

COMPACTADOR DE DOBLE RODILLO VOLVO

# DD132HF



**MORE CARE. BUILT IN.**



# ACELERE SU PRODUCTIVIDAD

El Volvo DD132HF es un compactador de mezcla asfáltica de 13,5 toneladas (**14.9 tons**), 2,1 m (**84"**), de dos amplitudes y alta frecuencia. El diseño de alta frecuencia permite desarrollar velocidades de compactación más rápidas para ofrecer una productividad máxima y adaptarse a las velocidades de pavimentación que se dan hoy en día. El sistema de dos amplitudes permite al operador seleccionar fácilmente entre amplitud alta para capas espesas y la baja para recubrimiento ligero.

## Facilidad de servicio

- Acceso completo al compartimento del motor por el capó de 1 pieza y con bisagra en la parte trasera

## Características de funcionamiento

- El exclusivo rectificado de los rodillos con bordes biselados y curvados reduce al mínimo la señal del borde del rodillo
- El sistema de vibración de alta frecuencia de 66,7 Hz (**4,000 vpm**) ofrece velocidades de compactación más altas para aumentar la producción
- Amplitud líder de la industria en un modelo de alta frecuencia para compactar capas más espesas o mezclas más consistentes
- El indicador patentado de separación de seguridad ofrece al operador una referencia visual al regular la velocidad que permite mantener una separación de seguridad apropiada y obtener así una marcha suave
- Inteligente sistema de vibración del rodillo: la vibración se inicia en el primer rodillo y pasa después al rodillo trasero para aumentar el rendimiento de la compactación
- Superior sistema de riego del rodillo para mantener una productividad máxima
  - 12 boquillas de pulverización en cada barra de riego, situadas más cerca para aumentar la cobertura del rodillo
  - Equipados de serie con limpiadores dobles en los rodillos
  - Sistemas de riego independientes primario y secundario
  - Control de caudal variable para ahorrar agua

## Comodidad del operador

- Visibilidad de un metro por un metro alrededor de la unidad
- Plataforma de máxima calidad aislada contra sacudidas y vibraciones y ROPS / FOPS con consola giratoria en 5 posiciones
- Estructuras de apoyo de ROPS / FOPS distribuidas para proporcionar una visibilidad lateral sin obstrucciones
- El diseño ergonómico de los interruptores y los mandos permite operar con suavidad y eficacia. La iluminación de los instrumentos facilita el trabajo al atardecer y de noche
- La consola giratoria sitúa los instrumentos a una distancia óptima. Como parte de la plataforma del operador, la consola giratoria de 5 posiciones optimiza el rendimiento del operador

## Equipos opcionales disponibles

- Avisador de marcha atrás
- Esteras de fibra de coco
- Indicador de densidad
- Prefiltro de aire del motor
- Calefactor del motor
- Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
- Colador de combustible
- Alumbrado de descarga de alta intensidad (HID) con alumbrado del borde del rodillo
- Sensor de temperatura de la superficie de infrarrojos
- Paquete de mantenimiento
- Luz estroboscópica
- Limpiadores de uretano



# ESPECIFICACIONES

| Modelo   | DD132HF  |                   |
|--|--|-------------------|
| <b>Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)</b>            |  |                   |
| Peso en orden de marcha (CECE)                       | kg (lb)  | 13 752 (30,325)   |
| Peso sobre el rodillo delantero                      | kg (lb)  | 7 202 (15,880)    |
| Peso sobre el rodillo trasero                        | kg (lb)  | 6 550 (14,445)    |
| Peso de transporte                                   | kg (lb)  | 13 028 (28,728)   |
| <b>Dimensiones de la máquina</b>                     |  |                   |
| Longitud   | mm (in)  | 5 995 (236)       |
| Anchura  | mm (in)  | 2 337 (92)        |
| Altura — Parte superior del volante                  | mm (in)  | 2 382 (93.8)      |
| Altura — Parte superior de la estructura ROPS / FOPS | mm (in)  | 3 179 (125.2)     |
| Base del rodillo                                     | mm (in)  | 3 550 (139.8)     |
| Holgura bordillo                                     | mm (in)  | 509 (20)          |
| Radio de giro interior (borde del rodillo)           | mm (in)  | 4 562 (179.6)     |
| <b>Rodillo</b>                                       |  |                   |
| Anchura  | mm (in)  | 2 135 (84)        |
| Diámetro   | mm (in)  | 1 400 (55.1)      |
| Espesor de la pared del cilindro (nominal)           | mm (in)  | 20 (0.78)         |
| Acabado  | Superficie rectificada; bordes biselados y curvados  |                   |
| <b>Vibración</b>                                     |  |                   |
| Frecuencia   | Hz (vpm) Alta  | 66,7 (4,000)      |
|  | Baja   | 45 (2,700)        |
| Amplitud nominal                                     | mm (in) Alta   | 0,88 (0.035)      |
|  | Baja   | 0,35 (0.014)      |
| Fuerza centrífuga                                    | kN (lb) Alta   | 185,6 (41,720)    |
|  | Baja   | 163,2 (36,680)    |
| <b>Propulsión</b>                                    |  |                   |
| Tipo   | Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos                              |                   |
| Tracción del rodillo                                 | Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades        |                   |
| Velocidad  | km/h (mph)   | 0 – 9,9 (0 – 6.2) |
| Velocidad de compactación                            | km/h (mph)   | 0 – 7,5 (0 – 4.6) |
| <b>Motor</b>   |  |                   |
| Marca / modelo                                       | Cummins QSB 4.5 Tier 3   |                   |
| Tipo de motor  | Unidad de 6 cilindros con turbocompresor e intercooler   |                   |
| Potencia nominal al régimen especificado             | kW (CV)  | 110 (148)         |
| Sistema eléctrico                                    | 12 voltios c.c., tierra negativa, alternador de 95 A   |                   |
| <b>Frenos</b>  |  |                   |
| De servicio  | Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión                                    |                   |
| De estacionamiento / emergencia                      | SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros                          |                   |
| <b>Sistema de distribución de agua</b>               |  |                   |
| Tipo   | Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE                           |                   |
| Bombas   | Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo                              |                   |
| Barras de riego                                      | Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo  |                   |
| Boquillas  | Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 12 por barra de riego                       |                   |
| Filtrado   | Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla |                   |
| Limpiadores de los rodillos                          | Limpiadores de goma delantero y trasero en cada rodillo  |                   |
| Capacidad del depósito de agua                       | l (gal)  | 1 241 (328)       |
| <b>Varios</b>  |  |                   |
| Ángulo de articulación (pivote central dirección)    | + / - 35°  |                   |
| Ángulo de oscilación                                 | + / - 10°  |                   |
| Capacidad del depósito de combustible                | l (gal)  | 259 (68.4)        |
| Capacidad de aceite hidráulico                       | l (gal)  | 121,1 (32)        |
| Capacidad de avance en pendiente (teórica)           | 32%  |                   |

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



*No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com/na](http://www.volvoce.com/na)

Ref. No. VOE 76 B 100 4026  
Printed in USA 2008.08-5,0  
Volvo, Asheville

Spanish