

ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК VOLVO

# DD132HF



**MORE CARE. BUILT IN.**



# ПОВЫШАЕТ ВАШУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Асфальтовый каток DD132HF производства Volvo с вальцами шириной 2135 мм (84"), это 13,5 тонный (14,9 тонны), двухамплитудный, высокочастотный уплотнитель. Высокая частота вибрации вальцов позволяет развивать высокую скорость укатки, обеспечивая машине максимальную производительность и быструю укладку дорожного покрытия. Двойная амплитуда позволяет оператору легко переключаться между высокой амплитудой для работы с толстым слоем и низкой амплитудой для работы по укладке легкого верхнего слоя.

## Характерные технические особенности

- Цельный, изготовленный из композитных материалов капот закрепленный на петлях на задней части машины, обеспечивает доступ к любой части моторного отсека
- Скошенные, изогнутые по радиусу края превосходно обработанных вальцов, сводят к минимуму отпечатывание краев
- Высокочастотная система вибрации на 66,7 Гц (4000 виб/мин), обеспечивает более высокие скорости укатки повышает производительность машины
- Ведущие в отрасли значения амплитуды вибрации вальца, обеспечивают превосходное уплотнение толстых слоев покрытия или смесей повышенной плотности
- Защищенный патентом указатель соотношения скорости движения и частоты вибрации вальцов, обеспечивает оптимальное уплотнение и гладкость покрытия
- Система вибрации вальцов с интеллектуальным запуском (SMART) — вибрация начинается ведущим вальцом и продолжается задним вальцом для эффективного уплотнения
- Превосходная система орошения вальцов для поддержания максимальной производительности
  - 12 распылительных насадок на каждой штанге с распылительными насадками, более близкое расположение для улучшения покрытия вальца
  - Двойные вальцовые скребки в стандартной комплектации оборудования
  - Независимая первичная и вторичная система орошения
  - Управление регулируемым расходом воды для сбережения воды

- Обзор вокруг катка МЕТР НА МЕТР
- Кабина оператора класса премиум, с амортизацией ударов и виброизоляцией, и ROPS / FOPS, с 5-позиционной поворотной консолью
- Расположение поддерживающих опор ROPS / FOPS Обеспечивающий оператору беспрепятственный боковой обзор
- Удобное и логичное расположение переключателей и органов управления, повышает эффективность работы оператора и увеличивает производительность машины; измерительные приборы с подсветкой облегчают работу в вечернее и ночное время
- Оптимальное и доступное расположение органов управления на 5-позиционной поворотной консоли являющейся частью кабины оператора, повышает комфортность и производительность труда
- Сигнализация заднего хода
- Коврики из кокосового волокна
- Измеритель плотности
- Фильтр предварительной очистки воздуха для двигателя
- Подогреватель впускного воздуха для двигателя
- Передние и задние галогеновые рабочие фары
- Фильтр грубой очистки топлива
- Газоразрядные лампы увеличенной светотдачи и яркости освещающие края вальцов
- Инфракрасный датчик температуры поверхности дорожного покрытия
- Комплект для технического обслуживания и ремонта
- Проблесковый маяк
- Уретановые скребки



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DD132HF		
<b>Значения массы машины (с ROPS / FOPS)</b>			
Эксплуатационная масса (CECE)	кг (фунт)	13 752 (30,325)	
Нагрузка на ось переднего вальца	кг (фунт)	7 202 (15,880)	
Нагрузка на ось заднего вальца	кг (фунт)	6 550 (14,445)	
Масса при отгрузке	кг (фунт)	13 028 (28,728)	
<b>Габаритные размеры машины</b>			
Длина	мм (дюйм)	5 995 (236)	
Ширина	мм (дюйм)	2 337 (92)	
Высота — до верхней части рулевого колеса	мм (дюйм)	2 382 (93.8)	
Высота — до верхней части ROPS / FOPS	мм (дюйм)	3 179 (125.2)	
Основание вальца	мм (дюйм)	3 550 (139.8)	
Расстояние до бордюра	мм (дюйм)	509 (20)	
Внутренний радиус поворота (до края вальца)	мм (дюйм)	4 562 (179.6)	
<b>Вальцы</b>			
Ширина	мм (дюйм)	2 135 (84)	
Диаметр	мм (дюйм)	1 400 (55.1)	
Толщина бандажа (номинальная)	мм (дюйм)	20 (0.78)	
Чистовая укатка	Обработанная поверхность; скошенные, изогнутые по радиусу края		
<b>Вибрация</b>			
Частота	Гц (виб/мин)	Высокая	66,7 (4,000)
		Низкая	45 (2,700)
Номинальная амплитуда	мм (дюйм)	Высокая	0,88 (0.035)
		Низкая	0,35 (0.014)
Центробежная сила	кН (фунт)	Высокая	185,6 (41,720)
		Низкая	163,2 (36,680)
<b>Поступательное движение</b>			
Тип	Замкнутый гидростатический, параллельный контур для обоих валцов		
Привод вальца	Радиально-поршневые двигатели LSHT большой мощности; 2-скоростной задний двигатель		
Диапазон скоростей передвижения	км/ч (миль в час)	0 – 9,9 (0 – 6.2)	
Диапазон скоростей уплотнения	км/ч (миль в час)	0 – 7,5 (0 – 4.6)	
<b>Двигатель</b>			
Марка / модель	Cummins QSB 4.5 Tier 3		
Тип двигателя	6-цилиндровый с турбонаддувом и с охлаждением поступающим в двигатель воздухом		
Номинальная мощность при установленной скорости	кВт (л.с.)	110 (148)	
Электрическая система	12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 95 А		
<b>Тормоза</b>			
Рабочий	Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения		
Стояночный / вспомогательный	SAHR на двигателях привода переднего вальца и заднего вальца		
<b>Водяная система</b>			
Тип	Система увлажнения валцов распылением под напором с баками для воды LDPE		
Насосы	Диафрагменные водяные насосы, первичные и вторичные для каждого вальца		
Штанги с распылительными насадками	Первичные и вторичные штанги с распылительными насадками для каждого вальца		
Насадки	Обслуживаемые вручную веерные распылительные насадки; 12 шт. на каждой штанге		
Фильтрация	Носочный фильтр грубой очистки на каждом баке; фильтр предварительной очистки для воды на каждом насосе, фильтр тонкой очистки на каждой насадке		
Вальцовые скребки	Передние и задние резиновые скребки для каждого вальца		
Емкость бака для воды	л (галлон)	1 241 (328)	
<b>Прочее</b>			
Угол сочленения (рулевое управление со шкворнем)	+ / - 35°		
Угол качания	+ / - 10°		
Емкость топливного бака	л (галлон)	259 (68.4)	
Заправочная емкость гидравлического масла	л (галлон)	121,1 (32)	
Преодолеваемый уклон (теоретический)	32%		

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.





Огромное разнообразие типов техники, - отличительная особенность продуктовой линейки техники компании Volvo Construction Equipment. Эта особенность, - результат 175-летней истории непрерывного развития. Развития, целью которого является в первую очередь забота о людях работающих на нашей технике. Заботы о том, как помочь им повысить безопасность, комфортабельность, производительность. Об окружающей среде, в котором мы все живем. Результатом этой заботы является расширение номенклатуры машин и глобальной сети поддержки, призванное помочь Вам делать больше. Люди во всем мире гордятся тем, что используют Volvo. И мы гордимся тем, что отличает Volvo – **More care. Built in. Больше заботы в каждой машине!**



*Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No. VOE 41 B 100 4026  
Printed in Sweden 2008.09-5,0  
Volvo, Sweden

Russian