

COMPACTEUR VOLVO À CYLINDRES TANDEMS

DD132HF



MORE CARE. BUILT IN.



GAGNEZ EN PRODUCTIVITÉ

Le Volvo DD132HF est un compacteur d'asphalte de 13,5 tonnes (14.9 ton), avec cylindre de 2 135 mm (84") à double amplitude et haute fréquence de vibrations, La formule haute fréquence permet des vitesses de compactage plus élevées, pour un maximum de productivité, au rythme des plus grande vitesses de finition actuelles. La double amplitude permet au conducteur de choisir entre une amplitude élevée pour le travail en profondeur et une plus faible pour les interventions légères au niveau de la couche de revêtement.

Performances

- Accès total au compartiment moteur grâce à un capot monobloc en matériau composite, monté sur charnières à sa partie arrière
- Cylindres usinés avec précision, avec bords chanfreinés arrondis pour réduire au minimum les traces laissées dans le revêtement
- Système de vibrations à haute fréquence 66,7 Hz (4 000 tr/min) pour une plus grande vitesse de translation et une productivité plus élevée
- Amplitude inégalée dans le cas des modèles à haute fréquence pour le compactage de couches épaisses ou de matériaux denses
- Mesureur d'espacement d'impact breveté fournissant une référence visuelle pour la régulation de la vitesse, garantissant une distance appropriée entre les impacts successifs pour l'obtention d'une surface constamment lisse
- Système ingénieux de démarrage des vibrations — les vibrations débutent par le cylindre AV, suivi du cylindre AR, pour un maximum d'efficacité du compactage
- Système d'arrosage des cylindres à haute performance en vue de permettre un maximum de productivité
 - 12 buses d'arrosage par rampe, pour une meilleure couverture de la surface du cylindre
 - Doubles racleurs de cylindres en standard
 - Circuits d'arrosage primaire et secondaire indépendants
 - Système de régulation à débit variable pour économiser l'eau

Confort de conduite

- Visibilité «MÈTRE PAR MÈTRE» autour du compacteur
- Plate-forme de conduite isolée des chocs et des vibrations, avec protection ROPS / FOPS et pupitre de commande pivotant à 5 positions
- Piliers supports ROPS / FOPS positionnés de manière à ne pas gêner la visibilité latérale
- La conception ergonomique des commutateurs et des commandes contribue à faciliter les manoeuvres, et l'éclairage du tableau de bord permet de travailler également le soir ou la nuit
- Le pupitre pivotant met les commandes à portée commode du conducteur et la possibilité de choisir entre 5 positions améliore encore ses performances

Options disponibles

- Avertisseur sonore de marche AR
- Tapis en fibre de coco
- Densitomètre
- Préfiltre à air du moteur
- Réchauffeur de moteur
- Eclairage de travail halogène AV et AR
- Crépine de carburant
- Eclairage par décharge à haute intensité (HID), incluant également les bords du cylindre
- Détecteur infrarouge de température de la chaussée
- Kit entretien
- Gyrophare
- Racleurs en polyuréthane



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| Modèle | | DD132HF |
| Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS) | | |
| Poids en ordre de marche (CECE) | kg (lb) | 13 752 (30,325) |
| Poids au niveau du cylindre AV | kg (lb) | 7 202 (15,880) |
| Poids au niveau du cylindre AR | kg (lb) | 6 550 (14,445) |
| Poids de transport | kg (lb) | 13 028 (28,728) |
| Dimensions de la machine | | |
| Longueur | mm (in) | 5 995 (236) |
| Largeur | mm (in) | 2 337 (92) |
| Hauteur — sommet du volant | mm (in) | 2 382 (93.8) |
| Hauteur — sommet de la structure de protection ROPS / FOPS | mm (in) | 3 179 (125.2) |
| Base du cylindre | mm (in) | 3 550 (139.8) |
| Hauteur au-dessus des bordures | mm (in) | 509 (20) |
| Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres) | mm (in) | 4 562 (179.6) |
| Cylindre | | |
| Largeur | mm (in) | 2 135 (84) |
| Diamètre | mm (in) | 1 400 (55.1) |
| Épaisseur d'enveloppe (nominale) | mm (in) | 20 (0.78) |
| Finition | | Surface usinée; bords chanfreinés et arrondis |
| Vibrations | | |
| Fréquence | Hz (vpm) Haute fréquence | 66,7 (4,000) |
| | Basse fréquence | 45 (2,700) |
| Amplitude normale | mm (in) Amplitude élevée | 0,88 (0.035) |
| | Basse fréquence | 0,35 (0.014) |
| Force centrifuge | kN (lb) Force centrifuge élevée | 185,6 (41,720) |
| | Basse fréquence | 163,2 (36,680) |
| Système d'entraînement | | |
| Type | | Système hydrostatique en boucle fermée, avec circuits parallèles vers les 2 cylindres |
| Entraînement des cylindres | | Moteurs à pistons radiaux LSHT pour utilisation lourde. Moteur AR à 2 vitesses |
| Plage de vitesses de translation | km/h (mph) | 0 - 9,9 (0 - 6.2) |
| Plage de vitesses de compactage | km/h (mph) | 0 - 7,5 (0 - 4.6) |
| Moteur | | |
| Marque / Modèle | | Cummins QSB 4.5 Niveau 3 |
| Type de moteur | | Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation |
| Puissance nominale au régime de consigne | kW (ch) | 110 (148) |
| Electrique | | 12 volt DC, connexion «moins» à la masse, alternateur 95 A |
| Freins | | |
| Entretien | | Système de propulsion dynamique hydrostatique |
| Frein de stationnement / de secours | | Frein à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique sur les moteurs d'entraînement des cylindres AV et AR |
| Système d'arrosage | | |
| Type | | Système d'arrosage sous pression des cylindres à partir de réservoirs d'eau LDPE |
| Pompes | | Pompes à membrane, primaire et secondaire pour chaque cylindre |
| Rampes d'arrosage | | Rampes d'arrosage, primaire et secondaire pour chaque cylindre |
| Buses | | Buses d'arrosage à commande manuelle: 12 par rampe |
| Filtration | | Crépine dans chaque réservoir, filtre à eau primaire pour chaque pompe, filtre fin pour chaque buse |
| Racleurs de cylindres | | Racleurs en caoutchouc AV et AR sur chaque cylindre |
| Contenance du réservoir d'eau | l (gal) | 1 241 (328) |
| Divers | | |
| Angle de braquage (direction par articulation centrale) | | + / - 35° |
| Angle de débatement | | + / - 10° |
| Contenance du réservoir de carburant | l (gal) | 259 (68.4) |
| Contenance du système hydraulique | l (gal) | 121,1 (32) |
| Aptitude au gravissement de pentes (théorique) | | 32% |

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 32 B 100 4026
Printed in USA 2009.01-5,0
Volvo, Shippensburg

French