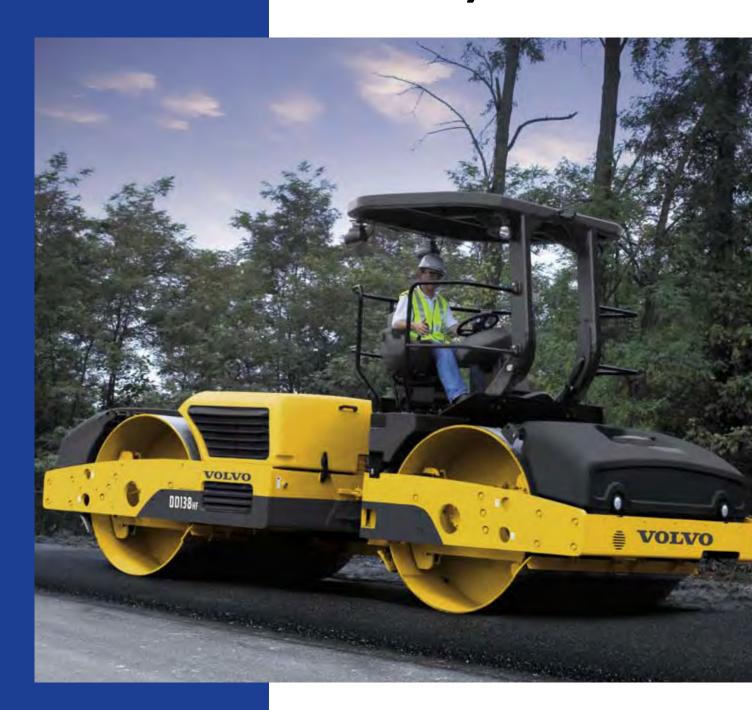
COMPACTEURS TANDEMS VIBRANTS VOLVO

DD138HF, DD138HFA



VOLVO

LE NOUVEAU CHOIX INTELLIGENT POUR LE COMPACTAGE D'ASPHALTE

Les modèles Volvo DD138HF et DD138HFA sont des compacteurs d'asphalte INTELLIGENTS de 13,5 tonnes (14.9 ton), avec cylindre de 2 135 mm (84") à haute fréquence et amplitude de vibration. Le compactage d'asphalte impose aujourd'hui un certain nombre de défis, qu'il s'agisse des nouveaux matériaux utilisés ou des impératifs toujours plus stricts en matière de délais. Pour être concurrentiel, vous avez donc besoin d'un compacteur dont la polyvalence vous permette de tourner ces défis à votre avantage. Sachez tirer parti du seul compacteur suffisamment polyvalent pour prendre en charge n'importe quel type de revêtement.



- Une fréquence constante de 53,3 Hz (3,200 vpm) garantit une vitesse de translation à la fois élevée et totalement prévisible (DD138HF uniquement)
- Dispositif de rotation excentré automatiquement en phase avec le sens de la marche, pour une plus grande maniabilité
- Excellente visibilité, entre autres sur le bord d'attaque du cylindre
- Cylindres usinés avec précision, avec bords chanfreinés arrondis pour réduire au minimum les traces laissées dans le revêtement et faciliter le compactage de finition
- Force centrifuge inégalée, 188 kN (42,260 lb), pour un maximum d'effet de compactage
- Mesureur d'espacement d'impact breveté fournissant une référence visuelle pour la régulation de la vitesse, garantissant une distance appropriée entre les impacts successifs pour l'obtention d'une surface constamment lisse
- Plate-forme de conduite isolée des chocs et des vibrations, avec protection ROPS / FOPS et pupitre de commande pivotant à 5 positions
- Système ingénieux de démarrage des vibrations — les vibrations débutent par le cylindre AV, suivi du cylindre AR, pour un maximum d'efficacité du compactage

Confort de conduite

- La conception ergonomique des commutateurs et des commandes contribue à faciliter les manoeuvres, et l'éclairage du tableau de bord permet de travailler également le soir ou la nuit
- Le pupitre de commande pivotant met les commandes à portée commode du conducteur et la possibilité de choisir entre 5 positions améliore encore ses performances

Options

- Avertisseur sonore de marche AR
- Tapis en fibre de coco
- Préfiltre à air du moteur
- Réchauffeur de moteur
- Eclairage de travail halogène AV et AR
- Crépine de carburant
- Eclairage par décharge à haute intensité (HID), incluant également les bords du cylindre
- Détecteur infrarouge Volvo de température de la chaussée
- Kit entretien
- Gyrophare
- Racleurs en polyuréthane
- Kit hiver







