

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SÉRIE SD100



MORE CARE. BUILT IN.



UNE COMBINAISON GAGNANTE – PERFORMANCES ET QUALITÉ

Les compacteurs monocylindre Volvo série SD100 sont propulsés par un turbodiesel Cummins de 71 kW (95 ch). Ces modèles sont proposés uniquement avec roues motrices et conviennent parfaitement pour une grande diversité d'applications. Pour les travaux exigeant une particulière aptitude au gravissement, le SD100DC et le SD100FC peuvent être équipés à la fois de roues motrices et d'un cylindre entraîné. Ces deux machines sont propulsées par un turbodiesel Cummins de 93 kW (125 ch) avec refroidisseur d'air de suralimentation.

Équipement standard

- Avertisseur sonore de marche AR
- Entraînement hydrostatique des roues et du cylindre (sauf SD100) par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses à 2 rapports
- Graissage des paliers excentriques par projection d'huile
- Mécanisme d'excentrique à double amplitude
- Pont à trains planétaires avec différentiel No-Spin®
- Protection FOPS / ROPS et ceinture de sécurité
- Composants hydrauliques avec équilibrage de couple
- Fréquence de vibrations variable
- Grande capacité d'adaptation
- Largeur de compactage de 2,1 m (84")

Options

- Préfiltre à air, moteur
- Coquille "pieds de mouton" se montant par simple emboîtement sur le SD100DC (cet équipement exige un moteur de propulsion de plus forte puissance)
- Dispositif de démarrage par temps froid (éther)
- Réchauffeur de bloc-moteur
- Volets d'accès latéraux au moteur (compartiment moteur)
- Moteur avec certification EPA (SD100DC et SD100FC uniquement)
- Indicateur de température d'huile hydraulique
- Eclairage et indicateurs de direction
- Peinture spéciale
- Pneus 457 x 660 mm (18.4" x 26") R3 10 PR (SD100FC uniquement)
- Protection antivandalisme, tableau de bord
- Eclairage de travail (2 projecteurs AV et AR)
- Veuillez contacter l'usine pour toute information sur les autres options



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	SD100	SD100DC	SD100FC
Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)			
Poids en ordre de marche avec cabine uniquement (sans structure ROPS) kg (lb)	10 233 (22,560)	9 995 (22,035)	10 767 (23,738)
Poids en ordre de marche (CECE) (avec structure ROPS / FOPS) kg (lb)	10 272 (22,650)	10 034 (22,125)	10 806 (23,828)
Poids statique au niveau du cylindre kg (lb)	5 850 (11,900)	5 861 (12,925)	6 787 (14,965)
Poids statique au niveau des pneus kg (lb)	4 420 (9,750)	4 172 (9,200)	4 019 (8,863)
Poids de transport kg (lb)	10 140 (22,359)	9 902 (21,834)	10 674 (23,537)
Dimensions de la machine			
Longueur hors tout mm (in)	5 602 (221)	5 602 (221)	5 602 (221)
Largeur hors tout mm (in)	2 312 (91)	2 312 (91)	2 312 (91)
Hauteur totale — Sommet de la structure de protection ROPS / FOPS mm (in)	3 095 (122)	3 095 (122)	3 137 (124)
Hauteur totale — Sommet du volant mm (in)	2 376 (94)	2 376 (94)	2 414 (95)
Empattement mm (in)	3 325 (131)	3 325 (131)	3 325 (131)
Hauteur au-dessus des bordures mm (in)	521 (20)	521 (20)	563 (22)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres) mm (in)	3 615 (142)	3 615 (142)	3 615 (142)
Cylindre			
Largeur mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)
Diamètre mm (in)	1 499 (59)	1 499 (59)	1 499 (59)
Épaisseur d'enveloppe mm (in)	25 (1)	25 (1)	25 (1)
Diamètre, "pieds de mouton" compris mm (in)	-	-	1 702 (67)
Nombre de "pieds de mouton" / Hauteur des "pieds de mouton" mm (in)	-	-	120 "pieds de mouton" / 100 (4)
Surface de contact des "pieds de mouton" cm ² (sq in)	-	-	125 (21)
Vibrations			
Fréquence Hz (vibrations/minute)	0 - 30 (0 - 1,800)	0 - 30 (0 - 1,800)	0 - 30 (0 - 1,800)
Force centrifuge kN (lb) Force centrifuge élevée Basse fréquence	245 (55,000)	245 (55,000)	245 (55,000)
	165 (37,000)	165 (37,000)	165 (37,000)
Amplitude nominale mm (in) Amplitude élevée Basse fréquence	1,92 (0,076)	1,92 (0,076)	1,59 (0,063)
	1,29 (0,051)	1,29 (0,051)	1,06 (0,042)
Système d'entraînement			
Type de système	Moteur hydrostatique à 2 vitesses sur le pont à trains planétaires et différentiel® No Spin	Moteur hydrostatique à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre et moteur à une seule vitesse sur le pont à trains planétaires et différentiel® No Spin	
Entraînement des cylindres	-	Moteur à bas régime et couple élevé	
Dimension des pneus mm (in)	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8 PR R1
Vitesse de translation km/h (mph) Vitesse lente Vitesse rapide	0 - 6,1 (0 - 3.8)	0 - 9,5 (0 - 5.9)	0 - 8,9 (0 - 5.6)
	0 - 12,4 (0 - 7.7)	0 - 12,2 (0 - 7.6)	0 - 12,7 (0 - 7.9)
Moteur			
Marque / Modèle	Cummins 4BT3.9	Turbodiesel Cummins 4BT3.9 avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Puissance nominale au régime de consigne kW (ch)	70,8 (95)	93,2 (125)	93,2 (125)
Système électrique	12 volt DC, connexion ⁻¹ à la masse, alternateur 65 A, batterie 900 CCA		
Freins			
Entretien	Système de propulsion dynamique hydrostatique		
Frein de stationnement/de secours	A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, sur l'essieu et le cylindre		
Divers			
Angle de braquage	+ / - 40°	+ / - 40°	+ / - 40°
Angle de débattement	+ / - 17°	+ / - 17°	+ / - 17°
Contenance du réservoir de carburant l (gal)	273 (72)	273 (72)	273 (72)
Contenance du système hydraulique l (gal)	204 (54)	204 (54)	204 (54)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)	35%	54%	52%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 A 100 4077 French
Printed in Sweden 2008.09-2,0
Volvo, Sweden