

COMPACTADORES DE TIERRA VOLVO

SD115, SD130

11,5-13,4 t 97-119 kW



COMPACTADORES DE ALTO RENDIMIENTO

Los compactadores de tierra monocilíndricos de Volvo ofrecen a los contratistas mayor rendimiento en los proyectos de compactación más duros y difíciles del mundo. Debido a su excelente capacidad de maniobra en superficies inclinadas son la opción preferida para compactar en pendientes. Una gran fuerza dinámica y un alto peso del tambor se combinan para conseguir la máxima densidad del material en menos pasadas.

La nueva y silenciosa cabina se ha diseñado especialmente para operaciones de bajo ruido. El modo de potencia inteligente reduce la potencia acústica emitida hasta 6db y disminuye el consumo de combustible hasta un 20 %.

Prestaciones

- La frecuencia y la amplitud dual adaptan las prestaciones del tambor a la frecuencia resonante natural del terreno para lograr una compactación óptima. El sistema de 5 frecuencias es de serie en modelos de pata de cabra y opcional en modelos de rodillos lisos.
- La capacidad de maniobra en pendiente es la "mejor de su clase" gracias al sistema de tracción Ultra-Grade®.
- Eje planetario con diferencial No-Spin.
- El juego de cubierta tipo pata de cabra acoplable (opcional) convierte el tambor liso en pata de cabra sin cambios a la hidráulica.

Seguridad

- Visibilidad delantera y trasera de un metro por un metro.
- Reducción del ruido que llega a los oídos del operador y del ruido ambiental con el modo de potencia inteligente (opcional).
- Dos luces LED (opcionales) en la parte delantera de la cabina para iluminar el tambor.
- ROPS/FOPS con barandillas de plataforma.
- Avisador de marcha atrás.
- Rotativo de advertencia (opción).

Comodidad del operador

- Asiento con suspensión de primera calidad (asiento de tela con cabina).
- Cabina opcional ROPS con calefacción (también disponible con aire acondicionado)**.
- Juego de insonorización y filtro de aire preliminar (con opción de cabina).
- Plataforma del operador aislada de vibraciones.
- Fácil y seguro acceso a la cabina.
- Amplia ventana trasera para una buena visibilidad trasera.

Facilidad de servicio

- El vaciado del aceite de motor remoto, los filtros de aceite hidráulico y el nuevo diseño

del llenado del depósito hidráulico facilitan el mantenimiento y reducen el riesgo de que se produzcan derrames.

- El capó con bisagras traseras y la plataforma del operador que bascula hacia delante ofrecen acceso a los componentes principales.
- El diseño del bastidor delantero impide la acumulación de material y posibles daños a los componentes de accionamiento del tambor.
- Radiador del motor montado en la parte trasera fácilmente accesible para realizar la limpieza.
- Mirillas para comprobar el nivel de aceite de la excéntrica y el nivel de aceite en el depósito de aceite hidráulico.

Otros equipos opcionales*

- Juego CE (incluye la versión de cabina europea).
- Paquete de indicadores (voltímetro, indicador de presión del aceite de motor, aceite hidráulico, indicador de temperatura).
- Alarma audible (presión del aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico y del refrigerante de motor).
- Alumbrado de trabajo.
- Luces de carretera.
- Rascador en el interior del tambor.
- Rascadores de uretano para operación en temperaturas frías.
- Lámina metálica horizontal para versiones F o versiones D/DX con juego de cubiertas.
- Indicador de vibraciones y velocímetro.
- Sistema de documentación CompAnalyzer y software de análisis por PC con ampliación opcional de sistema GPS.
- CompGauge (medidor de densidad con indicador de frecuencia).
- Aceite biodegradable.
- Juego de homologación (exclusivo para Italia).

* Algunos equipos opcionales no están disponibles en todos los mercados.

** La cabina está disponible en versiones para Europa y Norteamérica.



- Nueva y silenciosa cabina para mayor comodidad del operador



- El modo de potencia inteligente reduce la potencia sonora y el consumo de combustible



- El diseño del rascador evita la acumulación de material en el interior



- Fácil acceso a todos los principales componentes y mejor acceso a los puntos de llenado de aceite hidráulico y vaciado de aceite.

