

COMPACTEURS TANDEMS VIBRANTS VOLVO

# DD70, DD70HF



MORE CARE. BUILT IN.



# HAUTES PERFORMANCES, PARFAITE VISIBILITÉ

Il est facile de comprendre pourquoi les compacteurs vibrants DD70 et DD70HF donnent d'aussi bons résultats sur les chantiers routiers d'envergure moyenne et similaires. Sur le modèle standard comme sur le DD70HF, la visibilité est parfaite sur les bords des cylindres et la surface de travail, avec en plus le taux de productivité le plus élevé dans cette catégorie de poids. Ces machines sont faciles à manoeuvrer, permettent de régler et d'enclencher/désenclencher les vibrations, sont équipées d'un pupitre de commande ergonomique et bénéficient du système d'arrosage le plus fiable sur le marché. Le poids en ordre de marche des compacteurs DD70 satisfait à la plupart des critères de compactage statique, ce qui permet donc d'obtenir un maximum de rendement.



## Performances

- 8 possibilités de réglage de l'amplitude garantissant les performances de compactage requises quels que soient l'épaisseur et/ou le type de revêtement
- Dispositif de rotation excentré automatiquement en phase avec le sens de la marche, pour une plus grande maniabilité
- Poste de conduite pivotant à 5 positions avec siège réglable pour une conduite fluide et confortable
- Mesureur d'espacement d'impact breveté fournissant une référence visuelle pour la régulation de la vitesse, garantissant une distance appropriée entre les impacts successifs pour l'obtention d'une surface constamment lisse
- 2 circuits d'arrosage indépendants, avec 3 étages de filtration d'eau, 4 pompes et 4 rampes d'arrosage à débit variable
- Cylindres usinés avec précision, avec bords chanfreinés arrondis pour réduire au minimum les traces laissées dans le revêtement et faciliter le compactage de finition
- Système de vibrations à haute fréquence pour une plus grande vitesse de translation et une productivité plus élevée tout en respectant la distance correcte entre les impacts

## Équipement standard

- Poste de conduite pivotant à 5 positions avec siège réglable pour une meilleure visibilité et un meilleur confort

- Différentes possibilités de réglage du démarrage et de l'arrêt des vibrations selon la vitesse: 0,8, 1,6, 2,4 et 3,2 km/h (0,5, 1, 1,5 et 2 mph)
- Dispositif de rotation excentré automatiquement en phase avec le sens de la marche, pour une plus grande maniabilité
- Cylindres usinés avec précision, avec bords chanfreinés arrondis pour un maximum de lissé dans les virages
- Bonne hauteur au-dessus des bordures et possibilité de travailler très près de murs ou autres
- Système de vibrations à haute fréquence pour une plus grande vitesse de translation et une productivité plus élevée
- Système évolué permettant de choisir entre 8 amplitudes de vibrations pour optimiser les performances et la flexibilité
- Mesureur d'impact breveté pour le maintien d'une distance toujours la même entre les impacts afin de garantir une surface compactée parfaitement lisse
- Structure de protection ROPS/FOPS avec éclairage de travail intégré et ceinture de sécurité
- Système d'arrosage des cylindres à haute performance en vue de permettre un maximum de productivité
  - Possibilité de réglage précis du débit d'eau pour économiser celle-ci
  - Circuits d'arrosage primaire et secondaire indépendants desservant chaque cylindre
- Parfaite visibilité sur les extrémités des cylindres et la surface de travail



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		DD70	DD70HF
<b>Poids de la machine (avec protection ROPS/FOPS)</b>			
Poids en ordre de marche	kg (lb)	6 803 (15,000)	6 755 (14,895)
Poids statique au niveau du cylindre AV	kg (lb)	3 311 (7,300)	3 360 (7,410)
Poids statique au niveau du cylindre AR	kg (lb)	3 492 (7,700)	3 395 (7,485)
Poids de transport	kg (lb)	6 314 (13,920)	6 639 (14,640)
<b>Dimensions</b>			
Longueur hors tout	mm (in)	4 470 (176)	4 470 (176)
Largeur hors tout	mm (in)	1 626 (64)	1 626 (64)
Hauteur totale (sommet du volant)	mm (in)	2 200 (86,6)	2 200 (86,6)
Hauteur totale (sommet de la structure de protection ROPS/FOPS)	mm (in)	2 832 (111,5)	2 832 (111,5)
Base du cylindre	mm (in)	2 972 (117)	2 972 (117)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	559 (22)	559 (22)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 582 (141)	3 582 (141)
<b>Cylindres</b>			
Largeur	mm (in)	1 448 (57)	1 448 (57)
Diamètre	mm (in)	1 046 (41,2)	1 046 (41,2)
Épaisseur d'enveloppe (nominale)	mm (in)	20 (0,8)	20 (0,8)
Finition		Surface usinée; bords chanfreinés et arrondis	
<b>Vibrations</b>			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	55 (3,300)	66,7 (4,000)
Amplitude	mm (in)	0,27 - 0,54 (0,011 - 0,021)	0,16 - 0,43 (0,006 - 0,017)
Plage de forces centrifuges	kN (lb)	40 - 80 (8,940 - 17,970)	35 - 94 (7,820 - 21,080)
Réglages d'amplitude		8	8
<b>Système d'entraînement</b>			
Type		Système hydrostatique en boucle fermée, avec circuits parallèles vers les 2 cylindres	
Entraînement des cylindres		Moteurs à pistons radiaux LSHT pour utilisation lourde	
Vitesse de translation	km/h (mph)	0 - 10,7 (0 - 6,6)	0 - 10,7 (0 - 6,6)
<b>Moteur</b>			
Marque / Modèle		Cummins 4B NA, Niveau 2	
Type de moteur		Moteur 4 cylindres atmosphérique	
Puissance nominale à 2 500 tr/min	kW (ch)	60 (80)	60 (80)
Électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 95 A	
Batterie		1 batterie à électrolyte, 800 CCA	
<b>Freins</b>			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Frein à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique sur les moteurs d'entraînement des cylindres AV et AR	
<b>Système d'arrosage</b>			
Type		Système d'arrosage sous pression des cylindres à partir de réservoirs d'eau LDPE	
Pompes		Pompes à membrane, primaire et secondaire pour chaque cylindre	
Rampes d'arrosage		Rampes d'arrosage, primaire et secondaire pour chaque cylindre	
Buses		Buses d'arrosage à commande manuelle: 5 par rampe	
Filtration		Crépine tamis dans chaque réservoir, filtre à eau pour chaque pompe, filtre fin pour chaque buse	
Racleurs de cylindres		Racleur en caoutchouc sur chaque cylindre	
Contenance du réservoir d'eau	l (gal)	776 (205)	776 (205)
<b>Divers</b>			
Angle de braquage (direction par articulation centrale)		+ / - 40°	+ / - 40°
Angle de débattement		+ / - 10°	+ / - 10°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	140 (37)	140 (37)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	64 (17)	64 (17)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		40%	40%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

## Options

- Tapis en fibre de coco
- Compacteur-découpeur de bords
- Indicateurs
- Éclairage à décharge de gaz à haute intensité
- Racleurs intérieurs sur les cylindres
- Cylindre déporté
- Gyrophare
- Détecteur de température du revêtement



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 31 B 100 4033  
Printed in Sweden 2008.09-2,0  
Volvo, Sweden

French