

COMPATTATORI STRADALI VOLVO A TAMBURO SINGOLO

SD105DX, SD105F



MORE CARE. BUILT IN.



COMPATTATORI AD ALTE PRESTAZIONI

I vibrocompattatori Volvo SD105 hanno tamburi vibranti da 2 134 mm (84") e sono stati progettati con molte caratteristiche innovative per fornire prestazioni eccezionali del tamburo, facilità di manutenzione, affidabilità e un ambiente sicuro, confortevole e produttivo per l'operatore. Il modello SD105DX a tamburo liscio e quello SD105F a tamburo dentato sono stati progettati per compattare efficacemente e rapidamente tutti i tipi di suolo, da quello granulare a quello coeso.

Caratteristiche

- Allarmi visivi e acustici per la pressione dell'olio motore, la temperatura del refrigerante, la temperatura dell'olio idraulico e l'intasamento del filtro dell'aria
- Filtri dell'olio idraulico a installazione remota, ubicati centralmente
- Consolle di comando centrale dotata di vano ripostiglio e portabicchieri
- Batterie facilmente accessibili in posizione protetta, dietro la scaletta incernierata
- Strumenti per il controllo della temperatura del liquido refrigerante e del livello carburante, contaore e contagiri
- Assale heavy-duty con differenziale No-Spin®
- Vetri di livello per il controllo dell'olio idraulico ed eccentrico
- Raschiatore interno per il tamburo
- Quadro comandi, cofano motore e tappo di rifornimento con serratura a chiave
- Visibilità METRO PER METRO, per aumentare la produttività dell'operatore e la sicurezza
- Sedile di classe premium, con sospensioni e 6 possibilità di regolazione, oltre alla rotazione completa e al bracciolo
- Ammortizzatori di qualità per la piattaforma dell'operatore
- Impianto di raffreddamento a montaggio posteriore, più facilmente accessibile per la pulizia
- ROPS / FOPS con cinture di sicurezza
- Le caratteristiche di sicurezza comprendono: ripiano antiscivolo della piattaforma con poggiatesta, doppio corrimano di sicurezza, interruttore al sedile, allarme di retromarcia, clacson e pulsante per l'arresto di emergenza
- Comando unico per direzione e velocità, oltre all'interruttore ON / OFF della vibrazione
- Piantone sterzo inclinabile, con consolle
- Piattaforma operatore ribaltabile per agevolare l'accesso ai componenti più importanti, riducendo il fermo macchina e i costi delle riparazioni

- Ultra-Grade® sistema di controllo della trazione per le salite e la trazione
- Raschiatore anteriore universale, che riduce il tempo richiesto per installare o rimuovere i gusci dentati del tamburo, opzionali
- Piattaforma operatore isolata dalle vibrazioni, con pavimento antiscivolo, realizzata in polimero, per ridurre la fatica dell'operatore grazie al suo design ergonomico, con il sedile, la consolle dei comandi, il piantone sterzo e tutti comandi situati a portata di mano dell'operatore
- Spie per batteria scarica e freno di stazionamento innestato

Opzioni disponibili*

- Prefiltro dell'aria
- Selettore ON / OFF Batteria
- Riscaldatore
- Presa di corrente nella consolle di comando centrale
- Sistema ausiliare per l'avviamento a freddo del motore
- Cabina di sicurezza ROPS, riscaldata
- Cabina di sicurezza ROPS, con riscaldamento e aria condizionata
- Strumentazione comprendente manometro olio motore, termometro olio idraulico e voltmetro
- Kit brevettato per il guscio dentato, formato da 2 semigusci
- Raccordi ad attacco rapido per le prese di test
- Lampeggiatore rotante
- Lama livellatrice (solo con tamburi dentati)
- Vibrometro / tachimetro
- Luci di lavoro (due anteriori e due posteriori)
- CompAnalyzer
- CompGauge

*Certe dotazioni opzionali non sono disponibili in tutti i mercati.



SPECIFICHE CE

Modello		SD105DX	SD105F
Pesi macchina (compresa cabina e raschiatore interno)			
Peso operativo (CECE)	kg (lb)	10 748 (23,700)	11 383 (25,100)
Peso statico sul tamburo	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 848 (15,100)
Peso statico sulle ruote	kg (lb)	4 535 (10,000)	4 535 (10,000)
Peso di spedizione	kg (lb)	10 619 (23,416)	11 254 (24,816)
Dimensioni macchina			
Lunghezza	mm (in)	5 895 (232)	5 895 (232)
Larghezza	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Altezza (alla sommità della cabina)	mm (in)	3 051 (120.1)	3 106 (122.3)
Passo	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Distanza minima dal cordolo	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Raggio di sterzata interno (misurato dal bordo del tamburo)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
Tamburo			
Larghezza	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diametro	mm (in)	1 500 (59)	1 500 (59)
Spessore guscio	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diametro sui denti del tamburo dentato	mm (in)	-	1 702 (67)
Numero denti		-	120
Altezza denti	mm (in)	-	102 (4)
Area punte denti	cm ² (sq in)	-	125 (21)
Vibrazioni			
Frequenza	Hz (vibrazioni/min)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)	31,2 - 33,6 (1,870 - 2,020)
Forza centrifuga	kN (lb) Alta	264 (59,300)	347 (78,000)
	Bassa	206 (46,300)	262 (59,000)
Ampiezza nominale	mm (in) Alta	1,92 (0.076)	2,14 (0.084)
	Bassa	1,29 (0.051)	1,39 (0.055)
Propulsione			
Tipo di impianto		Motore idrostatico a velocità unica sull'assale planetario con differenziale No-Spin® e motore di traslazione a 2 velocità	
Dimensione pneumatici	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Azionamento tamburo		Motore a 2 velocità con riduzioni planetarie alle ruote	
Velocità di traslazione	km/h (mph) Alta	0 - 10,1 (0 - 6.3)	0 - 10,3 (0 - 6.4)
	Bassa	0 - 6 (0 - 3.7)	0 - 6,3 (0 - 3.9)
Motore			
Marca e Modello		Cummins QSB4.5	
Tipo di motore		4 cilindri turbocompresso con intercooler	
Potenza nominale a regime di esercizio	kW (hp)	97 (130)	97 (130)
Impianto elettrico		12 volti DC, scarico a massa positivo; Alternatore da 95 A; (2) Batterie da 750 CCA	
Freni			
Freni di servizio		Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione	
Freni di stazionamento / secondari		Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico sull'assale e sui motori di azionamento tamburo	
Varie			
Angolo di articolazione		+ / - 38°	+ / - 38°
Angolo di oscillazione		+ / - 17°	+ / - 17°
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Capacità olio idraulico	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Pendenza massima superabile (teorica)		55%	60%

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso – **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 35 B 100 4565
Printed in Sweden 2008.06-5,0
Volvo, Sweden

Italian