ESPECIFICACIONES

Modelo		SD115D	SD115F	SD130D	SD130DX	SD130F
Pesos de la máquina (incl. cabina y rascador interior)						
Peso operativo (CECE)	kg	11 490	12 102	12 815	12 815	13 365
Peso estático en tambor	kg	6 460	7 072	7 470	7 470	8 020
Carga lineal estática en el tambor	kg/cm	30,27	33,14	35,1	35,1	37,6
Peso estático en los neumáticos	kg	5 030	5 030	5 345	5 345	5 345
Peso de transporte	kg	11 306	11 918	12 631	12 631	13 181
Dimensiones de la máquina						
Longitud	mm	5 895	5 895	5 895	5 895	5 895
Anchura	mm	2 286	2 286	2 286	2 286	2 286
Altura	mm	3 091	3 146	3 091	3 091	3 146
Distancia entre ejes	mm	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Altura libre sobre bordillo	mm	483	483	483	483	483
Radio de giro interior (hasta el borde del tambor)	mm	3 463	3 463	3 463	3 463	3 463
Rodillo						
Anchura	mm	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
Diámetro	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Espesor de carcasa	mm	25	25	30	30	30
Diámetro de taco	mm	-	1 702	-	-	1 764
Número de tacos	mm	-	120	-	-	120
Altura de taco	mm	-	101	-	-	127
Área de punta de taco	cm ²	-	125	-	-	125
Vibración						
Frecuencia	Hz	30.8 / 33.8 5 ajustes de frecuencia opcionales	23.3 / 33.8 5 ajustes de frecuencia opcionales	30.8 / 33.8 5 ajustes de frecuencia opcionales	23.8 / 25.8 / 27.1 / 30.4 / 33.8	23.8 / 25.8 / 27.1 / 30.4 / 33.8
Fuerza centrífuga	alta	kN	264	347	281	281
	baja	kN	206	262	206	206
Amplitud nominal	alta	mm	1,92	2,14	1,90	1,90
	baja	mm	1,29	1,39	1,17	1,17
Propulsión						
Tipo de sistema	Motor hidrostático de una velocidad en el eje planetario con diferencial No-Spin® y motor de tracción del rodillo de 2 velocidades			Motores hidrostáticos de dos velocidades en el eje planetario y tracción del rodillo con diferencial No-Spin®I		
Dimensión de los neumáticos	mm (pulg.)	587x660 (23.1x26) - 8PR R3	587x660 (23.1x26) - 8PR R1	587x660 (23.1x26) - 8PR R3		587x660 (23.1x26) - 8PR R1
Tracción del rodillo	Motor de dos velocidades en la reducción del engranaje planetario					
Velocidad	alta	km/h	0 - 12.0	0 - 11.3	0 - 10.8	0 - 10.8
	baja	km/h	0 - 8.4	0 - 8.1	0 - 4.6	0 - 4.6
Motor						
Marca y modelo	Cummins QSB4.5					
Tipo de motor	Turboalimentado y postenfriado de 4 cilindros			Turboalimentado de 4 cilindros		
Potencia nominal	kW (CV*)	97 (132) @ 2 200 rpm			119 (162) @ 2 200 rpm	
Emisiones de gases de escape	COM III, Tier 3					
Sistema eléctrico	Alternador de 12 V, 95 A, dos baterías 750 CCA					
Frenos						
Servicio	Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión					
Estacionamiento	Activado por muelle y liberado hidráulicamente en el motor de tracción del eje y del rodillo					
Varios						
Ángulo de articulación		+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°
Ángulo de oscilación		+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°
Capacidad de combustible	L	267	267	267	267	267
Capacidad de aceite hidráulico	L	84	84	84	84	84
Pendiente superable (teórica)	%	55%	60%	68	75	71

*sistema métrico (1 kW = 1,36 cv)

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

La Maquinaria de Construcción Volvo es distinta. Es distinta la forma en que se diseña, se construye y se presta asistencia. Esa diferencia procede de una tradición en ingeniería de más de 175 años.

Una tradición de pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. De cómo mejorar su seguridad, su comodidad y su productividad. De pensar en el entorno que todos compartimos.

El resultado de ese pensamiento es una creciente gama de máquinas y una red de asistencia mundial consagrada a ayudarle a conseguir más. Hay gente en todo el mundo que se siente orgullosa de utilizar Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20023444-B
2012-01
Volvo, Global Marketing

Spanish 33
COS