

COMPACTADOR DE DOBLE RODILLO VOLVO

DD132HF



MORE CARE. BUILT IN.



ACELERE SU PRODUCTIVIDAD

El Volvo DD132HF es un compactador de mezcla asfáltica de 13,5 toneladas (14.9 tons), 2,1 m (84"), de dos amplitudes y alta frecuencia. El diseño de alta frecuencia permite desarrollar velocidades de compactación más rápidas para ofrecer una productividad máxima y adaptarse a las velocidades de pavimentación que se dan hoy en día. El sistema de dos amplitudes permite al operador seleccionar fácilmente entre amplitud alta para capas espesas y la baja para recubrimiento ligero.

Facilidad de servicio

- Acceso completo al compartimento del motor por el capó de 1 pieza y con bisagra en la parte trasera

Características de funcionamiento

- El exclusivo rectificado de los rodillos con bordes biselados y curvados reduce al mínimo la señal del borde del rodillo
- El sistema de vibración de alta frecuencia de 66,7 Hz (4,000 vpm) ofrece velocidades de compactación más altas para aumentar la producción
- Amplitud líder de la industria en un modelo de alta frecuencia para compactar capas más espesas o mezclas más consistentes
- El indicador patentado de separación de seguridad ofrece al operador una referencia visual al regular la velocidad que permite mantener una separación de seguridad apropiada y obtener así una marcha suave
- Inteligente sistema de vibración del rodillo: la vibración se inicia en el primer rodillo y pasa después al rodillo trasero para aumentar el rendimiento de la compactación
- Superior sistema de riego del rodillo para mantener una productividad máxima
 - 12 boquillas de pulverización en cada barra de riego, situadas más cerca para aumentar la cobertura del rodillo
 - Equipados de serie con limpiadores dobles en los rodillos
 - Sistemas de riego independientes primario y secundario
 - Control de caudal variable para ahorrar agua

Comodidad del operador

- Visibilidad de un metro por un metro alrededor de la unidad
- Plataforma de máxima calidad aislada contra sacudidas y vibraciones y ROPS / FOPS con consola giratoria en 5 posiciones
- Estructuras de apoyo de ROPS / FOPS distribuidas para proporcionar una visibilidad lateral sin obstrucciones
- El diseño ergonómico de los interruptores y los mandos permite operar con suavidad y eficacia. La iluminación de los instrumentos facilita el trabajo al atardecer y de noche
- La consola giratoria sitúa los instrumentos a una distancia óptima. Como parte de la plataforma del operador, la consola giratoria de 5 posiciones optimiza el rendimiento del operador

Equipos opcionales disponibles

- Avisador de marcha atrás
- Esteras de fibra de coco
- Indicador de densidad
- Prefiltro de aire del motor
- Calefactor del motor
- Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
- Colador de combustible
- Alumbrado de descarga de alta intensidad (HID) con alumbrado del borde del rodillo
- Sensor de temperatura de la superficie de infrarrojos
- Paquete de mantenimiento
- Luz estroboscópica
- Limpiadores de uretano



ESPECIFICACIONES

Modelo	DD132HF	
Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)		
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	13 752 (30,325)
Peso sobre el rodillo delantero	kg (lb)	7 202 (15,880)
Peso sobre el rodillo trasero	kg (lb)	6 550 (14,445)
Peso de transporte	kg (lb)	13 028 (28,728)
Dimensiones de la máquina		
Longitud	mm (in)	5 995 (236)
Anchura	mm (in)	2 337 (92)
Altura — Parte superior del volante	mm (in)	2 382 (93.8)
Altura — Parte superior de la estructura ROPS / FOPS	mm (in)	3 179 (125.2)
Base del rodillo	mm (in)	3 550 (139.8)
Holgura bordillo	mm (in)	509 (20)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	4 562 (179.6)
Rodillo		
Anchura	mm (in)	2 135 (84)
Diámetro	mm (in)	1 400 (55.1)
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0.78)
Acabado	Superficie rectificada; bordes biselados y curvados	
Vibración		
Frecuencia	Hz (vpm) Alta	66,7 (4,000)
	Baja	45 (2,700)
Amplitud nominal	mm (in) Alta	0,88 (0.035)
	Baja	0,35 (0.014)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta	185,6 (41,720)
	Baja	163,2 (36,680)
Propulsión		
Tipo	Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos	
Tracción del rodillo	Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades	
Velocidad	km/h (mph)	0 – 9,9 (0 – 6.2)
Velocidad de compactación	km/h (mph)	0 – 7,5 (0 – 4.6)
Motor		
Marca / modelo	Cummins QSB 4.5 Tier 3	
Tipo de motor	Unidad de 6 cilindros con turbocompresor e intercooler	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (CV)	110 (148)
Sistema eléctrico	12 voltios c.c., tierra negativa, alternador de 95 A	
Frenos		
De servicio	Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia	SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros	
Sistema de distribución de agua		
Tipo	Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE	
Bombas	Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo	
Barras de riego	Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo	
Boquillas	Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 12 por barra de riego	
Filtrado	Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla	
Limpiadores de los rodillos	Limpiadores de goma delantero y trasero en cada rodillo	
Capacidad del depósito de agua	l (gal)	1 241 (328)
Varios		
Ángulo de articulación (pivote central dirección)	+ / - 35°	
Ángulo de oscilación	+ / - 10°	
Capacidad del depósito de combustible	l (gal)	259 (68.4)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	121,1 (32)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)	32%	

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 33 B 100 4026
Printed in Sweden 2008.05-5,0
Volvo, Sweden

English
RM