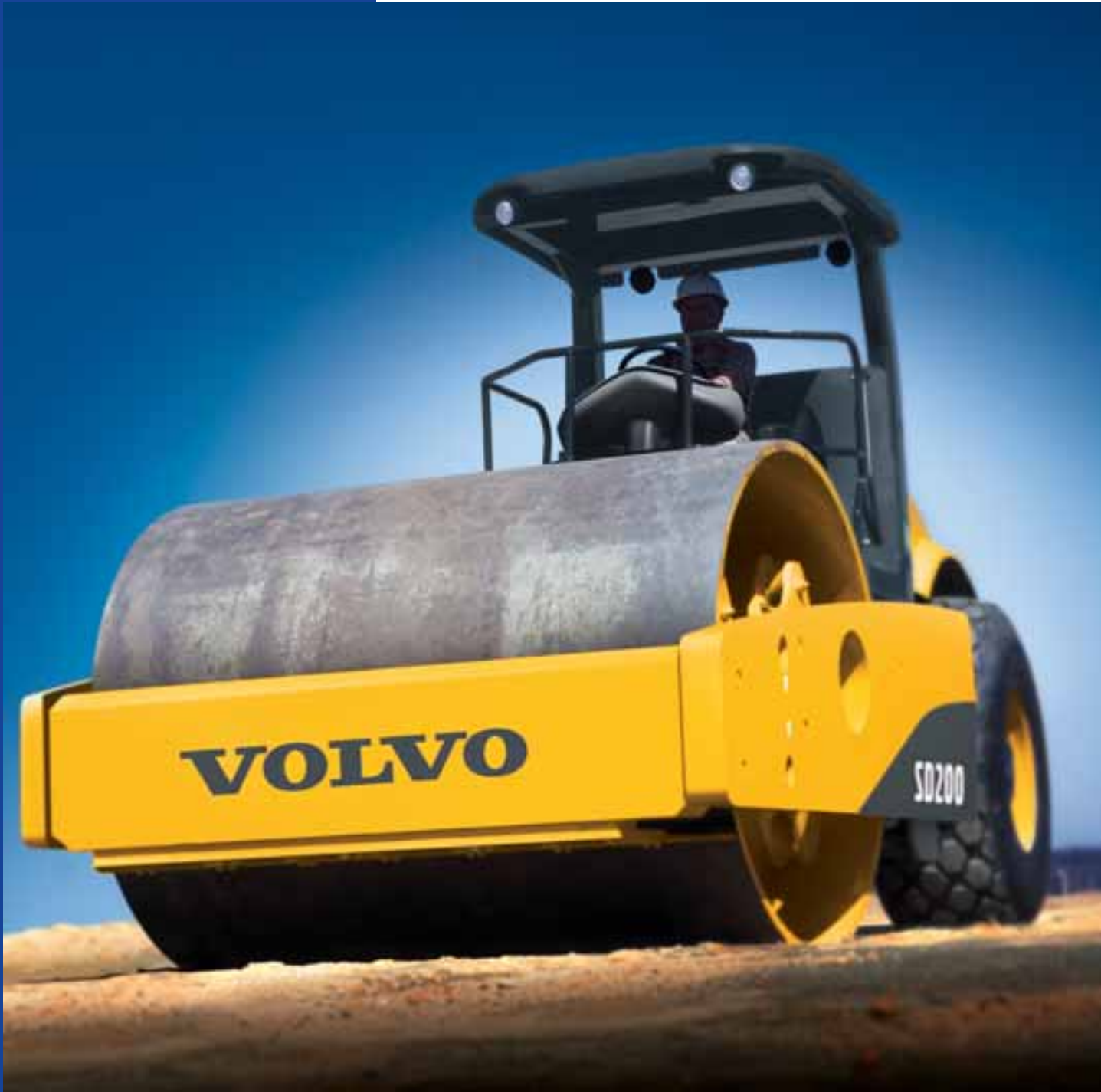


COMPACTADORES DE CILINDRO ÚNICO VOLVO

SD160, SD200



MORE CARE. BUILT IN.



ENFRENTA OS TRABALHOS MAIS DIFÍCEIS DO PLANETA

Quando o SD160 e SD200 da Volvo entra em ação, seus projetos mais exigentes estão sob controle. Potência abundante, forças centrífugas massivas, elevado peso estático, sistema de tração Ultra-Grade® e um cilindro robusto estão dentre suas melhores qualidades. Manuseando camadas espessas com menos passadas, as forças de compactação da SD160 e SD200 entregam a produtividade máxima.

Facilidade de manutenção

Cobertura do motor em peça única articulável que permite acesso completo e plataforma do operador basculante para acesso ao sistema hidráulico

Características de Série

- Alarme de ré, sensor de presença no assento, buzina e interruptor de parada de emergência
- Amortecedores de impacto Premium da plataforma do operador
- ROPS / FOPS com cinto de segurança
- Coluna de direção e painel com inclinação
- Sistema de Controle de Tração Ultra-Grade® durante todo o tempo system
- Freqüência variável
- Assento com suspensão

Características de Desempenho

- Freqüência dupla / variável e amplitude dupla
- Permite igualar a freqüência de vibração à freqüência natural do material para atingir uma compactação ótima

Opcionais Disponíveis*

- Pré-filtro de ar
- Medidor de impacto
- Lâmina niveladora (apenas para cilindros pé-de-carneiro)
- Medidor de vibrações / velocímetro
- CompAnalyzer
- CompGauge

* Alguns opcionais não estão disponíveis para todos os mercados..

