

COMPACTADORES DE TIERRAS VOLVO

SD105DX, SD105F



COMPACTADORES DE ALTO RENDIMIENTO

Los compactadores de tierras Volvo SD105 están provistos de un rodillo vibratorio de 2 134 mm (84") y se diseñan con muchas características innovadoras que proporcionan un excelente rendimiento del rodillo, facilidad de mantenimiento, fiabilidad y un ambiente seguro, cómodo y productivo para el operador. Los modelos con rodillo liso SD105DX y rodillo de pata de cabra SD105F están diseñados para compactar de manera eficaz y rentable todo tipo de suelos desde granulares hasta coherentes.

Características de funcionamiento

- Señales acústicas y visuales par avisar sobre la presión de aceite del motor, la temperatura de refrigerante, la temperatura del aceite hidráulico y la obturación del filtro de aire
- Filtros de aceite hidráulico de montaje remoto y situados centralmente
- La consola de mando está provista de un compartimento y un portavasos
- Baterías de fácil acceso protegidas detrás de los escalones provistos de bisagras
- Indicadores de temperatura de refrigerante, combustible, cuentahoras y tacómetro.
- Eje de gran resistencia con diferencial No-Spin®
- Mirillas de nivel de aceite hidráulico y del sistema excéntrico
- Barra rascadora en el interior del rodillo
- Panel de control, cubierta del motor y tapones de llenado con cerradura
- Visibilidad de UN METRO POR UN METRO, lo que aumenta la productividad del operador y la seguridad
- Asiento de máxima calidad, ajustable de 6 maneras y con función de giro y apoyabrazos
- Plataforma del operador con soportes amortiguados de máxima calidad
- Sistema de refrigeración de montaje trasero, de fácil acceso para limpiar
- ROPS / FOPS con cinturones de seguridad
- Funciones de seguridad como piso antideslizante con soporte para los pies, dobles barras de seguridad, pasamanos, interruptor de asiento, avisador de marcha atrás, bocina y parada de emergencia
- Mando simple para la dirección y la velocidad con interruptor de conexión y desconexión de la vibración
- Columna de dirección inclinable con consola

- Plataforma del operador inclinable para facilitar el acceso a los componentes principales, lo que reduce las paradas en la producción y los costes de reparación
- Sistema de control de la tracción Ultra-Grade® que mejora la tracción y la subida por cuestas
- Rascador delantero universal que reduce el tiempo necesario para montar o desmontar un kit de patas de cabra opcional
- La plataforma del operador de polímero, antideslizante y aislada contra las vibraciones reduce el cansancio y su diseño ergonómico incluye un asiento, una consola, la columna de dirección y mandos situados cómodamente al alcance del operador
- Luces de advertencia de descarga de las baterías y freno de estacionamiento

Equipos opcionales disponibles*

- Prefiltro de aire
- Interruptor principal de batería
- Calefactor del motor
- Toma eléctrica de la consola de mando
- Ayuda de arranque en frío del motor
- Cabina ROPS con calefacción
- Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado
- Indicadores de presión de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico y voltímetro
- Kit patentado de pata de cabra en 2 piezas de montaje rápido
- Accesorios de desconexión rápida en las lumbreras de control
- Luz giratoria
- Cuchilla (solo rodillo de pata de cabra)
- Indicador de vibraciones / velocímetro
- Luces de trabajo (dos delanteras y dos traseras)
- CompAnalyzer
- CompGauge

*Algunos equipos opcionales no están disponibles en todos los mercados.



