

VOLVO KOMPAKTORER MED EN TRUMMA

# SD105DX, SD105F



MORE CARE. BUILT IN.



# HÖGPRESTANDAKOMPAKTORER

Volvo SD105 små vibratorkompaktorer har 2 134 mm (84") vibrerande trummor och är konstruerade med många innovativa funktioner som ger utmärkta trumprestanda, enkel service, tillförlitlighet och en säker, bekväm och produktiv förarmiljö. Modellerna SD105DX med slät trumma och SD105F med padfottrumma är konstruerade för att effektivt packa alla typer av jord från kornig till kohesiv.

## Prestandafunktioner

- Varningssignaler och varningslampor för motorolja, oljetryck, kylvätsketemperatur, hydrauloljetemperatur, och igensättning av luftrenare
- Centralt placerade fjärrmonterade hydrauloljefilter
- Manöverkonsolen har förvaringsutrymme och en mugghållare
- Lättåtkomliga batterier skyddade bakom gångjärnsförsedda fotsteg
- Mätare för kylvätsketemperatur och bränsle, timmätare och varvräknare
- Kraftig axel med No-Spin®-differential
- Siktglas för hydraul- och excenteroljenivå
- Avstrykare i trumma
- Låsbar kontrollpanel, motorlucka och påfyllningslock
- Utmärkt sikt som ökar förarens produktivitet och säkerhet
- Premiumsäte med fjädring som kan ställas in på sex sätt, med svängfunktion och armstöd
- Premium-vibrationsfästen för förarplattformen
- Bakmonterat kylsystem ger enkel åtkomst för rengöring
- FOPS / ROPS med säkerhetsbälten
- Bland säkerhetsfunktionerna finns halkskyddat golv med fotstöd, dubbla golvräcken, handräcken, stolsströmställare, backalarm, signalhorn och nödstopp
- Ett reglage för riktning och hastighet med strömställare för vibration på/av
- Tiltbar rattstång med konsol

- Tippbar förarplattform för enkel tillgång till de viktigaste komponenterna, minskar stilleståndstid och reparationskostnader
- Ultra-Grade® drivningskontrollsystem för backtagning och fäste
- Främre universalavstrykare som minskar den tid som krävs för att montera eller demontera tillvalet padfotsats
- Vibrationsisolerad, halkskyddad polymerförarplattform minskar trötthet, och den ergonomiska utformningen har stol, konsol, rattstång och reglage inom förarens komfortzon och räckvidd
- Varningssignaler för batteriurladdning och parkeringsbroms

## Tillgänglig extrautrustning\*

- Luftförensare
- Batterifrånskiljare
- Motorvärmare
- Eluttag på manöverkonsolen
- Kallstartshjälp för motorn
- ROPS-hytt med värme
- ROPS-hytt med värme och luftkonditionering
- Mätare för motoroljetryck, hydrauloljetemperatur och voltmätare
- Patenterad tvådelad ankarmonterad padfotsats
- Snabbkopplingar för testportar
- Roterande varningsljus
- Schaktblad (endast padfottrummor)
- Varvräknare / hastighetsmätare
- Arbetsbelysning (två fram och två bak)
- CompAnalyzer
- CompGauge

\*Vissa tillval marknadsförs inte på alla marknader.



# CE-SPECIFIKATIONER

Modell		SD105DX	SD105F
<b>Maskinernas vikt (inkl. hytt och inre avstrykare)</b>			
Maskinvikt (CECE)	kg (lb)	10 748 (23,700)	11 383 (25,100)
Statisk vikt vid trumma	kg (lb)	6 213 (13,700)	6 848 (15,100)
Statisk vikt vid hjul	kg (lb)	4 535 (10,000)	4 535 (10,000)
Transportvikt	kg (lb)	10 619 (23,416)	11 254 (24,816)
<b>Mått</b>			
Längd	mm (tum)	5 895 (232)	5 895 (232)
Bredd	mm (tum)	2 286 (90)	2 286 (90)
Höjd (hyttens överkant)	mm (tum)	3 051 (120.1)	3 106 (122.3)
Hjulbas	mm (tum)	3 100 (122)	3 100 (122)
Markfrigång	mm (tum)	483 (19)	483 (19)
Inre svängradie (till trumkant)	mm (tum)	3 463 (136)	3 463 (136)
<b>Trumma</b>			
Bredd	mm (tum)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diameter	mm (tum)	1 500 (59)	1 500 (59)
Skal, tjocklek	mm (tum)	25 (1)	25 (1)
Diameter över pads	mm (tum)	-	1 702 (67)
Antal pads		-	120
Padhöjd	mm (tum)	-	102 (4)
Padspetsyta	cm <sup>2</sup> (kvadrattum)	-	125 (21)
<b>Vibration</b>			
Frekvens	Hz (varv/min)	31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020)	31,2 – 33,6 (1,870 – 2,020)
Centrifugalkraft	kN (lb) hög	264 (59,300)	347 (78,000)
	Låg	206 (46,300)	262 (59,000)
Nominell amplitud	mm (tum) hög	1,92 (0,076)	2,14 (0,084)
	Låg	1,29 (0,051)	1,39 (0,055)
<b>Framdrivning</b>			
Typsystem		Hydrostatisk motor med en hastighet på planetaxel med No-Spin®-differential och trumdrivmotor med två hastigheter	
Däckdimension	mm (tum)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Trumdrivning		Motor med två hastigheter till planetväxelreduktion	
Körhastighet	km/h (mph) hög	0 – 10,1 (0 – 6.3)	0 – 10,3 (0 – 6.4)
	Låg	0 – 6 (0 – 3.7)	0 – 6,3 (0 – 3.9)
<b>Motor</b>			
Tillverkare och modell		Cummins QSB4.5	
Motortyp		Turboladdad och laddluftkyld 4-cylindrig	
Nominell effekt vid driftvarvtal	kW (hk)	97 (130)	97 (130)
Elsystem		12 volt likström, positiv jord, 95 A generator, (2) 750 CCA-batterier	
<b>Bromsar</b>			
Färdbroms		Dynamisk hydrostatisk via framdrivningssystemet	
Parkering / sekundär		Fjäderbelastad, hydrauliskt frikopplad på axel och trumdrivmotorer	
<b>Övrigt</b>			
Styrledsvinkel		+ / - 38°	+ / - 38°
Oscillationsvinkel		+ / - 17°	+ / - 17°
Bränsletankvolym	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Hydrauloljaoljvolym	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Lutbarhet (teoretisk)		35%	60%

Produktförbättring är ett ständigt mål inom Volvo. Konstruktioner och specifikationer kan ändras utan särskilt föregående meddelande.





Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är ritade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda – **More care. Built in.**



*Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 12 B 100 4565  
Printed in Sweden 2008.09-2,0  
Volvo, Sweden

Swedish