

ГРУНТОВЫЕ КАТКИ VOLVO

SD115, SD130

11,5-13,4 т 97-119 кВт



ДОРОЖНЫЕ КАТКИ С ВЫСОКИМИ РАБОЧИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Грунтовые одновальцовые катки Volvo обладают повышенной производительностью, которая позволяет им справляться с самыми тяжелыми работами по уплотнению в любой точке мира. Благодаря их исключительной способности к преодолению подъемов вы не найдете лучшего решения для уплотнительных работ на склонах. Комбинация высокого динамического усилия с тяжелым вальцом позволяет достичь максимальной плотности материала за меньшее количество проходов.

Новая кабина специально разработана для работы с минимальным уровнем шума. Интеллектуальная система управления мощностью снижает мощность шума на величину до 6 дБ, сокращая при этом расход топлива на величину до 20 %.

Эксплуатационные характеристики

- Благодаря двойной настройке амплитуды и частоты характеристики вальца подстраиваются под естественную резонансную частоту почвы для оптимального уплотнения.
- 5 градаций частоты предлагаются в стандартной комплектации для вальцов с кулачками и по заказу для гладких вальцов.
- Лучшая в своем классе способность преодолевать подъемы благодаря системе сцепления Ultra-Grade®
- Планетарный колесный редуктор с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin.
- Двухсоставный кулачковый бандажный комплект (дополнительно), фиксируемый на зажимах, позволяет превращать гладкий валец в кулачковый без смены гидравлики.

Безопасность

- Обзор вперед и назад "метр на метр".
- Снижение воздействия шума на оператора и окружающую среду в режиме интеллектуального регулирования мощности (дополнительно).
- Два светодиодных фонаря (дополнительно) спереди кабины для освещения вальца.
- Система ROPS/FOPS с ограждениями платформы.
- Звуковой сигнал заднего хода.
- Проблесковый маячок (дополнительно)

Комфорт оператора

- Сиденье с подвеской "премиум" (с тканевым покрытием в закрытой кабине).
- Предлагаемая по заказу кабина с системой ROPS и нагревателем (возможна установка кондиционера)**.
- Комплект шумоизоляции и воздушный фильтр грубой очистки (для закрытой кабины).
- Виброизолированная кабина оператора.
- Удобный и безопасный доступ в кабину и выход из нее.
- Заднее стекло большой площади для лучшего обзора назад.

Удобство обслуживания

- Удаленная точка слива моторного масла и гидравлические фильтры в сочетании с новой конструкцией горловины бака с гидравлической жидкостью облегчают обслуживание и снижают риск утечки.
- Капот двигателя с задним расположением шарниров и наклоняемая вперед платформа оператора облегчают доступ к основным узлам.
- Конструкция передней рамы предотвращает накопление материала и возможное повреждение привода вальца.
- Радиатор на задней раме расположен в удобном для очистки месте.
- Смотровые окошки для контроля уровня масла в эксцентриковом механизме и баке с гидравлической жидкостью.

Дополнительные опции*

- Комплект CE (включает европейскую версию кабины).
- Комплект указателей (вольтметр, манометр моторного масла, термометр гидравлического масла).
- Звуковой сигнал (давление моторного масла, температура охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла).
- Фары рабочего освещения.
- Дорожные фары.
- Внутренний скребок вальца.
- Полиуретановые скребки для работы при низкой температуре.
- Выравнивающий отвал для версий F или для версий D/DX с бандажом.
- Измеритель вибраций и спидометр.
- Система документации CompAnalyzer, программное обеспечение для компьютерного анализа с возможностью подключения системы GPS.
- CompGauge (измеритель плотности с указателем частоты)
- Биологически разлагаемое масло.
- Комплект омоложения (только для Италии).

* Некоторые виды дополнительного оборудования доступны не на всех рынках.

