

VOLVO KOMPAKTORER MED EN TRUMMA

SD160, SD200



TA HAND OM DE SVÅRASTE JOBBEN PÅ JORDEN

När Volvo SD160 och SD200 väger in är de mest krävande projekten under kontroll. Gott om hästkrafter, rejält med centrifugalkraft, hög statisk vikt, Ultra-Grade®-drivsystem och en robust trumma finns bland styrkorna. Kompakteringskrafterna hos SD160 och SD200 ger maximal produktivitet och hanterar tjockare skikt med färre passeringar.

Service

Motorlucka i ett stycke, hängd i bakkant, för fullständig tillgång och fällbar förarplattform för hydrauliktillgång.

Standardfunktioner

- Backalarm, stolsströmställare, signalhorn och nödstopp
- Premium-isolerad plattform
- FOPS / ROPS med säkerhetsbälten
- Tiltbar rattstång
- Ultra-Grade® kontinuerligt drivningskontrollsystem
- Variabel frekvens
- Säte med fjädring

Prestandafunktioner

- Dubbel / variabel frekvens och dubbel amplitud
- Möjlighet att matcha vibrationsfrekvensen med materialets resonansfrekvens för att uppnå optimal packning

Tillgänglig extrautrustning*

- Luftförrenare
- Impact-mätare
- Schaktblad (endast padfot)
- Varvräknare och hastighetsmätare
- CompAnalyzer
- CompGauge

*Vissa tillval marknadsförs inte på alla marknader.

Sikt

- Utmärkt sikt

Tillvalspaket

Belysningspaket

- arbetsbelysning
- varningsljus
- vandaliseringsskydd

Mätarpaket

- voltmätare
- motoroljetryckmätare
- hydrauloljetemperaturmätare

Klimatanläggningspaket

- hytt med värme och luftkonditionering
- arbetsbelysning
- vandaliseringsskydd
- gallervärmare

Padfotsats som tillval (endast SD160DX)

En padfotsats i två delar med ankarmontering konverterar snabbt och enkelt den släta trumman till en pads-trumma utan att ändra hydraulsystemet. Trumkonverteringen görs genom att montera de två skalerna och byta ut den släta avstrykaren mot padtänder.



CE-SPECIFIKATIONER

| Modell | | SD160DX | SD160F | SD200DX | SD200F |
|---|------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Maskinens vikt (med ROPS / FOPS) | | | | | |
| Maskinvikt (CECE) | kg (lb) | 15 964 (35,200) | 16 508 (36,400) | 20 408 (45,000) | 20 181 (44,500) |
| Statisk vikt vid trumma | kg (lb) | 10 975 (24,200) | 11 519 (25,400) | 13 605 (30,000) | 13 378 (29,500) |
| Transportvikt | kg (lb) | 15 827 (34,900) | 16 371 (36,100) | 20 271 (44,700) | 20 045 (44,200) |
| Mått | | | | | |
| Längd | mm (tum) | 5 998 (236) | 5 998 (236) | 6 280 (247) | 6 280 (247) |
| Bredd | mm (tum) | 2 456 (97) | 2 456 (97) | 2 536 (100) | 2 536 (100) |
| Höjd (ROPS) | mm (tum) | 3 116 (123) | 3 180 (125) | 3 120 (123) | 3 180 (125) |
| Hjulbas | mm (tum) | 3 109 (122) | 3 109 (122) | 3 215 (127) | 3 215 (127) |
| Markfrigång | mm (tum) | 528 (21) | 635 (25) | 468 (18) | 547 (22) |
| Inre svängradie | mm (tum) | 3 463 (136) | 3 463 (136) | 3 463 (136) | 3 463 (136) |
| Trumma | | | | | |
| Bredd | mm (tum) | 2 134 (84) | 2 134 (84) | 2 134 (84) | 2 134 (84) |
| Diameter | mm (tum) | 1 600 (63) | 1 600 (63) | 1 650 (65) | 1 621 (63.8) |
| Skal, tjocklek | mm (tum) | 35 (1.38) | 35 (1.38) | 40 (1.57) | 25 (1.0) |
| Diameter över pads | mm (tum) | - | 1 764 (69.5) | - | 1 875 (73.8) |
| Antal pads | | - | 120 | - | 136 |
| Padhöjd | cm (tum) | - | 127 (5) | - | 127 (5) |
| Padspetsyta | cm ² (kvadrattum) | - | 125 (21) | - | 125 (21) |
| Vibration | | | | | |
| Frekvens | Hz (varv/min) hög | 31 (1,850) | 28 (1,650) | 31 (1,850) | 28 (1,700) |
| | Låg | 34 (2,025) | 34 (2,025) | 31 (1,850) | 31 (1,850) |
| Centrifugalkraft | kN (lb) hög | 339 (76,300) | 339 (76,200) | 368 (82,800) | 359 (80,800) |
| | Låg | 264 (59,400) | 323 (72,600) | 239 (53,700) | 323 (72,600) |
| Nominell amplitud | mm (tum) hög | 1,97 (0.078) | 2,21 (0.087) | 1,76 (0.069) | 1,99 (0.078) |
| | Låg | 1,28 (0.050) | 1,68 (0.066) | 1,14 (0.045) | 1,51 (0.059) |
| Framdrivning | | | | | |
| Systemtyp | | Hydrostatisk motor med två hastigheter, planetaxel med No-Spin®-differential, trumdrivmotor med två hastigheter till planetväxelreduktion | | | |
| Däckdimension | mm (tum) | 587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3 | 587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1 | 587 x 660 (23.1 x 26) - 10PR R3 | 587 x 660 (23.1 x 26) - 10PR R1 |
| Körhastighet | km/h (mph) hög | 12,5 (7.7) | 13,1 (8.1) | 11,5 (7.2) | 11,9 (7.4) |
| | Låg | 4,5 (2.8) | 4,7 (2.9) | 4 (2.5) | 4,1 (2.6) |
| Motor | | | | | |
| Tillverkare | | Cummins | Cummins | Cummins | Cummins |
| Modell | | QSB6.7 Tier 3 | QSB6.7 Tier 3 | QSB6.7 Tier 3 | QSB6.7 Tier 3 |
| Typ | | Turboladdad och laddluftkyld 6-cylindrig | | | |
| Nominell effekt vid driftvarvtal | kW (hk) | 129 (173) | 129 (173) | 151 (203) | 151 (203) |
| Övrigt | | | | | |
| Bränsletankvolym | l (gal) | 257 (68) | 257 (68) | 257 (68) | 257 (68) |
| Hydrauloljebolym | l (gal) | 104 (27) | 104 (27) | 104 (27) | 104 (27) |
| Lutbarhet (teoretisk) | | 50% | 55% | 50% | 45% |

Produktförbättring är ett ständigt mål inom Volvo. Konstruktioner och specifikationer kan ändras utan särskilt föregående meddelande.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 180 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000327-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
COS