

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD116DX, SD116F



NE CRAIGNEZ RIEN, MÊME PAS LES PENTES RAIDES

Rien ne rebute les compacteurs monocylindre SD116DX et SD116F, pas même les pentes raides. Un système de traction Ultra-Grade® intégré leur confère une bonne adhérence sur les pentes, ce qui augmente donc leur polyvalence en terrain difficile. En plus des ponts et des moteurs spécialement conçus pour le gravissement de pentes, ces compacteurs sont équipés d'un turbodiesel Cummins de 119 kW (**160 ch**) pour utilisation lourde, fournissant plus que le couple nécessaire pour propulser le SD116DX et le SD116F sur tous types de sols, aussi bien denses que granuleux.

Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

Performances

- Double fréquence variable et double amplitude
- Possibilité d'harmoniser la fréquence de vibrations en fonction de la fréquence naturelle des matériaux pour obtenir un compactage optimal

Visibilité

- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE"

Sécurité

- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, commutateur commandé par le siège, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence

Confort de conduite

- Siège à suspension pneumatique de haute qualité, pivotant et avec 6 possibilités de réglage
- Pupitre de commande avec portegobelet et espace de rangement
- Amortisseurs à haute efficacité pour éliminer les vibrations au niveau de la plate-forme de conduite
- Colonne de direction inclinable avec instruments et commutateurs

Options*

- Préfiltre à air
- Coquille "pieds de mouton" en deux parties, brevetée, se montant par simple emboîtement: supplément de poids 1 361 kg (**3,000 lb**)
- Lame racleuse (version "pieds de moutons" uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- Commande automatique de marche / arrêt des vibrations et mesureur d'impact
- CompAnalyzer
- CompGauge

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Options sous forme de kits

- Eclairage
- éclairage de travail
 - gyrophares
 - protection antivandalisme

Indicateurs

- voltmètre
- indicateur de pression d'huile moteur

Kit chauffage / ventilation

- cabine avec chauffage et climatisation

La puissance voulue pour fournir les performances attendues

Le système de traction Ultra-Grade® est procure en continu d'excellentes propriétés de gravissement de pentes. A quoi s'ajoute la souplesse d'utilisation que permettent un robuste mécanisme d'entraînement du cylindre et un pont AR avec différentiel No-Spin®.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

Modèle		SD116DX	SD116F
Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	10 852 (23,930)	11 360 (25,050)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 598 (14,550)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	4 639 (10,230)	4 762 (10,500)
Poids de transport	kg (lb)	10 716 (23,630)	11 224 (24,750)
Dimensions de la machine			
Longueur	mm (in)	5 895 (232)	5 895 (232)
Largeur	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS / FOPS)	mm (in)	3 091 (121.7)	3 146 (123.9)
Empattement	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Rayon de braquage intérieur (au bord du cylindre)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
Cylindre			
Largeur	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre	mm (in)	1 499 (59)	1 295 (51)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diamètre, "pieds de mouton" compris	mm (in)	-	1 549 (61)
Nombre de "pieds de mouton"		-	112
Hauteur des "pieds de moutons"	mm (in)	-	127 (5)
Surface de contact des "pieds de mouton"	cm ² (sq in)	-	135,3 (21)
Vibrations			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	31 - 34 (1,870 - 2,018)	27,5 - 34 (1,650 - 2,025)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	271 (61,000)	271 (61,000)
	Basse fréquence	213 (47,900)	264 (59,400)
Amplitude nominale	mm (in) Amplitude élevée	1,92 (0.076)	2,21 (0.087)
	Basse fréquence	1,29 (0.051)	1,44 (0.057)
Système d'entraînement			
Type de système		Moteurs hydrostatiques à 2 vitesses sur le pont à trains planétaires et pour l'entraînement du cylindre, avec différentiel No-Spin®	
Dimension des pneus	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 13,1 (0 - 8.1)	0 - 13 (0 - 8.1)
	Basse fréquence	0 - 5 (0 - 3.1)	0 - 5 (0 - 3.1)
Moteur			
Marque / Modèle		Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7
Type de moteur		Turbodiesel 6 cylindres, Niveau 3	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	119 (160)	119 (160)
Système électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 95 A, 2 batteries 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle de débatement		+ / - 17°	+ / - 17°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		84%	77%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 180 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20032887-A
2012.07
Volvo, Global Marketing

French-C3
COS