ESPECIFICACIONES

| Modelo | | SD105DX | SD105F |
|--|-------------------------|--|--------------------------------|
| Pesos de máquina (con ROPS / FOPS) | | | |
| Peso en orden de marcha (CECE) | kg (lb) | 10 748 (23,700) | 11 383 (25,100) |
| Peso estático sobre el rodillo | kg (lb) | 6 213 (13,700) | 6 848 (15,100) |
| Peso estático sobre los neumáticos | kg (lb) | 4 535 (10,000) | 4 535 (10,000) |
| Peso de transporte | kg (lb) | 10 619 (23,416) | 11 254 (24,816) |
| Dimensiones de la máquina | | | |
| Longitud | mm (in) | 5 895 (232) | 5 895 (232) |
| Anchura | mm (in) | 2 286 (90) | 2 286 (90) |
| Altura (parte superior de la estructura ROPS / FOPS) | mm (in) | 3 051 (120) | 3 106 (122) |
| Distancia entre ejes | mm (in) | 3 100 (122) | 3 100 (122) |
| Holgura bordillo | mm (in) | 483 (19) | 483 (19) |
| Radio de giro interior (borde del rodillo) | mm (in) | 3 463 (136) | 3 463 (136) |
| Rodillo | | | |
| Anchura | mm (in) | 2 134 (84) | 2 134 (84) |
| Diámetro | mm (in) | 1 500 (59) | 1 500 (59) |
| Espesor de la pared del cilindro | mm (in) | 25 (1) | 25 (1) |
| Diámetro sobre los tacos de pata de cabra | mm (in) | - | 1 702 (67) |
| Número de tacos | | - | 120 |
| Altura de los tacos | mm (in) | - | 102 (4) |
| Superficie de la punta de los tacos | cm ² (sq in) | - | 125 (21) |
| Vibración | | | |
| Frecuencia | Hz (vpm) | 31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020) | 31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020) |
| Fuerza centrífuga | kN (lb) Alta | 264 (59,300) | 347 (78,000) |
| | Baja | 206 (46,300) | 262 (59,000) |
| Amplitud nominal | mm (in) Alta | 1,92 (0.076) | 2,14 (0.084) |
| | Baja | 1,29 (0.051) | 1,39 (0.055) |
| Propulsión | | | |
| Tipo sistema | | Motor hidrostático de una velocidad en el eje planetario con diferencial No-Spin® y motor de tracción del rodillo de 2 velocidades | |
| Tamaño neumáticos | mm (in) | 587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R3 | 587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R1 |
| Tracción del rodillo | | Motor de 2 velocidades en la reducción de engranaje planetario | |
| Velocidad de desplazamiento | km/h (mph) Alta | 0 – 10,1 (0 – 6.3) | 0 – 10,3 (0 – 6.4) |
| | Baja | 0 – 6 (0 – 3.7) | 0 – 6,3 (0 – 3.9) |
| Motor | | | |
| Marca y modelo | | Cummins QSB4.5 Tier 3 | |
| Tipo de motor | | Turboalimentado y postenfriado de 4 cilindros | |
| Potencia nominal al régimen especificado | kW (CV) | 97 (130) | 97 (130) |
| Sistema eléctrico | | 12 voltios CC, masa positiva; alternador de 95 A; 2 baterías de 750 CCA | |
| Frenos | | | |
| De servicio | | Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión | |
| De estacionamiento / emergencia | | Activado por muelle y liberado hidráulicamente en los motores de tracción del eje y del rodillo | |
| Varios | | | |
| Ángulo de articulación | | + / - 38° | + / - 38° |
| Ángulo de oscilación | | + / - 17° | + / - 17° |
| Capacidad de combustible | l (gal) | 257 (68) | 257 (68) |
| Capacidad de aceite hidráulico | l (gal) | 84 (22) | 84 (22) |
| Capacidad de avance en pendiente (teórica) | | 35% | 60% |

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y soportadas de manera diferente. Esa diferencia proviene de una herencia de ingeniería de más de 180 años. Una herencia para pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. Acerca de cómo les ayudamos a estar más seguras, más cómodas, más productivas. Acerca del ambiente que compartimos. El resultado de esa idea es una amplia gama de máquinas y una red de soporte global dedicada a ayudarle a hacer más.

Las personas alrededor del mundo están orgullosas de utilizar Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000316-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Spanish-A6
COS