

沃尔沃建筑设备

沃尔沃单钢轮振动压路机

SD100D, SD150D, SD200DX, SD251DX



沃尔沃建筑设备与众不同。它的结构、发展、运作方式别具一格。这一独到之处秉承了我们 175 多年来积累起来的丰厚而广博的工程建筑设备传统。这一传统以人为本，设备操作员在沃尔沃人的心目中始终占据首位，我们致力于不断提高工作环境的安全性、舒适性和生产效率。我们更珍爱我们赖以生存的环境。为此，我们不断扩充我们的设备，精心构建全球支持网络，从而帮助我们的客户获得更大的效益。世界各地的人们以拥有沃尔沃设备而倍感骄傲。使沃尔沃与众不同，令我们自豪无比。

并非所有市场都出售全部沃尔沃产品。要把本公司不断改进产品的方针，我们保留在未事先通知用户的情况下，改变参数和设计的权利。文中插图并不一定是设备的标准款式。

VOLVO

Construction Equipment

沃尔沃建筑设备(中国)有限公司

中国上海市浦东新区金京路2095号 邮编：201206

电话：+86 21 3131 9888 传真：+86 21 3131 9666 中文网站：www.volvoce.com.cn

Printed in China 2011,12



压实，我们的拿手好戏

单钢轮振动压路机

秉承多年来领先业内的压实技术，单钢轮振动压路机为中国的消费者带来了极高的压密实度和工作效率。更和谐的人机界面、更广阔的可视界面、更可靠的系统，面对各种不同类型的土壤，单钢轮压路机的卓越性能，助您时刻领先对手。

技术特点

振动系统

单钢轮振动压路机采用双振幅无级调频振动系统。钢轮振动频率在一定范围内可以调节，这样的频率范围可以使振动频率调到与各种类型土质和材质的固有频率一致，产生共振，达到最佳压实效果。

大激振力

单钢轮振动压路机采用双振幅系统，当碾压厚层材料时可以使用高振幅，最大激振力列行业领先，钢轮分配重量 + 激振力产生巨大作用力会有更好的压实效果和经济性；同时碾压薄层材料时则可采用低振幅获得最佳效果。

发动机

采用康明斯水冷柴油发动机，功率足，噪音小，稳定可靠，适合不同海拔高度施工。为了更好地适应中国市场，沃尔沃特别在机器上装有油水分离器，使得机器更好地适应中国的油品，提高机器的性能。

偏心机构

压路机为首家采用专利设计的整体桶式偏心机构，摒弃了传统的 2 个偏心总成中间靠连接轴连接 2 个偏心块总的结构。钢轮振子采用主从动振动轴，并带有过载保护。振子采用偏心轴设计，振动稳定，可靠性好，极大地降低了偏心机构的故障率。采用双向马达，通过调整马达转向而调整高低振幅。

安全舒适的驾驶室

驾驶室可靠性好，视野开阔，采用级减振，严格按照人机工程学的设计理和舒适性要求。操纵系统采用耐用稳定集成线路，可靠性高，同时有机油压力警，空气滤清阻塞报警。司机座椅为可方位调节的弹性悬挂式，采用空气弹簧振，座椅可根据司机重量和高度以及前位置进行调节，司机扶手也可根据需要行调整。

行走系统

采用双速扭矩平衡液压驱动系统，四个档位。钢轮配有单独的驱动泵和马达，使得爬坡能力极强，某些机型可 59%。后桥采用防滑差速器，在泥泞的路面仍可行走自如。碾压钢轮摆动角度 17%，可在不平整的地面上工作，并且保持钢轮与地面稳定的接触和压实。

维修保养方便，适应性强

发动机罩方便开机，非常容易进行日常维修保养。机器适应性很强，在高海拔地区不需要作任何特殊零部件调整，即可方便使用。



空调
沃尔沃压路机可安装空调系统，为驾驶员提供更舒适的工作环境



F型
很多型号都有凸块钢轮型，F型可选择。



密实度仪
更小巧的密实度仪，为用户提供实时压实数据，但不能存储这些数据文件。



最高的安全性
机器的设计充分考虑了各种安全性因素：“1米远1米高”的工作视线范围。驾驶员的操作平台采用防滑材料制作。
采用弹簧锁定，液压释放的刹车系统，OPS/FOPS和安全带，以及倒车报警装置。



密实度分析仪
沃尔沃的密实度分析仪为工程承包商提供完整，全面的压实过程数据文件，承包商能更经济有效的组织他们的施工工作。



可调频率
有多档频率可选择，驾驶员可以根据所压实的具体材料，选择最适宜的振动频率。在大型的压路机中，可变的激振力能达到1米的压实影响深度。

单钢轮振动压路机

型号	SD100D
工作重量	10 034 kg
钢轮重量	5 861 kg
运输重量	9 902 kg
振动频率	0-30 Hz
激振力	245/165 kN
振幅	1.92/1.29 mm
发动机型号	Cummins 4B TA3.9
发动机功率	93.2kW/2200rpm
行驶速度	0-9.3km/h, 0-12.1km/h

