

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD105DX, SD105F



MORE CARE. BUILT IN.



COMPACTEURS HAUTE PERFORMANCE

Les compacteurs vibrants Volvo SD105 sont équipés de cylindres vibrants de 2 134 mm (**84"**) et intègrent un grand nombre d'innovations qui en améliorent les performances, la facilité d'entretien, la fiabilité, la sécurité, le confort de conduite et la productivité. Le cylindre lisse SD105DX et le cylindre à 'pieds de moutons' SD105F sont conçus pour compacter efficacement tous types de sols, granuleux ou compacts.

Performances

- Alarme sonore et témoins lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Filtres à huile hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Pupitre de commande avec espace de rangement et porte-gobelet
- Batteries facilement accessibles derrière un marchepied repliable
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile hydraulique et pour la vis excentrique)
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Pupitre de commande, capot moteur et bouchons de remplissage verrouillables
- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE," pour augmenter à la fois la productivité et la sécurité du conducteur
- Siège superconfort avec suspension et 6 possibilités de réglage, avec dispositif de pivotement et accoudeur
- Amortisseurs à haute efficacité pour éliminer les vibrations au niveau de la plate-forme de conduite
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, commutateur commandé par le siège, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche / arrêt pour le dispositif vibrant

- Colonne de direction basculante, avec pupitre de commande
- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux composants et réduire ainsi les immobilisations et les coûts de réparation
- Système de régulation de la traction Ultra-Grade® pour le gravissement de pentes
- Racleur universel à l'avant, réduisant le temps nécessaire pour la mise en place du kit optionnel coquille "pieds de moutons"
- Plate-forme de conduite en polymère, isolée des vibrations et antidérapante, conçue pour réduire la fatigue du conducteur. De conception ergonomique, elle comprend un siège, un pupitre de commande, une colonne de direction et un jeu de commandes groupées à portée commode du conducteur
- Témoins d'alarme: décharge de la batterie et frein de stationnement serré

Options*

- Préfiltre à air
- Coupe-batterie
- Réchauffeur de moteur
- Prise d'alimentation sur le pupitre de commande
- Aide au démarrage à froid
- Cabine ROPS avec chauffage
- Cabine ROPS avec chauffage et climatisation
- Indicateurs de pression d'huile et de température d'huile hydraulique, et voltmètre
- Coquille "pieds de moutons" en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Raccords rapides pour faciliter les contrôles
- Gyrophare
- Lame racleuse (version "pieds de moutons" uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations / tachymètre
- Eclairage de travail (2 projecteurs AV et AR)
- CompAnalyzer
- CompGauge

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

Modèle		SD105DX	SD105F
Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	10 748 (23,700)	11 383 (25,100)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 848 (15,100)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	4 535 (10,000)	4 535 (10,000)
Poids de transport	kg (lb)	10 619 (23,416)	11 254 (24,816)
Dimensions de la machine			
Longueur	mm (in)	5 895 (232)	5 895 (232)
Largeur	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS)	mm (in)	3 051 (120)	3 106 (122)
Empattement	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
Cylindre			
Largeur	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre	mm (in)	1 500 (59)	1 500 (59)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diamètre, "pieds de moutons" compris	mm (in)	-	1 702 (67)
Nombre de "pieds de mouton"		-	120
Hauteur des "pieds de mouton"	mm (in)	-	102 (4)
Surface de contact des "pieds de moutons"	cm ² (sq in)	-	125 (21)
Vibrations			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020)	31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	264 (59,300)	347 (78,000)
	Basse fréquence	206 (46,300)	262 (59,000)
Amplitude normale	mm (in) Amplitude élevée	1,92 (0.076)	2,14 (0.084)
	Basse fréquence	1,29 (0.051)	1,39 (0.055)
Système d'entraînement			
Type de système		Moteur hydrostatique à une seule vitesse sur le pont à train planétaire avec différentiel No-Spin®, et moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre	
Dimension des pneus	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) – 8PR R1
Entraînement des cylindres		Moteur à 2 vitesses incorporé au réducteur planétaire	
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 – 10,1 (0 – 6.3)	0 – 10,3 (0 – 6.4)
	Basse fréquence	0 – 6 (0 – 3.7)	0 – 6,3 (0 – 3.9)
Moteur			
Marque et modèle		Cummins QSB4.5	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	97 (130)	97 (130)
Système électrique		12 volt DC, masse positive ; alternateur 95 A ; (2) batteries 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle de débattement		+ / - 17°	+ / - 17°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		35%	60%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. VOE 32 A 100 4056
Printed in USA 2008.09-2.0
Volvo, Asheville

French