Visibilidade

- Visibilidade do operador de UM METRO POR UM METRO

Pacotes de Opcionais

Pacote de luzes

- Luz de advertência
- Luzes de trabalho
- Cobertura anti-vandalismo

Pacote de indicadores

- Voltímetro
- Indicador de pressão do óleo do motor
- Indicador da temperatura do óleo hidráulico

Pacote de climatização

- Cabine com aquecimento e ar condicionado
- Luzes de trabalhos
- Luz de advertência
- Aquecimento do assoalho

Kit Opcional de Casca de Conversão para Pé-de-Carneiro (apenas para o SD160DX)

O kit de conversão para cilindro pé-de-carneiro formado por duas peças em forma de casca converte facilmente e rapidamente o rolo liso em um rolo pé-de-carneiro sem a necessidade de alteração do sistema hidráulico. A conversão do cilindro é feita instalando as duas cascas no cilindro e substituindo o raspador do cilindro liso por um raspador para pé-de-carneiro.



ESPECIFICAÇÕES

Modelo		SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
Machine Weight					
Peso operacional (CECE)	kg (lb)	15 964 (35,200)	16 508 (36,400)	20 408 (45,000)	20 181 (44,500)
Peso estático no cilindro dianteiro	kg (lb)	10 975 (24,200)	11 519 (25,400)	13 605 (30,000)	13 378 (29,500)
Peso de transporte	kg (lb)	15 827 (34,900)	16 371 (36,100)	20 271 (44,700)	20 045 (44,200)
Dimensões da Máquina					
Comprimento	mm (in)	5 998 (236)	5 994 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Largura	mm (in)	2 406 (95)	2 406 (95)	2 486 (98)	2 486 (98)
Altura (ROPS)	mm (in)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Distância entre eixos	mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Altura livre ao solo	mm (in)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Raio de giro interno (até a borda do cilindro)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
Cilindro					
Largura	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diâmetro	mm (in)	1 600 (63)	1 600 (63)	1 651 (65)	1 621 (63.8)
Espessura da parede do cilindro	mm (in)	35 (1.38)	35 (1.38)	40 (1.57)	25 (1.0)
Diâmetro sobre as patas	mm (in)	–	1 854 (73.1)	–	1 875 (73.8)
Número de patas		–	120	–	136
Altura da pata	cm (in)	–	127 (5)	–	127 (5)
Área do topo da pata	cm ² (sq in)	–	125 (21)	–	125 (21)
Vibração					
Frequência	Hz (vpm) Alta	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	30,8 (1,850)	30,8 (1,850)
	Baixa	30,8 (1,850)	27,5 (1,650)	30,8 (1,850)	28,3 (1,700)
Força Centrífuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)	387 (87,000)	368 (82,800)	359 (80,800)
	Baixa	264 (59,400)	339 (76,200)	239 (53,700)	323 (72,600)
Amplitude Nominal	mm (in) Alta	1,97 (0.078)	2,21 (0.087)	1,76 (0.069)	1,99 (0.078)
	Baixa	1,28 (0.050)	1,68 (0.066)	1,14 (0.045)	1,51 (0.059)
Propulsão					
Tipo do sistema		Motor hidrostático de 2 velocidades no eixo planetário com diferencial No-Spin® e motor de tração de 2 velocidades no cilindro			
Tamanho do pneu	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R1	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R1
Velocidade de deslocamento	km/h (mph) Alta	12,5 (7.7)	13,1 (8.1)	12,7 (7.9)	13,5 (8.4)
	Baixa	4,5 (2.8)	4,7 (2.9)	4,4 (2.7)	4,6 (2.9)
Motor					
Fabricante		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modelo		QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3
Tipo de motor		Turboalimentado e aftercooled com 6 cilindros			
Potência nominal no regime específico	kW (hp)	129 (173)	129 (173)	151 (203)	151 (203)
Outros					
Capacidade do tanque de combustível	l (gal)	257 (68)	257 (68)	257 (68)	257 (68)
Capacidade do óleo hidráulico	l (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Capacidade de subir rampas (teórica)		69%	57%	58%	49%

O melhoramento dos produtos é um objetivo contínuo da Volvo e as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Volvo Construction Equipment é diferente. Esta concebida, construída e sustentada de maneira diferente. Essa diferença vem da herança em engenharia de mais de 175 anos. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que usam as máquinas. Sobre como fazer com que as máquinas sejam mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas. É pensar sobre o meio ambiente que compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma ampla gama de máquinas, sempre em crescimento, e uma rede de suporte global, dedicada a ajudar você a fazer muito mais. As pessoas em todo o mundo sentem orgulho em usar um Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



Nem todos os produtos são comercializados em todos os mercados. Sob nossa política de contínuo melhoramento, reservamo-nos o direito de efetuar modificações nas especificações e projeto sem aviso prévio. As ilustrações não representam necessariamente a versão de série da máquina

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 83 A 100 4030 Br/Português
Impresso no Brasil 2008.3 RM
Volvo, Curitiba