

COMPATTATORI STRADALI VOLVO TANDEM

# DD90, DD90HF



**MORE CARE. BUILT IN.**



# CIÒ CHE VI SERVE PER UN LAVORO FATTO BENE

I compattatori vibranti per asfalto Volvo DD90 e DD90HF hanno tamburi da 1675 mm (66") e forniscono prestazioni elevate per la costruzione di autostrade e di altri grandi progetti di pavimentazione. Il DD90 ha una frequenza di 41,7 Hz (2500 vibrazioni/min) e una capacità nominale fino a 227 tonnellate (250 tons) di HMA (conglomerato bituminoso a caldo) l'ora. Il DD90HF ha una frequenza di 63,3 Hz (3800 vibrazioni/min) e una capacità nominale fino a 290 tonnellate (325 tons) di HMA (conglomerato bituminoso a caldo) l'ora. Con peso operativo di quasi 9,8 tonnellate (11 tons), i rulli DD90 e DD90HF soddisfano la maggior parte dei requisiti di compattazione statica fissati dagli organi competenti.

## Prestazioni

- Sistemi di vibrazione a doppia frequenza di 41,7 / 30,8 Hz (2500 / 1850 vibrazioni/min) per il DD90 e 63,3 / 47,5 Hz (3800 / 2850 vibrazioni/min) per il DD90HF in modo che le prestazioni delle macchine siano all'altezza dei requisiti produttivi
- Otto impostazioni di ampiezza per ottenere la compattazione richiesta attraverso stese più spesse e/o miscele più dure
- Cinque posizioni per la piattaforma dell'operatore, con sedile regolabile, per avere un'andatura comoda e un ambiente di lavoro confortevole
- Due sistemi idrici completi, indipendenti con triplo filtraggio dell'acqua, quattro pompe dell'acqua, quattro barre di spruzzatura e portata d'acqua variabile
- La rotazione eccentrica si adegua automaticamente alla direzione di marcia, per una migliore qualità del manto
- Misuratore brevettato del passo d'impatto, per fornire un riferimento visivo del comando della velocità e mantenere una spaziatura di impatto adeguata, risultante in una finitura omogenea
- Tamburi a lavorazione esclusiva con bordi smussati e arrotondati per ridurre al minimo il segno dei bordi lasciato sull'asfalto e agevolare la finitura

## Caratteristiche di serie

- ROPS / FOPS con cintura di sicurezza
- Eccellente sistema di spruzzatura del tamburo per mantenere la massima produttività
  - Comando per la portata variabile dell'acqua, per consentirne il risparmio
  - Sistemi di spruzzatura primario e secondario (ciascuno con pompa dell'acqua, filtri, condotte di distribuzione e barre di spruzzatura con ugelli a manutenzione manuale)
  - LED indicatori di livello del serbatoio dell'acqua
- Accesso al motore privo di ostruzioni, attraverso il cofano sollevabile e i pannelli laterali
- Piattaforma dell'operatore isolata dalle vibrazioni

## Opzioni aggiuntive

- Prefiltro dell'aria
- Allarme di retromarcia
- Tappetini in fibra di noce di cocco
- Luci di lavoro notturne con lampade allo xeno
- Termometro dell'olio idraulico
- Sensore temperatura a infrarossi, per la temperatura del manto
- Kit raschiatori interni
- Schermo paraspruzzi per la piattaforma dell'operatore
- Raschiatori esterni in uretano
- Verniciatura speciale
- Limitatore di velocità
- Tachimetro / contagiri
- Tachimetro / vibrometro
- Lampeggiatore rotante
- Indicatori di direzione e lampeggiatori
- Luci di lavoro



