

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD100D, SD100F



MORE CARE. BUILT IN.



DES PERFORMANCES ÉPROUVÉES

EN COMPACTAGE

Les compacteurs vibrants Volvo SD100 sont équipés de cylindres vibrants de 2 134 mm (**84"**) et intègrent un grand nombre d'innovations qui en améliorent les performances, la facilité d'entretien, la fiabilité, la sécurité, le confort de conduite et la productivité. Le cylindre lisse SD100D et le cylindre à 'pieds de moutons' SD100F sont conçus pour compacter efficacement tous types de sols, granuleux ou compacts.

Performances

- Alarme sonore et témoins lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Filtres à huile hydraulique regroupés dans un emplacement central
- La console de commande comprend également un porte-gobelet, un espace de rangement et une prise d'alimentation
- Batteries facilement accessibles derrière un marchepied repliable
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile pour la vis excentrique et d'huile hydraulique)
- Pupitre de commande, capot moteur et bouchons de remplissage verrouillables
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, commutateur commandé par le siège, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche/arrêt pour le dispositif vibrant
- Siège avec suspension et accoudoir
- Témoins d'alarme: colmatage du filtre à air, décharge de la batterie, pression d'huile moteur et frein de stationnement serré
- Coupe-batterie

Options*

- Préfiltre à air
 - Aide au démarrage à froid
 - Cabine ROPS avec chauffage (supplément de poids 204 kg [450 lb])
 - Racleur intérieur sur le cylindre (standard sur le modèle F)
 - Coquille "pieds de moutons" en deux parties, se montant par simple emboîtement
 - Compte-tours / mesureur de fréquence de vibrations
 - Lame racleuse (version "pieds de moutons" uniquement)
 - Système de régulation de la traction Ultra-Grade® fonctionnant en continu pour faciliter le gravissement de pentes difficiles
 - CompAnalyzer
 - CompGauge
- * Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Options sous forme de kits

- Eclairage
- Eclairage de travail
 - Gyrophare
 - Protection antivandalisme

Indicateurs

- Pression d'huile moteur
- Température d'huile hydraulique
- Voltmètre

Kit chauffage / ventilation

- Cabine avec chauffage
- Eclairage de travail
- Gyrophare
- Réchauffeur



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

Modèle		SD100D	SD100F
Poids de la machine			
(avec protection ROPS / FOPS)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	10 476 (23,100)	11 383 (25,100)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	5 941 (13,100)	6 848 (15,100)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	4 530 (10,000)	4 530 (10,000)
Poids de transport	kg (lb)	10 347 (22,816)	11 254 (24,816)
Dimensions de la machine			
Longueur	mm (in)	5 892 (232)	5 892 (232)
Largeur	mm (in)	2 286 (90)	2 286 (90)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS / FOPS)	mm (in)	3 091 (121.7)	3 146 (123.9)
Empattement	mm (in)	3 100 (122)	3 100 (122)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	483 (19)	483 (19)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)
Cylindre			
Largeur	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre	mm (in)	1 499 (59)	1 499 (59)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	25 (1)	25 (1)
Diamètre, "pieds de mouton" compris	mm (in)	-	1 702 (67)
Nombre de "pieds de mouton"		-	120
Hauteur des "pieds de moutons"	mm (in)	-	1,02 (4)
Surface de contact des "pieds de mouton"	cm ² (sq in)	-	1,25 (21)
Vibrations			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	31,2 / 33,6 (1,870 / 2,019)	31,2 / 33,6 (1,870 / 2,019)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	264 (59,300)	264 (59,300)
	Basse fréquence	206 (46,300)	206 (46,300)
Amplitude normale	mm (in) Amplitude élevée	1,92 (0.076)	1,63 (0.064)
	Basse fréquence	1,29 (0.051)	1,09 (0.043)
Système d'entraînement			
Type de système		Moteur hydrostatique à une seule vitesse sur le pont à train planétaire avec différentiel No-Spin® et moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre	
Dimension des pneus	mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Entraînement des cylindres		Réducteur planétaire	
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 10,1 (0 - 6.3)	0 - 10,3 (0 - 6.4)
	Basse fréquence	0 - 6 (0 - 3.7)	0 - 6,3 (0 - 3.9)
Moteur			
Marque et modèle		Cummins QSB4.5 Niveau 3	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	97 (130)	97 (130)
Système électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 95 A, (2) batteries 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement / de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle de débattement		+ / - 17°	+ / - 17°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	257 (68)	257 (68)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		35%	60%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. VOE 32 A 100 4047
Printed in USA 2008.09-2.0
Volvo, Asheville

French