

COMPACTADORES DE CILINDRO ÚNICO VOLVO

# SD105DX, SD105F



**MORE CARE. BUILT IN.**



# COMPACTADORES DE ALTO DESEMPENHO

Os compactadores vibratórios de solo SD105 da Volvo possuem cilindro vibratório com 2 134 mm (84") e foram projetados com características inovadoras que proporcionam um excelente desempenho do cilindro, facilidade de manutenção, confiabilidade e um ambiente seguro, confortável e produtivo para o operador. Os modelos SD105DX de cilindro liso e SD105F com cilindro pé-de-carneiro foram projetados para compactar todos os tipos de solos, de granular a coesivo, de maneira eficiente e efetiva.

## Características de Desempenho

- Avisos sonoros e visuais da pressão do óleo do motor, temperatura do líquido refrigerante, temperatura do óleo hidráulico e restrição do filtro de ar
- Filtros de óleo hidráulico instalados remotamente no centro do equipamento
- O console de controle possui compartimentos e porta-copo
- Fácil acesso as baterias que estão protegidas atrás dos degraus de acesso a cabine
- Indicadores para temperatura do líquido refrigerante, combustível, horímetro e tacômetro
- Eixo para serviços pesados com diferencial No-Spin®
- Indicadores visuais do nível do óleo hidráulico e do nível do óleo do peso excêntrico
- Raspador interno do cilindro
- Painel de controle, cobertura do motor e tampas de abastecimento com trava.
- Visibilidade do operador de UM METRO POR UM METRO, aumenta a produtividade e segurança do operador
- Assento Premium com suspensão e 6 ajustes, além de rotação e apoio de braço
- Plataforma do operador com amortecedores de impacto Premium
- Sistema de arrefecimento instalado na traseira e que facilita o acesso para limpeza
- ROPS / FOPS com cinto de segurança
- Itens de segurança incluem plataforma antiderrapante com descanso para os pés, barras de proteção duplas, corrimãos, sensor de presença no assento, alarme de ré, buzina e parada de emergência
- Alavanca única para o controle do sentido de direção e velocidade de deslocamento com interruptor de acionamento da vibração
- Coluna de direção e painel com inclinação
- Plataforma do operador basculante para facilitar o acesso aos componentes principais, reduzindo tempos de parada da máquina e custos de reparos

- Sistema de Controle de Tração Ultra-Grade® para subidas e tração
- Raspador dianteiro universal, que reduz o tempo necessário para instalar ou remover o kit opcional da casca de conversão para pé-de-carneiro
- A plataforma do operador antiderrapante de polímero com isolamento contra vibrações reduz o cansaço, e seu desenho ergonômico inclui assento, painel, coluna de direção e controles, todos localizados em uma região de conforto e ao alcance do operador
- Avisos luminosos de bateria descarregada e freio de estacionamento ativado

## Opcionais Disponíveis\*

- Pré-filtro de ar
- Interruptor mestre da bateria
- Aquecedor do bloco do motor
- Tomada elétrica no painel de controle
- Auxílio para a partida de motor frio
- Cabine ROPS com aquecedor
- Cabine ROPS com aquecedor e A/C
- Indicadores de pressão do óleo do motor, temperatura do óleo hidráulico e voltímetro
- O patenteado kit casca de 2 peças para conversão do cilindro liso para pé-de-carneiro
- Conectores tipo engate rápido para testes
- Luz de advertência rotativa
- Lâmina niveladora (apenas para cilindros pé-de-carneiro)
- Medidor de vibrações / velocímetro
- Luzes de trabalho (duas na dianteira e duas na traseira)
- CompAnalyzer
- CompGauge

\* Alguns opcionais não estão disponíveis para todos os mercados.



# ESPECIFICAÇÕES

Modelo		SD105DX	SD105F
<b>Peso da Máquina (com ROPS / FOPS)</b>			
Peso operacional (CECE)	kg (lb)	10 748 (23,700)	11 383 (25,100)
Peso estático no cilindro	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 848 (15,100)
Peso estático nos pneus	kg (lb)	4 535 (10,000)	4 535 (10,000)
Peso de transporte	kg (lb)	10 619 (23,416)	11 254 (24,816)
<b>Dimensões da Máquina</b>			
Comprimento	mm (in)	5 895 (232)	5 895 (232)
Largura	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Altura total (topo da ROPS/FOPS)	mm (in)	3 051 (120)	3 106 (122)
Distância entre eixos	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Altura livre ao solo	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Raio de giro interno (até a borda do cilindro)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
<b>Cilindro</b>			
Largura	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diâmetro	mm (in)	1 500 (49)	1 500 (59)
Espessura da parede do cilindro	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diâmetro sobre as patas	mm (in)	-	1 702 (67)
Número de patas		-	120
Altura da pata	mm (in)	-	102 (4)
Área do topo da pata	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)
<b>Vibração</b>			
Frequência	Hz (vpm)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)
Força Centrífuga	kN (lb) Alta	264 (59,300)	347 (78,000)
	Baixa	206 (46,300)	262 (59,000)
Amplitude Nominal	mm (in) Alta	1,92 (0.076)	2,14 (0.084)
	Baixa	1,29 (0.051)	1,39 (0.055)
<b>Propulsão</b>			
Tipo do sistema		Motor de velocidade única no eixo planetário com diferencial No-Spin <sup>®</sup> e motor de tração do cilindro de 2 velocidades, hidrostáticos	
Tamanho do pneu	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) -8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Tração do cilindro		Motor de duas velocidades na redução de engrenagens planetárias	
Velocidade de deslocamento	km/h (mph) Alta	0 - 10,1 (0 - 6.3)	0 - 10,3 (0 - 6.4)
	Baixa	0 - 6 (0 - 3.7)	0 - 6,3 (0 - 3.9)
<b>Motor</b>			
Fabricante / Modelo		Cummins QSB4.5	
Tipo de motor		4 cilindros, turboalimentado e pós-resfriado	
Potência nominal no regime de trabalho	kW (hp)	97 (130)	97 (130)
Sistema elétrico		12 V CC, aterramento positivo; alternador de 95 A; (2) baterias de 750 CCA	
<b>Freios</b>			
De serviço		Hidrostático dinâmico atuando no sistema de propulsão	
De estacionamento / Secundário		Acionado por molas e liberado hidráulicamente nos motores de tração do eixo e cilindro	
<b>Outros</b>			
Ângulo de articulação		+ / - 38°	+ / - 38°
Ângulo de oscilação		+ / - 17°	+ / - 17°
Capacidade do tanque de combustível	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Capacidade do óleo hidráulico	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Capacidade de subir rampas (teórica)		35%	60%

O melhoramento dos produtos é um objetivo contínuo da Volvo e as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Volvo Construction Equipment é diferente. Esta concebida, construída e é suportada de maneira diferente. Essa diferença vem da herança em engenharia de mais de 175 anos. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que usam as máquinas. Sobre como fazer com que as máquinas sejam mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas. É pensar sobre o meio ambiente que compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma ampla gama de máquinas, sempre em crescimento, e uma rede de suporte global, dedicada a ajudar você a fazer muito mais. As pessoas em todo o mundo sentem orgulho em usar um Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



*Nem todos os produtos são comercializados em todos os mercados. Sob nossa política de contínuo melhoramento, reservamo-nos o direito de efetuar modificações nas especificações e projeto sem aviso prévio. As ilustrações não representam necessariamente a versão de série da máquina*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 83 B 100 4056 Br/Português  
Impresso no Brasil 2008.10  
Volvo, Curitiba