SD100D单钢轮振动压路机

- 设计优秀，结构合理，服务方便，操作简单
- 采用自行式铰接摆动结构的设计，操作重量大约为10034kg。
- 前后车驾通过摆动铰接机构连接，允许有4个方向运动。
- 铰接转向角可以左右与中心达到40度
- 钢轮与后桥间摆角可达 + / - 17度
- 在钢轮架宽度之外无任何部件，轮胎轨迹都处于钢轮架宽度之内。

SD150D单钢轮振动压路机

SD150D振动压路机采用康明斯6BT涡轮增压柴油机驱动，功率为110.4kW。SD150D具有后桥驱动和钢轮驱动，不但适用于普通压实作业，还适用于对压实要求更高的压实工程或大坡度压实。

双振幅偏心机构是SD150D系列压路机的标准设计。在每一种振幅下激振频率在设定1800VPM(30Hz)范围内无级调节，司机能够将激振频率调节到与土的类型、含水量和工地条件相适应。容易进出和按照人机工程学设计的司机操纵台提供了舒适、方便的操纵装置，司机在 360度范围内有良好的视野和安全的操作环境。

型号	SD150D
工作重量	15 750 kg
钢轮重量	10 300 kg
运输重量	15 618 kg
振动频率	0-30 Hz
激振力	321kN/209kN
振幅	1.97/1.28 mm
发动机型号	Cummins 6BT5.9-C
发动机功率	110.4kW/2300rpm
行驶速度	6.7/10.8km/h

型号	SD100D
钢轮宽度	2 134 mm
钢轮直径	1 499 mm
钢轮钢板厚度	25 mm
最大爬坡能力	55.4%
油箱容积	273 l
全长	5602 mm
全宽	2312 mm
全高	2387 mm
轴距	3325 mm
离地间隙	521 mm



型号	SD150D
钢轮宽度	2134 mm
钢轮直径	1600 mm
钢轮钢板厚度	35 mm
最大爬坡能力	44.7 %
油箱容积	272 l
全长	5767 mm
全宽	2463 mm
全高	2960 mm
轴距	3309 mm
离地间隙	526 mm



单钢轮振动压路机

型号	SD200DX
工作重量	20 408 kg
钢轮重量	13 605 kg
运输重量	20 271 kg
振动频率	23.3Hz - 30.8Hz
激振力	368/137kN
振幅	1.76/1.14 mm
发动机型号	Cummins QSBTAA5.9
发动机功率	152.9 kW @ 2200 rpm
行驶速度	4.4/12.7km/h

型号	SD200DX
钢轮宽度	2 134 mm
钢轮直径	1 651 mm
钢轮钢板厚度	40 mm
最大爬坡能力	59%
油箱容积	257 l
全长	6 280 mm
全宽	2 486 mm
全高	3 114 mm
轴距	3 215 mm
离地间隙	468 mm

SD200DX TF 单钢轮振动压路机

SD200型压路机是一款与美国同时面世的机型，该机自重达20.4吨，完全可以适用于某些需要传统静碾的场合。行业第一，最高可达368千牛的激振力对于高速路基层，铁路路基及大型水利项目来说应付自如。特有的专利Ultra-Grade“超级坡度”行走驱动系统使该机型的爬坡度达到了史无前例的59%。该机型继承了沃尔沃成熟的Multi-Frequency“振频线性可变”技术，频率从20.4Hz 到30.8Hz五档设定，达到多种被压实物料的固有频率。专利偏心机构稳定性超群，且具有免维护，长寿命等特点。优秀偏心机构保证了SD200的最大振幅可达1.76mm，压实作用深度可达2米。



SD251DX TF单钢轮振动压路机

SD251是一款TF系列单钢轮振动压路机，作为新一代旗舰型产品，它是由TerriFirma研发队伍耗时多年，在结合公司独特的压实理论和经验的基础上，并通过反复的实践而研发出的一系列机型。该机型通过优化设计，使机器静线压力，激振力和激振频率达到完美的结合。由里及外的全新设计，使其在同类机型中具有无可比拟的优越性。

型号	SD251DX
工作重量	25 218 kg
钢轮重量	17 955 kg
运输重量	25 082 kg
振动频率	23.3Hz - 30.8 Hz
激振力	368/137kN
振幅	1.76/1.14 mm
发动机型号	Cummins QSBTAA5.9
发动机功率	152.9 kW @ 2200 rpm
行驶速度	0-12.7 km/h , 0-4.4 km/h

型号	SD251DX
钢轮宽度	2 134 mm
钢轮直径	1 651 mm
钢轮钢板厚度	40 mm
最大爬坡能力	46 %
油箱容积	257 l
全长	6 523 mm
全宽	2 586 mm
全高	3 114 mm
轴距	3 215 mm
离地间隙	468 mm