галлон)	257 (68)	257 (68)	257 (68)	257 (68)
Заправочная емкость гидравлического масла л (галлон)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Преодолеваемый уклон (теоретический)	69%	57%	58%	49%

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда.

О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000326-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Russian-41
COS