

Двухвалковые дорожные уплотнители Volvo

DD138HF, DD138HFA



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ НОВЫЙ ВЫБОР ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ АСФАЛЬТА

DD138HF и DD138HFA от Volvo это 13,5-тонный (14,9 тонн влажного материала), с валком 2135 мм (84"), высокочастотный, высокоамплитудный ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ уплотнитель асфальта. Уплотнение асфальта сегодня ставит ряд задач, от подбора более новых составов смеси до повышенных требований к качеству и более узких временных рамок. Для успешной конкуренции Вам необходим дорожный уплотнитель, который обеспечивает сверхуниверсальность, чтобы обратить эти проблемы себе на пользу. Возьмите на себя управление одним единственным дорожным уплотнителем, который достаточно универсален для любого состава смеси.

Характерные технические особенности

- Система с постоянной частотой 53,3 Гц (3200 виб/мин) разрешает высокие прогнозируемые скорости укатки (доступна только на DD138HF)
- Эксцентричное вращение автоматически подстраивается под направление передвижения, делая поверхность более гладкой
- Прекрасный обзор с четкой прямой видимостью края ведущего вала
- Валки исключительной машинной обработки со скошенными, изогнутыми по радиусу краями вала сводят к минимуму отпечатывание краев валков и способствуют чистой укатке
- Лидирующая в отрасли центробежная сила в 188 кН (42260 фунтов) для максимального усилия уплотнения
- Запатентованный измеритель шага ударного воздействия обеспечивает оператору визуальный ориентир для управления скоростью, чтобы поддерживать надлежащий шаг ударного воздействия, дающий в результате согласующуюся гладкость
- Платформа оператора класса премиум, с амортизацией ударов и виброизоляцией, и ROPS / FOPS, с 5-позиционной поворотной консолью
- Система вибрации валков с интеллектуальным запуском — вибрация начинается ведущим валком и продолжается задним валком для эффективного уплотнения

Комфорт оператора

- Эргономическая конструкция переключателей и органов управления содействует плавности и эффективности операций: измерительные приборы с подсветкой облегчают работу в вечернее и ночное время
- Поворотная консоль располагает органы управления в пределах оптимального доступа: являясь частью платформы оператора, 5-позиционная поворотная консоль оптимизирует производительность оператора

Доступная дополнительная оснастка

- Сигнализация заднего хода
- Коврики из кокосового волокна
- Фильтр предварительной очистки воздуха для двигателя
- Подогреватель впускного воздуха для двигателя
- Передние и задние галогеновые рабочие приборы освещения
- Фильтр грубой очистки топлива
- Разрядные лампы высокой интенсивности (HID) с освещением краев валков
- Инфракрасный датчик температуры поверхности дорожного покрытия от Volvo
- Комплект для технического обслуживания и ремонта
- Проблесковый огонь
- Уретановые скребки
- Комплект для эксплуатации в зимних условиях



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		DD138HF	DD138HFA
Значения массы машины (с ROPS / FOPS)			
Эксплуатационная масса (CECE)	кг (фунт)	13752 (30325)	13752 (30325)
Масса с передним валком	кг (фунт)	7202 (15880)	7202 (15880)
Масса с задним валком	кг (фунт)	6551 (14445)	6551 (14445)
Масса при отгрузке	кг (фунт)	13028 (28722)	13028 (28722)
Габаритные размеры машины			
Длина	мм (дюйм)	5995 (236)	5995 (236)
Ширина	мм (дюйм)	2337 (92)	2335 (92)
Высота			
(до верхней части рулевого колеса)	мм (дюйм)	2382 (93,8)	2382 (93,8)
Высота (до верхней части ROPS / FOPS)	мм (дюйм)	3179 (125,2)	3179 (125,2)
Основание вала	мм (дюйм)	3550 (139,8)	3550 (139,8)
Расстояние до бордюра	мм (дюйм)	509 (20)	509 (20)
Внутренний радиус поворота			
(до края вала)	мм (дюйм)	4562 (179,6)	4560 (179,6)
Валок			
Ширина	мм (дюйм)	2135 (84)	2135 (84)
Диаметр	мм (дюйм)	1400 (55,1)	1400 (55,1)
Толщина бандажа (номинальная)	мм (дюйм)	20 (0,78)	20 (0,78)
Чистовая укатка		Обработанная поверхность; скошенные, изогнутые по радиусу края	
Вибрация			
Частота	Гц (виб/мин)	53,3 (3200)	45 – 66,7 (2700 – 4000)
Номинальная амплитуда	мм (дюйм) Высокая Низкая	0,63 (0,025)	0,88 (0,035)
		0,33 (0,013)	0,35 (0,014)
Центробежная сила	кН (фунт) Высокая Низкая	188 (42260)	186 (41720)
		97,1 (21840)	163 (36680)
Поступательное движение			
Тип		Замкнутый гидростатический, параллельный контур для обоих валков	
Привод вала		Радиально-поршневые двигатели LSHT большой мощности; 2-скоростной задний двигатель	
Скорость передвижения	км/ч (миль в час) Высокая Низкая	0 – 11,3 (0 – 7,0)	0 – 11,3 (0 – 7,0)
		0 – 8,5 (0 – 5,3)	0 – 8,5 (0 – 5,3)
Двигатель			
Марка / модель		Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Тип двигателя		6-цилиндровый с турбонаддувом и с охлаждением поступающим в двигатель воздухом	
Номинальная мощность при установленной скорости	кВт (л.с.)	129 (173)	129 (173)
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 95 А	
Батарея		2 абсорбированные электролитические, 800 CCA	
Тормоза			
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения	
Стояночный / вспомогательный		SAHR на двигателях привода переднего вала и заднего вала	
Водяная система			
Тип		Система увлажнения валков распылением под напором с баками для воды LDPE	
Насосы		Диафрагменные водяные насосы, первичные и вторичные для каждого вала	
Штанги с распылительными насадками		Первичные и вторичные штанги с распылительными насадками для каждого вала	
Насадки		Обслуживаемые вручную веерные распылительные насадки; 12 шт. на каждой штанге	
Фильтрация		Носочный фильтр грубой очистки на каждом баке; фильтр предварительной очистки для воды на каждом насосе, фильтр тонкой очистки на каждой насадке	
Валковые скребки		Передние и задние резиновые скребки для каждого вала	
Емкость бака для воды	л (галлон)	1241 (328)	1241 (328)
Разное			
Угол сочленения (рулевое управление со шкворнем)		+ / - 35°	+ / - 35°
Угол качания		+ / - 10°	+ / - 10°
Емкость топливного бака	л (галлон)	259 (68,4)	259 (68,4)
Заправочная емкость гидравлического масла	л (галлон)	121,1 (32)	121,1 (32)
Преодолеваемая крутизна (теоретическая)		32%	32%

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда.

О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000226-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

Russian-41
COA