** Закрытая кабина предлагается для машин в европейской и североамериканской версиях.



- Новая кабина с превосходной звукоизоляцией, обеспечивающая повышенный комфорт для оператора



- Режим интеллектуального регулирования мощности снижает мощность шума и потребление топлива



- Конструкция переднего скребка предотвращает накопление материала с внутренней стороны



- Удобный доступ ко всем основным узлам и деталям, улучшенный доступ для слива и заправки гидравлического масла

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		SD115D	SD115F	SD130D	SD130F
Масса машины (включая кабину и внутренний скребок)					
Эксплуатационная масса (CECE)	кг	11490	12102	12815	13365
Статическая масса на вальце	кг	6460	7072	7470	8020
Статическая линейная нагрузка на валец	кг/см	30,27	33,14	35,1	37,6
Статическая масса на шинах	кг	5030	5030	5345	5345
Масса при отгрузке	кг	11306	11918	12631	13181
Габаритные размеры машины					
Длина	мм	5895	5895	5895	5895
Ширина	мм	2286	2286	2286	2286
Высота	мм	3091	3146	3091	3146
Колесная база	мм	3100	3100	3100	3100
Высота бордюра	мм	483	483	483	483
Внутренний радиус разворота (до края вальца)	мм	3463	3463	3463	3463
Валец					
Ширина	мм	2134	2134	2134	2134
Диаметр	мм	1500	1500	1500	1500
Толщина бандаж	мм	25	25	30	30
Диаметр кулачков	мм	–	1702	–	1764
Количество кулачков	мм	–	120	–	120
Высота кулачка	мм	–	101	–	127
Площадь верхушки кулачка	см ²	–	125	–	125
Вибрация					
Частота	Гц	30,8 / 33,8 Дополнительно: 5 градаций частоты	23,3 / 33,8 Дополнительно: 5 градаций частоты	30,8 / 33,8 Дополнительно: 5 градаций частоты	23,8 / 25,8 / 27,1 / 30,4 / 33,8
Центробежная сила	высокая низкая	кН	264 206	347 262	281 206
Номинальная амплитуда	высокая низкая	мм	1,92 1,29	2,14 1,39	1,90 1,17
Поступательное движение					
Тип системы		Гидростатическая, односкоростной двигатель на планетарном колесном редукторе с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin® и 2-скоростным двигателем привода вальца		Гидростатическая, двухскоростные гидромоторы на планетарном колесном редукторе и самоблокирующий дифференциал No-Spin®	
Размер шины	мм (дюйм)	587x660 (23,1x26) – 8PR R3	587x660 (23,1x26) – 8PR R1	587x660 (23,1x26) – 8PR R3	587x660 (23,1x26) – 8PR R1
Привод вальца		Двухскоростной гидромотор на планетарном редукторе			
Ходовая скорость	высокая низкая	км/ч	0 – 12,0 0 – 8,4	0 – 11,3 0 – 8,1	0 – 10,8 0 – 4,6
Двигатель					
Марка и сила тока; Модель		Cummins QSB4.5			
Тип двигателя		4-цилиндровый с турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха		4-цилиндровый с турбонаддувом	
Номинальная мощность	кВт (л.с.*)	97 (132) при 2200 об/мин		119 (162) при 2200 об/мин	
Стандарт токсичности отработавших газов		COM III, Tier 3			
Электрическая система		12 В, генератор 95 А, две аккумуляторные батареи (750 CCA)			
Тормозная система					
Рабочая система		Динамическая гидростатическая система, работающая через систему обеспечения движения			
Стояночный тормоз		С пружинным включением, с гидравлическим выключением на мосте и двигателе вальца			
Прочее					
Угол сочленения		+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°
Угол качания		+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°
Вместимость топливного бака	л	267	267	267	267
Вместимость гидросистемы	л	84	84	84	84
Преодолеваемый уклон (теоретический)	%	55 %	60 %	68	71

*метрическая (1 кВт = 1,36 л.с.)

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без оповещения и обязательств.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20024299-B
2012-03
Volvo, Global Marketing

Russian 41
COS