

COMPACTEURS DE SOL VOLVO

SD115, SD130

11,5-13,4 t 97-119 kW



COMPACTEURS HAUTE PERFORMANCE

Les compacteurs de sol monocylindre Volvo permettent aux entreprises de travaux publics d'atteindre de meilleures performances sur les chantiers les plus difficiles et les plus exigeants, partout dans le monde. Leur excellente aptitude au franchissement de pentes en fait le choix logique sur sol incliné. L'alliance de forces dynamiques et du poids élevé du cylindre garantit un maximum de densité des matériaux compactés pour un minimum de passes.

La nouvelle cabine insonorisée est spécialement conçue pour créer une ambiance de travail silencieuse, associée avec le système de puissance 'intelligent' lequel abaisse encore le niveau sonore dans la proportion de 6 dB, tout en réduisant jusqu'à 20 % la consommation de carburant.

Performances

- Une double amplitude et fréquence adaptent les performances du cylindre à la fréquence de résonance naturelle du sol, ce qui garantit un compactage optimal.
- 5 réglages de fréquence sont proposés en standard sur la version SD130 DX et F, et en option sur les versions SD115 et SD130D.
- L'aptitude au franchissement de pentes est la meilleure dans sa catégorie, grâce au système de traction Ultra-Grade®.
- Pont à trains planétaires avec différentiel No-Spin.
- Un kit constitué de 2 demi-coquilles emboîtables (option) permet de transformer le cylindre lisse en cylindre à pieds de mouton sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique.

Sécurité

- Visibilité 1 mètre X 1 mètre vers l'avant et vers l'arrière.
- Réduction du bruit au niveau du poste de conduite, ainsi qu'autour de la machine, grâce au mode puissance 'intelligent' (option).
- 2 sources d'éclairage à diodes électroluminescentes (LED) situées sur le devant de la cabine rendent le cylindre parfaitement visible par temps sombre.
- Cabine ROPS/FOPS avec plate-forme munie de mains courantes.
- Avertisseur sonore de marche AR.
- Gyrophare (option).

Confort de conduite

- Siège suspendu superconfort (habillage textile harmonisé à l'aménagement intérieur de la cabine).
- Cabine ROPS avec chauffage et en option la climatisation.**
- Kit d'insonorisation et préfiltre à air (avec option cabine).
- Plate-forme de conduite isolée des vibrations.
- Accès sécurisé de la cabine avec marche pieds anti dérapant et barres de maintien.
- Surface augmentée de la vitre arrière de la cabine pour une meilleure visibilité.

Facilité d'entretien

- Un raccord de vidange d'huile situé à l'extérieur du châssis, des filtres à huile mieux accessibles et une modification de la conception de l'orifice de remplissage du réservoir hydraulique simplifient l'entretien tout en réduisant les risques de pollution.
- Le capot du moteur se relevant vers l'arrière et la plate-forme de conduite basculant vers l'avant facilitent l'accès aux principaux composants de la machine.
- La conception du châssis AV empêche les matériaux de s'y accumuler ainsi que d'endommager les composants du système d'entraînement du cylindre compacteur.
- Le radiateur, monte à l'arrière, est facile à nettoyer.
- Des voyants permettent de contrôler le niveau d'huile du mécanisme d'excentrique et du réservoir hydraulique.

Options*

- Kit CE (avec cabine en version européenne).
- Kit indicateurs (voltmètre, manomètre de pression d'huile moteur, indicateur de température d'huile hydraulique).
- Alarme sonore (pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique).
- Éclairage de travail.
- Éclairage de route
- Racleur intérieur sur le cylindre.
- Racleurs en polyuréthane pour climats froids.
- Racleur spécial pour version F ou version D/DX avec kit pieds de moutons.
- Indicateur de la fréquence de vibration et compte-tours.
- Système de documentation CompAnalyzer et logiciel d'analyse pour PC avec système GPS évolué.
- CompGauge (densimètre avec indicateur de fréquence).
- Huile biodégradable.
- Kit d'homologation (spécial pour l'Italie).

