

COMPACTEURS TANDEMS VIBRANTS VOLVO

DD22, DD24



MORE CARE. BUILT IN.



DES PERFORMANCES FIABLES DANS UN ENSEMBLE PLUS COMPACT

Volvo Construction Equipment a mis à contribution ses ressources techniques à l'échelon mondial au service des compacteurs à cylindres tandems vibrants DD22 et DD24. Alliant une productivité élevée à une valeur ajoutée inégalée, ces machines de 2,5 tonnes se caractérisent par d'extraordinaires performances de compactage, une force de propulsion inhabituelle et des durées d'utilisation incomparables. Conçus pour compacter de manière optimale divers matériaux complexes, ces compacteurs intègrent également un certain nombre d'options qu'elles sont seules à proposer dans leur catégorie, y compris des leviers de commande doubles et un système d'articulation permettant le déport latéral des cylindres. Rentabilisez vos activités et augmentez votre chiffre d'affaires avec le DD22 et le DD24.

Facilité d'entretien

- Points d'entretien quotidiens facilement accessibles
- Capot moteur facilement relevable
- Accès au moteur, au radiateur, à la batterie et aux filtres depuis le niveau du sol
- Schémas d'entretien utilisant des codes couleurs pour identifier les points de contrôle, indiquer les intervalles d'entretien et fournir toute information utile sur les lubrifiants à utiliser

Performances

- Réservoir d'eau de 299 l (79 gal) et réservoir de carburant d'une contenance suffisante pour une journée de travail entière
- Cylindres avec surface usinée et bords chanfreinés pour un maximum de qualité de la finition quelle que soit la nature du travail
- Le choix entre 2 amplitudes de vibrations
- Excellente visibilité sur les bords des cylindres vers l'avant et l'arrière
- Fréquence élevée (plus de 67 Hz [4,000 vibrations/minute]) pour permettre une vitesse de roulement maximum et un compactage optimal

- Moteur diesel 3 cylindres de 23,9 kW (32 ch), refroidi par eau
- Racleurs en néoprène pour maintenir humide la surface des cylindres
- Système d'arrosage pressurisé avec régulation de débit, comportant 4 buses par cylindre

Options proposées

- Déport latéral de l'articulation qui permet à l'opérateur de décaler la bille de 50 mm (2")
- Structure ROPS repliable
- Dispositif de découpe et de compactage des bords
- Racleurs intérieurs en néoprène
- Eclairage de travail et de route
- Gyrophares
- Indicateur de niveau de carburant
- Siège coulissant avec double levier de commande
- Siège coulissant avec levier de commande unique
- Système de régulation de la traction



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		DD22	DD24
Poids des machines (avec ROPS)			
Poids en ordre de marche	kg (lb)	2 450 (5,400)	2 600 (5,725)
Poids @ Cylindre AV	kg (lb)	1 225 (2,700)	1 300 (2,863)
Poids @ Cylindre AR	kg (lb)	1 225 (2,701)	1 300 (2,863)
Poids de transport	kg (lb)	2 300 (5,070)	2 450 (5,400)
Dimensions de la machine			
Longueur	mm (in)	2 420 (95)	2 420 (95)
Largeur	mm (in)	1 090 (43)	1 290 (51)
Hauteur (sommet du volant)	mm (in)	1 909 (75)	1 909 (75)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS)	mm (in)	2 624 (103.3)	2 624 (103.3)
Base du cylindre	mm (in)	1 720 (68)	1 720 (68)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	490 (19.3)	490 (19.3)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	2 800 (110)	2 700 (106)
Cylindre			
Largeur	mm (in)	1 000 (39)	1 200 (47)
Diamètre	mm (in)	700 (28)	700 (28)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	13 (0.5)	13 (0.5)
Finition		Usinée	
Vibrations			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	55 / 67 (3,300 / 4,020)	55 / 67 (3,300 / 4,020)
Amplitude nominale	mm (in)	0,53 (0.02)	0,53 (0.02)
Force centrifuge	kN (lb) élevée	37 (8,318)	40 (8,992)
	Basse fréquence	25 (5,620)	28 (6,295)
Système d'entraînement			
Type		Système hydrostatique en circuit fermé	
Entraînement des cylindres		Piston radial	
Vitesse de translation	km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6.2)	0 – 10 (0 – 6.2)
Moteur			
Marque / Modèle		Cummins A1700	Cummins A1700
Type de moteur		Moteur diesel 3 cylindres	
Puissance nominale @ Vitesse nominale	kW (ch)	24 (32)	24 (32)
Électrique		Alternateur 12 volt, 45 A	
Freins			
Entretien		Hydrostatique	
Frein de stationnement / de secours		Serrage par ressort, desserrage par commande hydraulique sur chaque cylindre	
Système d'arrosage			
Type		Sous pression	
Pompes		Électriques, à membrane	
Rampes d'arrosage		1 par tambour, PVC	
Buses		4 par rampe d'arrosage	
Filtration		Admission et buses munies de filtres	
Racleurs de cylindres		Racleurs en néoprène chargés par ressorts, autorégulables	
Contenance du réservoir d'eau	l (gal)	260 (68)	260 (68)
Divers			
Angle de braquage		+ / - 30°	+ / - 30°
Angle de débattement		+ / - 10°	+ / - 10°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	40 (10.6)	40 (10.6)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	27 (7.1)	27 (7.1)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		30%	30%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More Care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 C 100 4022
Printed in Sweden 2008.05-5,0
Volvo, Sweden

French