

COMPATTATORI STRADALI VOLVO A TAMBURO SINGOLO

SD160, SD200



MORE CARE. BUILT IN.



AFFRONTANO I LAVORI PIÙ IMPEGNATIVI DELLA TERRA

Quando entrano in scena i Volvo SD160 e SD200, siete certi di aver sotto controllo i vostri progetti più importanti. Potenza generosa, massicce forze centrifughe, elevato peso statico, sistema di trazione Ultra-Grade®, e un robusto tamburo, sono fra i punti di forza di queste macchine. Potendo lavorare su stese di spessore maggiore per ogni passata, le forze di compattazione degli SD160 e SD200 permettono di ottenere la massima produttività.

Facilità di manutenzione

Cofano motore in un pezzo unico, incernierato posteriormente, per un accesso completo al motore e piattaforma dell'operatore ribaltabile, per avere accesso all'impianto idraulico.

Caratteristiche standard

- Allarme di retromarcia, interruttore sedile, avvisatore acustico e arresto d'emergenza
- Isolamento eccellente della piattaforma operatore
- ROPS / FOPS con cinture di sicurezza
- Piantone sterzo ribaltabile
- Sistema costante di controllo della trazione Ultra-Grade®
- Frequenza variabile
- Sedile con sospensioni

Opzioni disponibili*

- Prefiltro dell'aria
- Impattometro
- Lama livellatrice (solo con tamburo dentato)
- Misuratore di vibrazioni/minuto e tachimetro
- CompAnalyzer
- CompGauge

*Alcune opzioni non sono disponibili in tutti i mercati.

Pacchetti di optional

- Pacchetto luci
- luce di lavoro
 - lampeggiatore rotante
 - copertura antivandalismo

Pacchetto strumenti

- voltmetro
- manometro olio motore
- termometro dell'olio idraulico

Pacchetto climatizzazione

- cabina con riscaldamento e aria condizionata
- luci di lavoro
- coperture antivandalismo
- riscaldatore griglia

Kit guscio dentato opzionale (solo per SD160DX)

Formato da due semigusci dentati applicabili rapidamente e agevolmente trasforma il tamburo liscio in un tamburo dentato senza modificare l'impianto idraulico. La conversione del tamburo viene completata installando i due semigusci e sostituendo la guida raschiatore con il guscio dentato.



SPECIFICHE TECNICHE

Modello (con ROPS / FOPS)		SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
Peso macchina					
Peso operativo (CECE)	kg (lb)	15 964 (35,200)	16 508 (36,400)	20 408 (45,000)	20 181 (44,500)
Peso statico @ Tamburo	kg (lb)	10 975 (24,200)	11 519 (25,400)	13 605 (30,000)	13 378 (29,500)
Peso di spedizione	kg (lb)	15 827 (34,900)	16 371 (36,100)	20 271 (44,700)	20 045 (44,200)
Dimensioni macchina					
Lunghezza	mm (in)	5 998 (236)	5 994 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Larghezza	mm (in)	2 406 (95)	2 406 (95)	2 486 (98)	2 486 (98)
Altezza (ROPS)	mm (in)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Passo	mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Distanza minima dal cordolo	mm (in)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Raggio di sterzata interno	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
Tamburo					
Larghezza	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diametro	mm (in)	1 600 (63)	1 600 (63)	1 651 (65)	1 621 (63.8)
Spessore guscio	mm (in)	35 (1.4)	35 (1.4)	40 (1.6)	25 (1.0)
Diametro sui denti del tamburo dentato	mm (in)	-	1 854 (73.1)	-	1 875 (73.8)
Numero denti		-	120	-	136
Altezza denti	cm (in)	-	127 (5)	-	127 (5)
Area punte denti	cm ² (sq in)	-	125 (21)	-	125 (21)
Vibrazioni					
Frequenza	Hz (vpm) Alta	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	30,8 (1,850)	30,8 (1,850)
	Bassa	30,8 (1,850)	27,5 (1,650)	30,8 (1,850)	28,3 (1,700)
Forza centrifuga	kN (lb) Alta	339 (76,300)	387 (87,000)	368 (82,800)	359 (80,800)
	Bassa	264 (59,400)	339 (76,200)	239 (53,700)	323 (72,600)
Ampiezza nominale	mm (in) Alta	2,0 (0.08)	2,2 (0.09)	1,8 (0.07)	2,0 (0.08)
	Bassa	1,3 (0.05)	1,7 (0.07)	1,1 (0.05)	1,5 (0.06)
Propulsione					
Tipo d'impianto		Motore idrostatico a 2 velocità, assale planetario con differenziale No-Spin®, motore di azionamento del tamburo a 2 velocità			
Dimensione pneumatici	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 8PR R1	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) 10PR R1
Velocità di traslazione	km/h (mph) Alta	12,5 (7.7)	13,1 (8.1)	12,7 (7.9)	13,5 (8.4)
	Bassa	4,5 (2.8)	4,7 (2.9)	4,4 (2.7)	4,6 (2.9)
Motore					
Marca		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modello		QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3	QSB6.7 Tier 3
		Tipo A 6 cilindri turbocompresso con intercooler			
Potenza nominale a 2200 g/min	kW (hp)	129 (173)	129 (173)	151 (203)	151 (203)
Varie					
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	257 (68)	257 (68)	257 (68)	257 (68)
Capacità olio idraulico	l (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Pendenza massima superabile (teorica)		69%	57%	58%	49%

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso — **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 35 A 100 4078
Printed in Sweden 2008.04-5,0
Volvo, Sweden

Italian