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

** La cabine est proposée en 2 versions: Europe et Amérique du Nord.



- Nouvelle cabine insonorisée pour un meilleur confort de l'opérateur



- Le mode puissance « intelligent » réduit à la fois le niveau de bruit et la consommation de carburant



- La position du racleur AV empêche les matériaux de s'accumuler derrière celle-ci



- Accès total au groupe de puissance dans le cas d'une intervention non programmée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD115D	SD115F	SD130D	SD130DX	SD130F
Poids des machines (avec cabine et racleur intérieur)						
Poids total en ordre de marche(CECE)	kg	11 490	12 102	12 815	12 815	13 365
Poids statique au niveau du cylindre	kg	6 460	7 072	7 470	7 470	8 020
Charge statique linéaire au niveau du cylindre	kg/cm	30,27	33,14	35,1	35,1	37,6
Poids statique au niveau des pneus	kg	5 030	5 030	5 345	5 345	5 345
Poids de transport	kg	11 306	11 918	12 631	12 631	13 181
Dimensions de la machine						
Longueur	mm	5 895	5 895	5 895	5 895	5 895
Largeur	mm	2 286	2 286	2 286	2 286	2 286
Hauteur	mm	3 091	3 146	3 091	3 091	3 146
Empattement	mm	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Garde au sol	mm	483	483	483	483	483
Rayon de braquage intérieur (au bord extérieur du cylindre compacteur)	mm	3 463	3 463	3 463	3 463	3 463
Cylindre						
Largeur	mm	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
Diamètre	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Épaisseur du bandage	mm	25	25	30	30	30
Diamètre du cylindre avec pieds de mouton	mm	-	1 702	-	-	1 764
Nombre de 'pieds de mouton'	mm	-	120	-	-	120
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm	-	101	-	-	127
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm ²	-	125	-	-	125
Vibrations						
Fréquence	Hz	30,8 / 33,8 Réglage optionnel sur 5 fréquences	23,3 / 33,8 Réglage optionnel sur 5 fréquences	30,8 / 33,8 Réglage optionnel sur 5 fréquences	23,8 / 25,8 / 27,1 / 30,4 / 33,8	23,8 / 25,8 / 27,1 / 30,4 / 33,8
Force centrifuge	grande	kN	264	347	281	293
	petite	kN	206	262	206	284
Amplitude nominale	grande	mm	1,92	2,14	1,90	2,03
	petite	mm	1,29	1,39	1,17	1,31
Système d'entraînement						
Type de système		Moteur hydrostatique à une seule vitesse pour le pont à trains planétaires avec différentiel No-Spin® et moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre compacteur		Moteurs hydrostatiques à 2 vitesses pour le pont à trains planétaires avec différentiel No-Spin® et pour l'entraînement du cylindre		
Dimension des pneus	mm (in)	587x660 (23.1x26) - 8PR R3	587x660 (23.1x26) - 8PR R1	587x660 (23.1x26) - 8PR R3		587x660 (23.1x26) - 8PR R1
Entraînement du cylindre		Moteur à 2 vitesses agissant sur réducteur planétaire				
Vitesse de translation	rapide	km/h	0 - 12,0	0 - 11,3	0 - 10,8	0 - 10,8
	lente	km/h	0 - 8,4	0 - 8,1	0 - 4,6	0 - 4,6
Moteur						
Marque et modèle		Cummins QSB4.5				
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation		Turbodiesel 4 cylindres		
Puissance nominale	kW (ch)*	97 (132) @ 2 200 rpm		119 (162) @ 2 200 rpm		
Rejets d'échappement		COM III, Niveau 3				
Système électrique		12 V, alternateur 95 A, 2 batteries 750 CCA				
Freins						
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique				
Frein de stationnement		A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et le moteur d'entraînement du cylindre compacteur				
Divers						
Angle de braquage		+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°
Angle de débattement		+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°
Contenance du réservoir de carburant	L	267	267	267	267	267
Contenance du système hydraulique	L	84	84	84	84	84
Aptitude au franchissement de pentes (théorique)	%	55%	60%	68	75	71

*1 kW = 1,36 ch

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20023443-B
2012-01
Volvo, Global Marketing

French 31
COS