

沃尔沃双钢轮压路机

**DD16**



# 行业领先的操作性能、 安全性和耐用性

沃尔沃建筑设备公司融合公司在全球的工程技术资源为您提供双钢轮振动压路机，具有稳定的工作性能和极高的生产能力，给您带来无与伦比的性价比。DD16 具有行业领先的钢轮振动性能、卓越的驱动性能和更高的工作速度。

设计时除了考虑到操作员的安全性和舒适性，还提供了大量的选配装置，使这些设备在压实沥青混合料、土壤次基层、骨料基层和其他许多应用场合中，有更大的优势。

## 性能特点

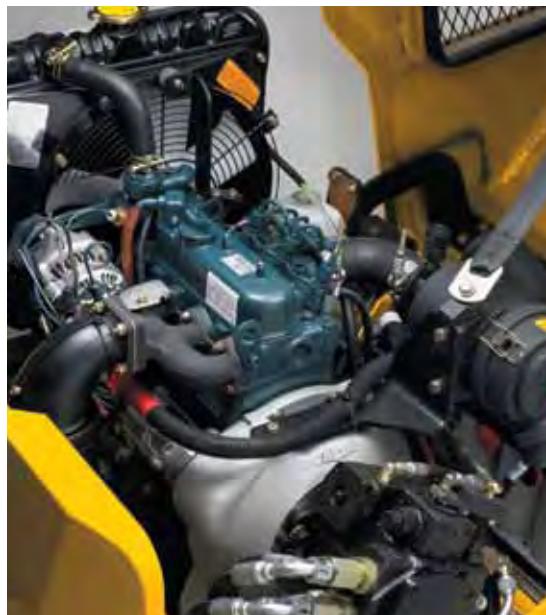
- 加大的水箱和可提供全天施工燃油的油箱，保证了最长的工作时间
- 机加工钢轮表面采用边缘切削，可以为每项压实施工提供专业的表面抛光效果
- 高振动频率可以保证最大化的压实速度和最均匀的压实效果
- 操作人员可以选择前轮振动、双轮振动或者静压
- 耐用碳钢，更厚的钢轮钢板，可以延长钢轮使用寿命
- 标准加压的洒水系统可以在两个钢轮间平均分布洒水量，在自动模式下，只有压路机移动的情况下，水才会流出，并且具有流量控制性能
- 高离地间隙和低侧面间隙，能仅贴工地障碍物工作，有更高的操作灵活性
- 振动轮和操作人员平台充分隔离，可使操作人员更加舒适和安全
- 驱动和振动控制装置，便捷设计，舒适、简单，容易操作
- 可视性好

## 可维护性

- 无障碍接触日常检查点
- 容易打开的发动机罩
- 可以站在地面维护发动机、散热器、蓄电池和过滤器
- 彩色的服务图表可以显示详细的保养点、服务间隔和润滑油信息

## 选配件

- 可以折叠的防翻滚保护装置 (ROPS)
- 内刮板
- 工作和道路照明灯
- 信号灯和报警灯
- 悬浮座椅
- 聚氨酯刮板
- 水过滤器
- 液压测试端口
- 专用涂料





## 技术规格

型号		DD16
机器重量		
工作重量	千克 (磅)	1619 (3,570)
前轮质量	千克 (磅)	739 (1,630)
后轮质量	千克 (磅)	880 (1,940)
运输重量	千克 (磅)	1 442 (3,180)
外形尺寸		
长	毫米 (英寸)	2035 (80.1)
宽	毫米 (英寸)	1085 (42.7)
高 - 至方向盘	毫米 (英寸)	1534 (60.4)
高 - 至 ROPS	毫米 (英寸)	2240 (88.2)
离地间隙	毫米 (英寸)	1400 (55.1)
转弯内径	毫米 (英寸)	
钢轮		
宽度	毫米 (英寸)	1 000 (39.4)
直径	毫米 (英寸)	560 (22)
钢板厚度	毫米 (英寸)	12 (0.47)
表面加工	钢轮边缘机加工	
振动		
频率	赫兹 (振动次数/分钟)	66,7 (4,000)
额定振幅	毫米 (英寸)	0,40 (0.016)
激振力	千牛 (磅)	17,8 (4,000)
驱动		
系统形式	闭式, 串联回路	
钢轮驱动	轴向柱塞泵, 径向柱塞马达, 低速, 大扭矩	
工作速度	公里/小时 (英里/小时)	0 - 6,3 (0 - 3.9)
发动机		
型号	久保田 D722-B	
类型	三缸柴油发动机	
功率	千瓦 (马力)	12,6(16.9)
制动		
维修保养	液压式	
停车/辅助装置	每个振动轮上均安装弹簧作用液压释放系统 (SAHR)	
洒水系统		
系统形式	加压式	
泵	电动隔膜式	
钢轮刮板	弹簧作用自调节氯丁橡胶刮板	
水箱容量	升 (加仑)	197 (52)
其他		
铰接角度	+ / - 340	
摆角	+ / - 100	
燃油箱容量	升 (加仑)	29,5 (7.8)
液压油箱容量	升 (加仑)	34,1 (9)
爬坡能力 (理论)	32.5%	

# 沃尔沃建筑设备



沃尔沃建筑设备与众不同。它的结构、发展、运作方式别具一格。这一独到之处秉承了我们175多年来积累起来的丰厚而广博的工程建筑设备传统。这一传统以人为本，设备操作员在沃尔沃人的心目中始终占据首位，我们致力于不断提高工作环境的安全性、舒适性和生产效率。我们更珍爱我们赖以生存的环境。为此，我们不断扩充我们的设备，精心构建全球支持网络，从而帮助我们的客户获得更大的效益。世界各地的人们以拥有沃尔沃设备而倍感骄傲。使沃尔沃与众不同，令我们自豪无比。

并非所有市场都出售全部沃尔沃产品。要把本公司不断改进产品的方针，我们保留在未事先通知用户的情况下，改变参数和设计的权利。文中插图并不一定是设备的标准款式。

**VOLVO**

**Construction Equipment**

沃尔沃建筑设备(中国)有限公司  
中国上海市浦东新区金京路2095号 邮编：201206  
电话：+86 21 3131 9888 传真：+86 21 3131 9666 中文网站：[www.volvoce.com.cn](http://www.volvoce.com.cn)

Printed in China 2012, 01