

COMPACTADORES DE UN SOLO RODILLO VOLVO

# SD160, SD200



MORE CARE. BUILT IN.



# ABORDE LOS TRABAJOS MÁS DIFÍCILES DEL MUNDO

Cuando entran en acción los modelos SD160 y SD200 de Volvo, podrá controlar los proyectos más difíciles. Potencia en abundancia, fuerzas centrífugas masivas, elevado peso estático, sistema de tracción Ultra-Grade® y un robusto rodillo son algunas de sus ventajas. Al tratar capas más espesas con menos pasadas, las fuerzas de compactación de los modelos SD160 y SD200 proporcionan una productividad máxima.

## Facilidad de servicio

Cubierta del motor de una pieza y bisagras en la parte trasera para acceso completo y plataforma inclinable para acceder a los componentes hidráulicos.

## Características estándar

- Avisador de marcha atrás, interruptor de asiento, bocina y parada de emergencia
- Plataforma aislada de máxima calidad
- ROPS / FOPS con cinturones de seguridad
- Columna de dirección inclinable
- Exclusivo sistema de regulación de la tracción Ultra-Grade®
- Frecuencia variable
- Asiento suspendido

## Equipos opcionales disponibles

- Prefiltro de aire
- Indicador de impactos
- Cuchilla (solo pata de cabra)
- Indicador de vibraciones y velocímetro
- Analizador de compactación

## Paquetes opcionales

- Paquete de Luces
- alumbrado de trabajo
  - luces giratorias
  - cubierta antivandalismo

- Paquete de indicadores
- voltímetro
  - indicador de presión de aceite del motor
  - indicador de temperatura de aceite hidráulico

- Paquete de climatización
- cabina con calefacción y aire acondicionado
  - alumbrado de trabajo
  - cubiertas antivandalismo
  - calefactor del motor

## Kit opcional de pata de cabra (Solo SD160DX)

El kit de pata de cabra en dos piezas convierte de manera rápida y sencilla el rodillo liso en un rodillo de pata de cabra sin cambiar el sistema hidráulico. La conversión del rodillo se efectúa instalando las dos piezas y cambiando la barra rascadora lisa por dientes de pata de cabra.



# ESPECIFICACIONES

Modelo		SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
<b>Peso de la máquina (con ROPS)</b>					
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	15 964 (35,200)	16 508 (36,400)	20 408 (45,000)	20 181 (44,500)
Peso estático sobre el rodillo	kg (lb)	10 975 (24,200)	11 519 (25,400)	13 605 (30,000)	13 378 (29,500)
Peso de transporte	kg (lb)	15 827 (34,900)	16 371 (36,100)	20 271 (44,700)	20 045 (44,200)
<b>Dimensiones de la máquina</b>					
Longitud	mm (in)	5 998 (236)	5 994 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Anchura	mm (in)	2 406 (95)	2 406 (95)	2 486 (98)	2 486 (98)
Altura (ROPS)	mm (in)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Distancia entre ejes	mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Holgura bordillo	mm (in)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Radio de giro interior	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
<b>Rodillo</b>					
Anchura	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diámetro	mm (in)	1 600 (63)	1 600 (63)	1 651 (65)	1 621 (63.8)
Espesor de la pared del cilindro	mm (in)	35 (1.4)	35 (1.4)	40 (1.6)	25 (1.0)
Diámetro sobre las patas de cabra	mm (in)	-	1 854 (73.1)	-	1 875 (73.8)
Número de tacos		-	120	-	136
Altura de los tacos	cm (in)	-	127 (5)	-	127 (5)
Superficie de la punta de los tacos	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)	-	125 (21)
<b>Vibración</b>					
Frecuencia	Hz (vpm) Alta	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	30,8 (1,850)	30,8 (1,850)
	Baja	30,8 (1,850)	27,5 (1,650)	30,8 (1,850)	28,3 (1,700)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)	387 (87,000)	368 (82,800)	359 (80,800)
	Baja	264 (59,400)	339 (76,200)	239 (53,700)	239 (53,700)
Amplitud nominal	mm (in) Alta	2,0 (0,08)	2,2 (0,09)	1,8 (0,07)	2,0 (0,08)
	Baja	1,3 (0,05)	1,7 (0,07)	1,1 (0,05)	1,5 (0,06)
<b>Propulsión</b>					
Tipo de sistema		Motor hidrostático de 2 velocidades, eje planetario con diferencial No-Spin®, motor de tracción del rodillo de 2 velocidades			
Tamaño neumáticos	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R1	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R1
Velocidad	km/h (mph) Alta	12,5 (7.7)	13,1 (8.1)	12,7 (7.9)	13,5 (8.4)
	Baja	4,5 (2.8)	4,7 (2.9)	4,4 (2.7)	4,6 (2.9)
<b>Motor</b>					
Marca		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modelo		QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3
Tipo		De 6 cilindros con turbocompresor e intercooler			
Potencia nominal a 2 200 rpm	kW (CV)	129 (173)	129 (173)	151 (203)	151 (203)
<b>Varios</b>					
Capacidad de combustible	l (gal)	257 (68)	257 (68)	257 (68)	257 (68)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		69%	57%	58%	49%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com/na](http://www.volvoce.com/na)

Ref. No. VOE 76 B 100 4078  
Printed in USA 2008.08-5,0  
Volvo, Asherville

Spanish