#### COMPACTADOR DE PNEUS PNEUMÁTICOS DA VOLVO

# **PT125R**



VOLVO

### O COMPACTADOR PARA OS SEUS REQUISITOS DE COMPRESSÃO

O PT125R da Volvo é um compactador de pneus pneumáticos de nove rodas, tipicamente utilizado no asfalto de mistura a quente e em aplicações asfaltadas. Os quatro pneus dianteiros estão alternados numa posição de modo a ficarem sobrepostos com os cinco pneus traseiros, resultando numa cobertura completa do material, para uma textura e um aspecto consistentes. A compactação uniforme, mesmo em superfícies irregulares, é obtida utilizando a oscilação dos pneus para manterem uma pressão de contacto uniforme dos pneus.

#### Características de performance

- Alarme de marcha-atrás
- ROPS de disposição para transporte
- Elevada capacidade de carga das rodas com pneus de 14 arames
- Buzina
- Indicador de horas
- Sistema de propulsão hidrostática
- Luzes indicadoras de bateria descarregada, baixa pressão do óleo do motor, alta temperatura do refrigerante do motor e activação do travão de estacionamento
- Sistema pressurizado de água com tapetes de fibra de cacau em cada pneu
- Cinto de segurança

#### Selecção de opcionais

- Aviso sonoro
- Pré-filtro de ar do motor
- Indicadores de mudança de direcção de quatro vias e piscas de direcção
- Indicadores para nível de combustível, voltímetro, temperatura de óleo hidráulico, temperatura de refrigerante do motor, pressão de óleo do motor, restrição do filtro de ar
- Abas de aquecimento
- Pneus radiais
- ROPS/FOPS
- Sinalizador rotativo
- Velocímetro
- Raspadores de pneus
- Cobertura anti-vandalismo para consola e motor
- Luzes de trabalho

#### Pneus

O PT125R é fornecido de origem com quatro pneus dianteiros e cinco pneus traseiros 190,5 mm x 381 mm, de 14 arames. Os pares de pneus dianteiros oscilam +/- 3°cada.

#### Sistema de água

O PT125R é fornecido de origem com um sistema pressurizado de água de 379 l, que utiliza uma bomba eléctrica de diafragma. Cada pneu tem um bocal de pulverização com um filtro de malha 100, além do filtro de malha 80 primário e do coador de entrada do depósito.







## **ESPECIFICAÇÕES**

Modelo	PT125R			
Pesos da máquina (c/ ROPS/FOPS)				
Peso para embarque kg	4 129			
Peso operacional kg Sem lastro	4 326			
Com lastro de água	7 708			
Com lastro de areia molhada	11 242			
Com lastro concentrado	12 625			
Dimensões da máquina				
Comprimento mm	3 892			
Largura mm	1 980			
Altura mm Parte superior do volante	2 185			
Parte superior do ROPS	3 225			
Parte superior do ROPS/FOPS	2 912			
Distância entre eixos mm	2 921			
Curvatura possível mm	330			
Raio de viragem interno mm	3 848			
Compactação				
Largura de rolamento mm	1 727			
Sobreposição do pneu mm	12			
Carga da roda por pneu (média) kg Sem lastro	480,8			
Com lastro de água	866,4			
Com gravilha	1 152,1			
Com lastro de areia molhada	1 252,0			
Com lastro concentrado	1 406,1			
Compartimento do lastro m³	3,5			
Propulsão				
Tipo de sistema	Accionador hidrostático			
Accionador	Directo nas 4 rodas traseiras			
Velocidade de deslocação km/h Alta	24,8			
Baixa	12,4			
Motor				
Marca e Modelo	Kubota V3600-T-E3B Tier 3			
Sistema eléctrico	12 VCC, negativo à massa; alternador de 90 A			
Potência nominal ao regime instalado kW	63			
Diversos				
Capacidade de combustível	102			
Capacidade hidráulica do óleo	61			
Capacidade de inclinação (teórica)	31%			

PRESSÕES DE CONTACTO COM O SOLO para pneus de compactador de rodagem suave 190,5 mm x 381 mm de 14 arames									
		Pressão dos pneus kPa							
		241,3	344,7	482,6	620,5	758,4	896,3		
Lastro	Carga da roda	Pressão de contacto com o solo							
Nenhum	480,8 kg	317,2	344,7	386,1	420,6	468,8	510,2		
Água	866,4 kg	372,3	406,8	448,1	496,4	537,8	592,9		
Gravilha	1 152,1 kg	393,0	434,4	482,6	524,0	572,3	620,5		
Areia molhada	1 252,0 kg	399,9	441,3	489,5	537,8	586,1	634,3		
Concentrado	1 406.1 kg	413.7	455.1	503.3	551.6	599.8	648.1		

Desenvolver os produtos é um objectivo permanente da Volvo. Desenho e especificações sujeitos a alterações sem aviso prévio e sem carácter retroactivo.







A Volvo Construction Equipment é diferente. As nossas máquinas são projectadas, construídas e assistidas de outra forma. A diferença assenta numa tradição de mais de 175 anos de engenharia. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que vão usar as máquinas. De como ajudá-las a ser mais seguras e produtivas e estar mais confortáveis. De preocupação com o meio ambiente que todos compartilhamos. O resultado desses pensamentos é uma gama sempre crescente de produtos e uma rede mundial de assistência, vocacionada para ajudar os clientes a fazer cada vez mais. Em todo o mundo, as pessoas sentem orgulho em usar um Volvo. E nós sentimos orgulho no que faz com que a Volvo seja diferente – **More care. Built in.** 



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Ao abrigo da nossa política de desenvolvimento contínuo, reservamo-nos o direito de alterar desenhos e especificações sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