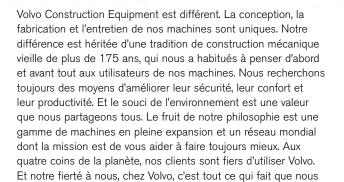
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	DD138HF	DD138HFA
Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)		
Poids en ordre de marche (CECE) kg (lb)	13 752 (30,325)	13 752 (30,325)
Poids au niveau du cylindre AV kg (lb)	7 202 (15,880)	7 202 (15,880)
Poids au niveau du cylindre AR kg (lb)	6 551 (14,445)	6 551 (14,445)
Poids de transport kg (lb)	13 028 (28,722)	13 028 (28,722)
Dimensions de la machine		
Longueur mm (in)	5 995 (236)	5 995 (236)
Largeur mm (in)	2 337 (92)	2 335 (92)
Hauteur — sommet du volant mm (in)	2 382 (93.8)	2 382 (93.8)
Hauteur — sommet de la structure de protection ROPS / FOPS mm (in)	3 179 (125.2)	3 179 (125.2)
Base du cylindre mm (in)	3 550 (139.8)	3 550 (139.8)
Hauteur au-dessus des bordures mm (in)	509 (20)	509 (20)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres) mm (in)	4 562 (179.6)	4 560 (179.6)
Cylindre		
Largeur mm (in)	2 135 (84)	2 135 (84)
Diamètre mm (in)	1 400 (55.1)	1 400 (55.1)
Epaisseur d'enveloppe (nominale) mm (in)	20 (0.78)	20 (0.78)
Finition	Surface usinée; bords chanfreinés et arrondis	
Vibrations		
Fréquence Hz (vpm)	53,3 (3,200)	45 - 66,7 (2,700 - 4,000)
Amplitude normale mm (in) Amplitude élevée	0,63 (0.025)	0,88 (0.035)
Basse fréquence	0,33 (0.013)	0,35 (0.014)
Force centrifuge kN (lb) Force centrifuge élevée	188 (42,260)	186 (41,720)
Basse fréquence	97,1 (21,840)	163 (36,680)
Système d'entraînement		
Туре	Système hydrostatique en boucle fermée, avec circuits parallèles vers les 2 cylindres	
Entraînement des cylindres	Moteurs à pistons radiaux LSHT pour utilisation lourde. Moteur AR à 2 vitesses	
Vitesse de translation km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 11,3 (0 - 7.0)	0 - 11,3 (0 - 7.0)
Basse fréquence	0 - 8,5 (0 - 5.3)	0 - 8,5 (0 - 5.3)
Moteur		
Marque / Modèle	Cummins QSB6.7 Niveau 3	
Type de moteur	Turbodiesel 6 cylindres avec refr	oidisseur d'air de suralimentation
Puissance nominale au régime de consigne kW (ch)	129 (173)	129 (173)
Electrique	12 volt DC, connexion «moins» à la masse, alternateur 95 A	
Batterie	2 batteries à élec	ctrolyte, 800 CCA
Freins		
Entretien	Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement / de secours	Frein à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique sur les moteurs vd'entraînement des cylindres AV et AR	
Système d'arrosage		
Туре	Système d'arrosage sous pression des c	ylindres à partir de réservoirs d'eau LDPE
Pompes	Pompes à membrane, primaire et secondaire pour chaque cylindre	
Rampes d'arrosage	Rampes d'arrosage, primaire et secondaire pour chaque cylindre	
Buses	Buses d'arrosage à commande manuelle: 12 par rampe	
Filtration	Crépine dans chaque réservoir, filtre à eau primaire pour chaque pompe, filtre fin pour chaque buse	
Racleurs de cylindres	Racleurs en caoutchouc A	v et AR sur chaque cylindre
Contenance du réservoir d'eau I (gal)	1 241 (328)	1 241 (328)
Divers		
Angle de braquage (direction par articulation centrale)	+ / - 35°	+ / - 35°
Angle de débattement	+ / - 10°	+ / - 10°
Contenance du réservoir de carburant I (gal)	259 (68.4)	259 (68.4)
· ·	1011 (00)	1011 (00)
Contenance du système hydraulique I (gal)	121,1 (32)	121,1 (32)

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.







sommes différents. C'est notre philosophie - More care. Built in.



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

