

COMPACTEURS MONOCYLINDRE VOLVO

SD160, SD200



POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

Lorsque les compacteurs Volvo SD160 et SD200 interviennent, vous êtes assuré que tout est sous contrôle quelle que soit la difficulté du projet. Puissance à revendre, forces centrifuges inégalées, poids statique élevé, système de traction Ultra-Grade®, plus un robuste cylindre, voilà leur force. Pour la finition de revêtements plus épais en un moins grand nombre de passes, la puissance de compactage du SD160 et du SD200 est la garantie d'un maximum de productivité.



Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

Equipement standard

- Avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, avertisseur et arrêt d'urgence
- Plate-forme parfaitement isolée
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Colonne de direction inclinable
- Système de contrôle de traction intégral Ultra-Grade®
- Fréquence variable
- Siège avec suspension

Performances

- Double fréquence variable et double amplitude
- Possibilité d'harmoniser la fréquence de vibrations en fonction de la fréquence naturelle des matériaux pour obtenir un compactage optimal

Options*

- Préfiltre à air
- Mesureur d'impact
- Lame racleuse (version 'pieds de mouton' uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- CompAnalyzer
- CompGauge

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Visibilité

- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE".

Options sous forme de kits

Eclairage

- éclairage de travail
- gyrophares
- protection antivandalisme

Indicateurs

- voltmètre
- indicateur de pression d'huile moteur
- indicateur de température d'huile hydraulique

Kit chauffage/ventilation

- cabine avec chauffage et climatisation
- éclairage de travail
- protections antivandalisme
- réchauffeur

Kit optionnel coquille 'pieds de mouton' (SD160DX uniquement)

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CE

Modèle	SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
Poids de la machine (avec protection ROPS/FOPS)				
Poids en ordre de marche (CECE) kg (lb)	16 199 (35,713)	16 489 (36,352)	20 643 (45,510)	20 328 (44,816)
Poids statique au niveau du cylindre kg (lb)	11 093 (24,456)	11 383 (25,095)	13 723 (30,254)	13 408 (29,560)
Poids de transport kg (lb)	16 062 (35,411)	16 352 (36,050)	20 506 (45,208)	20 191 (44,514)
Dimensions de la machine				
Longueur mm (in)	5 998 (236)	5 998 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Largeur mm (in)	2 456 (97)	2 456 (97)	2 536 (100)	2 536 (100)
Hauteur (ROPS) mm (in)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Empattement mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Hauteur au-dessus des bordures mm (in)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Rayon de braquage intérieur mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
Cylindre				
Largeur mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre mm (in)	1 600 (63)	1 510 (59.5)	1 650 (65)	1 620 (63.8)
Épaisseur d'enveloppe mm (in)	35 (1.38)	30 (1.2)	40 (1.57)	25 (1.0)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris mm (in)	-	1 764 (69.5)	-	1 875 (73.8)
Nombre de 'pieds de mouton'	-	120	-	136
Hauteur des 'pieds de mouton' cm (in)	-	127 (5)	-	127 (5)
Surface de contact des 'pieds de mouton' cm² (sq in)	-	125 (21)	-	125 (21)
Vibrations				
Fréquence Hz (vibrations/minute) Haute fréquence	23,3 (1,400)	23,3 (1,400)	23,3 (1,400)	23,3 (1,400)
Basse fréquence	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)
Force centrifuge kN (lb) Force centrifuge élevée	339 (76,300)	339 (76,300)	368 (82,800)	359 (80,800)
Basse fréquence	264 (59,400)	257 (57,775)	239 (53,700)	273 (61,373)
Amplitude normale mm (in) Amplitude élevée	1,97 (0,078)	2,21 (0,087)	1,76 (0,069)	1,99 (0,078)
Basse fréquence	1,28 (0,050)	1,68 (0,066)	1,14 (0,045)	1,51 (0,059)
Système d'entraînement				
Type de système	Moteur hydrostatique à 2 vitesses, transmission à trains planétaires avec différentiel No-Spin® et moteur d'entraînement du cylindre, également à 2 vitesses, incorporé au réducteur planétaire.			
Dimension des pneus mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1	587 x 660 (23.1 x 26) - 10PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 10PR R1
Vitesse de translation km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 12,4 (0 - 7.7)	0 - 11,8 (0 - 7.3)	0 - 11,5 (0 - 7.1)	0 - 11,9 (0 - 7.4)
Basse fréquence	0 - 4,5 (0 - 2.8)	0 - 4,8 (0 - 3)	0 - 4,0 (0 - 2.5)	0 - 4,1 (0 - 2.5)
Moteur				
Marque	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modèle	QSB6.7 Niveau 3	QSB6.7 Niveau 3	QSB6.7 Niveau 3	QSB6.7 Niveau 3
Type	Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Puissance nominale au régime de consigne kW (ch)	129 (173)	129 (173)	153 (205)	153 (205)
Divers				
Contenance du réservoir de carburant l (gal)	267 (70.5)	267 (70.5)	267 (70.5)	267 (70.5)
Contenance du système hydraulique l (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)	65%	55%	59%	49%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000324-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

French-31
COS