

COMPACTADORES DE DOBLE RODILLO VOLVO

# DD138HF, DD138HFA



**MORE CARE. BUILT IN.**



# UNA NUEVA E INTELIGENTE SELECCIÓN PARA LA COMPACTACIÓN DE ASFALTO

El Volvo DD138HF y DD138HFA es un compactador de asfalto INTELIGENTE de 13,5 toneladas (14.9 ton), con un rodillo de 2 135 mm (84") de alta frecuencia y gran amplitud. La compactación de asfalto hoy en día presenta una serie de retos, desde nuevos diseños de mezcla hasta requerimientos de mayor calidad en menores plazos de tiempo. Para competir con éxito, usted necesita un compactador que ofrezca la versatilidad adicional para hacer que estos retos jueguen a su favor. Tome el control del único compactador que es lo suficientemente versátil para cualquier mezcla.

## Características de funcionamiento

- El sistema constante de 53,3 Hz (3,200) permite velocidades de compactación altas y previsibles (Disponible sólo en el DD138HF)
- La rotación excéntrica se ajusta automáticamente al sentido de la marcha para aumentar la suavidad
- Visibilidad excelente con alcance claro hasta el borde del rodillo delantero
- Los exclusivos rodillos rectificadas con bordes biselados y curvados reducen al mínimo la señal del borde del rodillo y facilitan el acabado
- Fuerza centrífuga líder en la industria de 188 kN (42,260 lb) para un máximo esfuerzo de compactación
- El indicador patentado de separación de seguridad ofrece al operador una referencia visual al regular la velocidad que permite mantener una separación de seguridad apropiada y obtener así una marcha suave
- Plataforma de máxima calidad aislada contra sacudidas y vibraciones y ROPS / FOPS con consola giratoria en 5 posiciones
- Inteligente sistema de vibración del rodillo inicial - la vibración se inicia en el primer rodillo y pasa después al rodillo trasero para aumentar la eficiencia de la compactación

## Comodidad del operador

- El diseño ergonómico de los conmutadores y los mandos promueve un funcionamiento eficiente y homogéneo: el alumbrado de los instrumentos facilita la realización de trabajos de día y de noche
- La consola giratoria sitúa los mandos a una distancia óptima. Como parte de la plataforma del operador, la consola giratoria de 5 posiciones optimiza el rendimiento del operador

## Equipos opcionales disponibles

- Avisador de marcha atrás
- Esteras de fibra de coco
- Prefiltro de aire del motor
- Calefactor del motor
- Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
- Colador de combustible
- Alumbrado de descarga de alta intensidad (HID) con alumbrado del borde del rodillo
- Sensor Volvo de temperatura de la superficie del pavimento de infrarrojos
- Paquete de mantenimiento
- Luz estroboscópica
- Limpiadores de uretano
- Kit de invierno



# ESPECIFICACIONES

Modelo		DD138HF	DD138HFA
<b>Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)</b>			
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	13 752 (30,325)	13 752 (30,325)
Peso sobre el rodillo delantero	kg (lb)	7 202 (15,880)	7 202 (15,880)
Peso sobre el rodillo trasero	kg (lb)	6 551 (14,445)	6 551 (14,445)
Peso de transporte	kg (lb)	13 028 (28,722)	13 028 (28,722)
<b>Dimensiones de la máquina</b>			
Longitud	mm (in)	5 995 (236)	5 995 (236)
Anchura	mm (in)	2 337 (92)	2 335 (92)
Altura (parte superior del volante)	mm (in)	2 382 (93.8)	2 382 (93.8)
Altura (parte superior de la estructura ROPS / FOPS)	mm (in)	3 179 (125.2)	3 179 (125.2)
Base del rodillo	mm (in)	3 550 (139.8)	3 550 (139.8)
Holgura bordillo	mm (in)	509 (20)	509 (20)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	4 562 (179.6)	4 560 (179.6)
<b>Rodillo</b>			
Anchura	mm (in)	2 135 (84)	2 135 (84)
Diámetro	mm (in)	1 400 (55.1)	1 400 (55.1)
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0.78)	20 (0.78)
Acabado		Superficie rectificada; bordes biselados y curvados	
<b>Vibración</b>			
Frecuencia	Hz (vpm)	53,3 (3,200)	45 – 66,7 (2,700 – 4,000)
Amplitud nominal	mm (in) Alta	0,63 (0.025)	0,88 (0.035)
	Baja	0,33 (0.013)	0,35 (0.014)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta	188 (42,260)	186 (41,720)
	Baja	97,1 (21,840)	163 (36,680)
<b>Propulsión</b>			
Tipo		Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos	
Tracción del rodillo		Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades	
Velocidad de desplazamiento	km/h (mph) Alta	0 – 11,3 (0 – 7.0)	0 – 11,3 (0 – 7.0)
	Baja	0 – 8,5 (0 – 5.3)	0 – 8,5 (0 – 5.3)
<b>Motor</b>			
Marca / modelo		Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Tipo de motor		Turboalimentado, de 6 cilindros, y con refrigeración intermedia	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (hp)	129 (173)	129 (173)
Sistema eléctrico		alternador de 12 voltios DC, tierra negativa; 95A	
Batería		2 de electrolito absorbido, 800 CCA	
<b>Frenos</b>			
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros	
<b>Sistema de distribución de agua</b>			
Tipo		Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE	
Bombas		Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo	
Barras de riego		Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo	
Boquillas		Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 12 por barra de riego	
Filtrado		Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla	
Limpiadores de los rodillos		Limpiadores de goma delantero y trasero en cada rodillo	
Capacidad del depósito de agua	l (gal)	1 241 (328)	1 241 (328)
<b>Varios</b>			
Ángulo de articulación (pivote central dirección)		+ / - 35°	+ / - 35°
Ángulo de oscilación		+ / - 10°	+ / - 10°
Capacidad del depósito de combustible	l (gal)	259 (68.4)	259 (68.4)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	121,1 (32)	121,1 (32)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		32%	32%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No. VOE 33 B 100 4034  
Printed in Sweden 2008.07-5,0  
Volvo, Sweden

Spanish