

COMPACTADORES DE TIERRAS VOLVO

# SD105DX, SD105F



**MORE CARE. BUILT IN.**



# COMPACTADORES DE ALTO RENDIMIENTO

Los compactadores de tierras Volvo SD105 están provistos de un rodillo vibratorio de 2 134 mm (84") y se diseñan con muchas características innovadoras que proporcionan un excelente rendimiento del rodillo, facilidad de mantenimiento, fiabilidad y un ambiente seguro, cómodo y productivo para el operador. Los modelos con rodillo liso SD105DX y rodillo de pata de cabra SD105F están diseñados para compactar de manera eficaz y rentable todo tipo de suelos desde granulares hasta coherentes.

## Características de funcionamiento

- Señales acústicas y visuales par avisar sobre la presión de aceite del motor, la temperatura de refrigerante, la temperatura del aceite hidráulico y la obturación del filtro de aire
- Filtros de aceite hidráulico de montaje remoto y situados centralmente
- La consola de mando está provista de un compartimento y un portavasos
- Baterías de fácil acceso protegidas detrás de los escalones provistos de bisagras
- Indicadores de temperatura de refrigerante, combustible, cuentahoras y tacómetro.
- Eje de gran resistencia con diferencial No-Spin®
- Mirillas de nivel de aceite hidráulico y del sistema excéntrico
- Barra rascadora en el interior del rodillo
- Panel de control, cubierta del motor y tapones de llenado con cerradura
- Visibilidad de UN METRO POR UN METRO, lo que aumenta la productividad del operador y la seguridad
- Asiento de máxima calidad, ajustable de 6 maneras y con función de giro y apoyabrazos
- Plataforma del operador con soportes amortiguados de máxima calidad
- Sistema de refrigeración de montaje trasero, de fácil acceso para limpiar
- ROPS / FOPS con cinturones de seguridad
- Funciones de seguridad como piso antideslizante con soporte para los pies, dobles barras de seguridad, pasamanos, interruptor de asiento, avisador de marcha atrás, bocina y parada de emergencia
- Mando simple para la dirección y la velocidad con interruptor de conexión y desconexión de la vibración
- Columna de dirección inclinable con consola

- Plataforma del operador inclinable para facilitar el acceso a los componentes principales, lo que reduce las paradas en la producción y los costes de reparación
- Sistema de control de la tracción Ultra-Grade® que mejora la tracción y la subida por cuestas
- Rascador delantero universal que reduce el tiempo necesario para montar o desmontar un kit de patas de cabra opcional
- La plataforma del operador de polímero, antideslizante y aislada contra las vibraciones reduce el cansancio y su diseño ergonómico incluye un asiento, una consola, la columna de dirección y mandos situados cómodamente al alcance del operador
- Luces de advertencia de descarga de las baterías y freno de estacionamiento

## Equipos opcionales disponibles\*

- Prefiltro de aire
- Interruptor principal de batería
- Calefactor del motor
- Toma eléctrica de la consola de mando
- Ayuda de arranque en frío del motor
- Cabina ROPS con calefacción
- Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado
- Indicadores de presión de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico y voltímetro
- Kit patentado de pata de cabra en 2 piezas de montaje rápido
- Accesorios de desconexión rápida en las lumbreras de control
- Luz giratoria
- Cuchilla (solo rodillo de pata de cabra)
- Indicador de vibraciones / velocímetro
- Luces de trabajo (dos delanteras y dos traseras)
- CompAnalyzer
- CompGauge

\*Algunos equipos opcionales no están disponibles en todos los mercados.



# ESPECIFICACIONES

Modelo		SD105DX	SD105F
<b>Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)</b>			
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	10 748 (23,700)	11 383 (25,100)
Peso estático sobre el rodillo	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 848 (15,100)
Peso estático sobre los neumáticos	kg (lb)	4 535 (10,000)	4 535 (10,000)
Peso de transporte	kg (lb)	10 619 (23,416)	11 254 (24,816)
<b>Dimensiones de la máquina</b>			
Longitud	mm (in)	5 895 (232)	5 895 (232)
Anchura	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Altura (parte superior de la estructura ROPS / FOPS)	mm (in)	3 051 (120)	3 106 (122)
Distancia entre ejes	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Holgura bordillo	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
<b>Rodillo</b>			
Anchura	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diámetro	mm (in)	1 500 (59)	1 500 (59)
Espesor de la pared del cilindro	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diámetro sobre los tacos de pata de cabra	mm (in)	-	1 702 (67)
Número de tacos		-	120
Altura de los tacos	mm (in)	-	102 (4)
Superficie de la punta de los tacos	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)
<b>Vibración</b>			
Frecuencia	Hz (vpm)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta Baja	264 (59,300) 206 (46,300)	347 (78,000) 262 (59,000)
Amplitud nominal	mm (in) Alta Baja	1,92 (0.076) 1,29 (0.051)	2,14 (0.084) 1,39 (0.055)
<b>Propulsión</b>			
Tipo sistema		Motor hidrostático de una velocidad en el eje planetario con diferencial No-Spin® y motor de tracción del rodillo de 2 velocidades	
Tamaño neumáticos	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Tracción del rodillo		Motor de 2 velocidades en la reducción de engranaje planetario	
Velocidad de desplazamiento	km/h (mph) Alta Baja	0 - 10,1 (0 - 6.3) 0 - 6 (0 - 3.7)	0 - 10,3 (0 - 6.4) 0 - 6,3 (0 - 3.9)
<b>Motor</b>			
Marca y modelo		Cummins QSB4.5 Tier 3	
Tipo de motor		Turboalimentado y postenfriado de 4 cilindros	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (CV)	97 (130)	97 (130)
Sistema eléctrico		12 voltios CC, masa positiva; alternador de 95 A; 2 baterías de 750 CCA	
<b>Frenos</b>			
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		Activado por muelle y liberado hidráulicamente en los motores de tracción del eje y del rodillo	
<b>Varios</b>			
Ángulo de articulación		+ / - 38°	+ / - 38°
Ángulo de oscilación		+ / - 17°	+ / - 17°
Capacidad de combustible	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		35%	60%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 33 B 100 4056  
Printed in Sweden 2008.07-5,0  
Volvo, Sweden

Spanish