# SPECIFICHE TECNICHE

| Modello   |                     | DD90   | DD90HF                         |
|---|---------------------|--|--------------------------------|
| <b>Peso macchina (con ROPS / FOPS)</b>                      |                     |  |                                |
| Peso operativo  | kg (lb)             | 9 895 (21,820)   | 9 845 (21,705)                 |
| Peso statico @ Tamburo anteriore                            | kg (lb)             | 5 155 (11,370)   | 5 115 (11,280)                 |
| Peso statico @ Tamburo posteriore                           | kg (lb)             | 4 740 (10,450)   | 4 730 (10,425)                 |
| Peso di spedizione  | kg (lb)             | 9 105 (20,075)   | 9 105 (20,075)                 |
| <b>Dimensioni</b>   |                     |  |                                |
| Lunghezza totale  | mm (in)             | 5 085 (200.2)  | 5 085 (200.2)                  |
| Larghezza totale  | mm (in)             | 1 910 (75.2)   | 1 910 (75.2)                   |
| Altezza complessiva (sulla ruota orientabile)               | mm (in)             | 2 210 (87)   | 2 210 (87)                     |
| Altezza totale (sulla cabina ROPS / FOPS)                   | mm (in)             | 2 845 (112)  | 2 845 (112)                    |
| Base del tamburo  | mm (in)             | 3 200 (126)  | 3 200 (126)                    |
| Distanza minima dal cordolo                                 | mm (in)             | 430 (17)   | 430 (17)                       |
| Distanza minima laterale                                    | mm (in)             | 117,5 (4.6)  | 117,5 (4.6)                    |
| Raggio di sterzata interno (misurato dal bordo del tamburo) | mm (in)             | 3 560 (140)  | 3 560 (140)                    |
| <b>Tamburi</b>  |                     |  |                                |
| Larghezza   | mm (in)             | 1 675 (66)   | 1 675 (66)                     |
| Diametro  | mm (in)             | 1 220 (48)   | 1 220 (48)                     |
| Spessore guscio (nominale)                                  | mm (in)             | 19 (0.75)  | 19 (0.75)                      |
| Finitura  |                     | Superficie macchina; bordi smussati e arrotondati  |                                |
| <b>Vibrazioni</b>   |                     |  |                                |
| Frequenza   | Hz (vibrazioni/min) | 41,7 / 30,8 (2,500 / 1,850)  | 63,3 / 47,5 (3,800 / 2,850)    |
| Ampiezza  | mm (in)             | 0,41 - 1,02 (0.016 - 0.040)  | 0,48 - 0,64 (0.019 - 0.025)    |
| Gamma forza centrifuga                                      | kN (lb)             | 26,0 - 115,6 (5,840 - 26,000)  | 71,3 - 171,0 (16,030 - 38,430) |
| Impostazioni di ampiezza                                    |                     | 8  | 8                              |
| <b>Propulsione</b>  |                     |  |                                |
| Tipo  |                     | Circuito parallelo a ciclo chiuso idrostatico, su entrambi i tamburi                                   |                                |
| Azionamento tamburo   |                     | Motori LSHT (bassa velocità, coppia elevata) heavy-duty a pistone radiale                              |                                |
| Velocità di traslazione                                     | km/h (mph)          | 0 - 11,8 (0 - 7.4)   | 0 - 13,3 (0 - 8.3)             |
| <b>Motore</b>   |                     |  |                                |
| Marca / Modello   |                     | Cummins QSB 4.5, Tier 3  |                                |
| Tipo di motore  |                     | Turbocompresso a 4 cilindri  |                                |
| Potenza nominale a regime di esercizio                      | kW (hp)             | 96,9 (130)   | 96,9 (130)                     |
| Impianto elettrico  |                     | 12 volti DC, scarico a massa negativo; 95 A alternatore  |                                |
| Batteria  |                     | 1 assorbimento elettrolitico, 800 CCA  |                                |
| <b>Freni</b>  |                     |  |                                |
| Freni di servizio   |                     | Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione   |                                |
| Freni di stazionamento / secondari                          |                     | SAHR sui motori di azionamento del tamburo anteriore e di quello posteriore                            |                                |
| <b>Impianto idrico</b>                                      |                     |  |                                |
| Tipo  |                     | Sistema di umidificazione del tamburo tramite spruzzatura a pressione con serbatoi in polietilene LDPE |                                |
| Pompe   |                     | Pompe dell'acqua a diaframma, primaria e secondaria, per ciascun tamburo                               |                                |
| Barre di spruzzatura  |                     | Barre di spruzzatura primaria e secondaria per ciascun tamburo   |                                |
| Ugelli  |                     | Ugelli di spruzzatura con manutenzione manuale; 7 ugelli principali e 6 ausiliari per ogni barra       |                                |
| Filtraggio  |                     | Filtro a cestello per ogni serbatoio, filtro dell'acqua per ogni pompa, filtro fine per ciascun ugello |                                |
| Raschiatori tamburo   |                     | Raschiatore in gomma per ogni tamburo  |                                |
| Capacità serbatoio dell'acqua                               | l (gal)             | 984 (260)  | 984 (260)                      |
| <b>Varie</b>  |                     |  |                                |
| Angolo di articolazione (sterzo a snodo centrale)           |                     | + / - 40°  | + / - 40°                      |
| Angolo di oscillazione                                      |                     | + / - 10°  | + / - 10°                      |
| Capacità serbatoio carburante                               | l (gal)             | 170 (45)   | 170 (45)                       |
| Capacità olio idraulico                                     | l (gal)             | 133 (35)   | 133 (35)                       |
| Pendenza massima superabile (teorica)                       |                     | 24,8%  | 25,0%                          |

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso — **More care. Built in.**



*Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No. VOE 35 A 100 4025  
Printed in Sweden 2008.05-5,0  
Volvo, Sweden

Italian