

COMPACTEURS VOLVO MONOCYLINDRE VIBRANTS

# SD160, SD200



MORE CARE. BUILT IN.



# POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

Lorsque les compacteurs Volvo SD160 et SD200 interviennent, vous êtes assuré que tout est sous contrôle quelle que soit la difficulté du projet. Puissance à revendre, forces centrifuges inégalées, poids statique élevé, système de traction Ultra-Grade®, plus un robuste cylindre, voilà leur force. Pour la finition de revêtements plus épais en un moins grand nombre de passes, la puissance de compactage du SD160 et du SD200 est la garantie d'un maximum de productivité.



## Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

## Équipement standard

- Avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, avertisseur et arrêt d'urgence
- Plate-forme parfaitement isolée
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Colonne de direction inclinable
- Système de contrôle de traction intégral Ultra-Grade
- Fréquence variable
- Siège avec suspension

## Options\*

- Préfiltre à air
- Mesureur d'impact
- Lame racleuse (version 'pieds de mouton' uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- CompAnalyzer
- CompGauge

\* Certaines options ne pas disponibles sur tous les marchés.

## Options sous forme de kits

Eclairage

- éclairage de travail
- gyrophares
- protection antivandalisme

Indicateurs

- voltmètre
- indicateur de pression d'huile moteur
- indicateur de température d'huile hydraulique

Kit chauffage/ventilation

- cabine avec chauffage et climatisation
- éclairage de travail
- protections antivandalisme
- réchauffeur

## Kit optionnel coquille 'pieds de mouton' (SD160DX uniquement)

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD160DX	SD160F	SD200DX	SD200F
<b>Poids de la machine (avec ROPS / FOPS)</b>					
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	15 964 (35,200)	16 508 (36,400)	20 408 (45,000)	20 181 (44,500)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	10 975 (24,200)	11 519 (25,400)	13 605 (30,000)	13 378 (29,500)
Poids de transport	kg (lb)	15 827 (34,900)	16 371 (36,100)	20 271 (44,700)	20 045 (44,200)
<b>Dimensions de la machine</b>					
Longueur	mm (in)	5 998 (236)	5 994 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)
Largeur	mm (in)	2 406 (95)	2 406 (95)	2 486 (98)	2 486 (98)
Hauteur (ROPS)	mm (in)	3 116 (123)	3 180 (125)	3 120 (123)	3 180 (125)
Empattement	mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	528 (21)	635 (25)	468 (18)	547 (22)
Rayon de braquage intérieur	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)
<b>Cylindre</b>					
Largeur	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre	mm (in)	1 600 (63)	1 600 (63)	1 651 (65)	1 621 (63,8)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	35 (1,4)	35 (1,4)	40 (1,6)	25 (1,0)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	-	1 854 (73,1)	-	1 875 (73,8)
Nombre de 'pieds de mouton'		-	120	-	136
Hauteur des 'pieds de mouton'	cm (in)	-	127 (5)	-	127 (5)
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)	-	125 (21)
<b>Vibrations</b>					
Fréquence	Hz (vibrations/minute)				
	Haute fréquence	33,8 (2,025)	33,8 (2,025)	30,8 (1,850)	30,8 (1,850)
	Basse fréquence	30,8 (1,850)	27,5 (1,650)	30,8 (1,850)	28,3 (1,700)
Force centrifuge	kN (lb)				
	Force centrifuge élevée	339 (76,300)	387 (87,000)	368 (82,800)	359 (80,800)
	Basse fréquence	264 (59,400)	339 (76,200)	239 (53,700)	323 (72,600)
Amplitude normale	mm (in)				
	Amplitude élevée	2,0 (0,08)	2,2 (0,09)	1,8 (0,07)	2,0 (0,08)
	Basse fréquence	1,3 (0,05)	1,7 (0,07)	1,1 (0,05)	1,5 (0,06)
<b>Système d'entraînement</b>					
Type de système		Moteur hydrostatique à 2 vitesses, essieu à trains planétaires avec différentiel No-Spin®, moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre			
Dimension des pneus	mm (in)	587 x 660 (23,1 x 26) 8PR R3	587 x 660 (23,1 x 26) 8PR R1	587 x 660 (23,1 x 26) 10PR R3	587 x 660 (23,1 x 26) 10PR R1
Vitesse de translation	km/h (mph)				
	Vitesse rapide	12,5 (7,7)	13,1 (8,1)	12,7 (7,9)	13,5 (8,4)
	Basse fréquence	4,5 (2,8)	4,7 (2,9)	4,4 (2,7)	4,6 (2,9)
<b>Moteur</b>					
Marque		Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modèle		OSB6.7 Niveau 3	OSB6.7 Niveau 3	OSB6.7 Niveau 3	OSB6.7 Niveau 3
Type		Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW (ch)	129 (173)	129 (173)	151 (203)	151 (203)
<b>Divers</b>					
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	257 (68)	257 (68)	257 (68)	257 (68)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		69%	57%	58%	49%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More Care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**www.volvoce.com**

Ref. No. VOE 31 B 100 4078  
Printed in Sweden 2008.04-5,0  
Volvo, Sweden

French