

COMPACTADORES DE CILINDROS TANDEM VOLVO

# DD112HF



**MORE CARE. BUILT IN.**



# O FUTURO DA DUPLA AMPLITUDE

A Volvo DD112HF é um compactador de misturas asfálticas usinadas a quente de 12 toneladas (13.2-ton), cilindro de 2 000 mm (78.7”), dupla amplitude e alta frequência. O projeto de alta frequência permite maiores velocidades de rolagem para fornecer produtividade máxima e acompanhar as maiores velocidades de pavimentação atuais. Dupla amplitude permite ao operador facilmente selecionar entre alta amplitude para trabalhos em camadas espessas e baixa amplitude para trabalhos em camada finas.



## Características de Funcionamento

- Acesso completo ao compartimento do motor através de um capô de peça única basculável para trás
- Exclusivos cilindros com superfície usinada e bordas chanfradas e arredondadas reduzem marcas deixadas pelas bordas
- Alta frequência de 70 Hz (4,200 vpm) oferece a maior velocidade de rolagem com vibração da indústria
- Força centrífuga líder na indústria de 187,1 kN (42,070 lb) para maior compactação
- O patenteado sistema de Medição de Espaços entre os Impactos fornece ao operador uma referência visual para controle da velocidade que possibilita controlar o espaçamento entre os impactos, resultando em um acabamento superficial suave
- Sistema SMART de partida de vibração dos cilindros – vibração inicia-se no cilindro de direção, seguido pelo cilindro posterior para uma compactação eficiente
- Sistema superior de pulverização dos cilindros para manter a máxima produtividade
  - 10 bocais de spray por barra de pulverização, espaçada de maneira a garantir a cobertura completa do cilindro
  - Dois raspadores por cilindro de série no equipamento
  - Sistemas de pulverização primário e secundário independentes
  - Controle de fluxo de água variável para economizar água

## Conforto do Operador

- Visibilidade UM METRO POR UM METRO ao redor da unidade
- Plataforma do operador com amortecedor Premium e isolamento contra vibrações e ROPS / FOPS, com console giratório com cinco posições de rotação
- Suporte da estrutura ROPS / FOPS posicionado para permitir visibilidade lateral sem obstruções
- Projeto ergonômico dos interruptores e controles promove operações suaves e eficientes
- Instrumentação iluminada facilita trabalhos noturnos
- Console inclinável posiciona os controles em uma região de ótimo alcance

## Opcionais Disponíveis

- Alarme de ré
- Raspadores de fibra de cacau
- Pré-filtro de ar do motor
- Aquecedor da grade do motor
- Luzes de trabalho dianteiras e traseiras halogênicas
- Filtro de combustível
- Iluminação de alta intensidade (HID) com iluminação das bordas dos cilindros
- Sensor infravermelho de temperatura da superfície do pavimento Volvo temperature sensor
- Pacote manutenção
- Luz estroboscópica
- Raspadores de uretano
- Kit para o Inverno

# ESPECIFICAÇÕES

Modelo	DD112HF	
<b>Peso da Máquina (com ROPS / FOPS)</b>		
Peso operacional (CECE)	kg (lb)	12 548 (27,670)
Peso no cilindro dianteiro	kg (lb)	6 596 (14,545)
Peso no cilindro traseiro	kg (lb)	5 952 (13,125)
Peso de transporte	kg (lb)	11 836 (26,100)
<b>Dimensões da Máquina</b>		
Comprimento	mm (in)	5 995 (236)
Largura	mm (in)	2 210 (87)
Altura – Topo do volante de direção	mm (in)	2 372 (93,4)
Altura – Topo da ROPS / FOPS	mm (in)	3 160 (124,4)
Distância entre os cilindros	mm (in)	3 550 (139,8)
Altura livre ao solo	mm (in)	510 (20)
Raio de giro interno (até a borda do cilindro)	mm (in)	3 772 (148,5)
<b>Cilindros</b>		
Largura	mm (in)	2 000 (78,7)
Diâmetro	mm (in)	1 400 (55,1)
Espessura da parede do cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0,78)
Acabamento	Superfície usinada; bordas chanfradas e arredondadas	
<b>Vibração</b>		
Frequência	Hz (vpm) Alta	70 (4,200)
	Baixa	50 (3,000)
Amplitude Nominal	mm (in) Alta	0,8 (0,031)
	Baixa	0,32 (0,013)
Força Centrífuga	kN (lb) Alta	187,1 (42,070)
	Baixa	147,2 (33,090)
<b>Propulsão</b>		
Tipo	Circuito paralelo, hidrostático, centro fechado	
Tração do cilindro	Motores de pistões radiais, baixa rpm e alto torque para serviços pesados; motor traseiro de duas velocidades	
Velocidade de deslocamento	km/h (mph) Alta	0 – 10,8 (0 – 6,7)
	Baixa	0 – 8,1 (0 – 5,1)
<b>Motor</b>		
Fabricante / Modelo	Cummins QSB4.5 Tier 3	
Tipo do Motor	4 cilindros; turboalimentado e intercooler	
Potência nominal no regime específico	kW (hp)	110,4 (148)
Sistema elétrico	12 V CC, aterramento negativo; alternador de 95 A	
<b>Freios</b>		
De serviço	Hidrostático dinâmico atuando no sistema de propulsão	
De estacionamento / Secundário	Acionado por molas e liberado hidráulicamente nos motores de tração dos cilindros dianteiro e traseiro	
<b>Sistema de pulverização de água</b>		
Tipo	Sistema pressurizado de pulverização dos cilindros com tanques de água de PEBD	
Bombas	Bombas de água de diafragma, primária e secundária para cada cilindro	
Barras de pulverização	Barras de pulverização primária e secundária para cada cilindro	
Bocais	Bocais de pulverização de fácil manutenção; 10 por barra de pulverização	
Filtragem	Cestas coadoras em cada tanque, filtro primário de água em cada bomba; filtro de finos em cada bocal	
Raspadores dos cilindros, tipo	Raspadores de borracha na frente e atrás de cada cilindro	
Capacidade do tanque de água	l (gal)	1 241 (328)
<b>Outros</b>		
Ângulo de articulação (pivô central de direção)	+ / - 40°	
Ângulo de oscilação	+ / - 10°	
Capacidade do tanque de combustível	l (gal)	201 (53)
Capacidade do óleo hidráulico	l (gal)	115,5 (30,5)
Capacidade de subir rampas (teórica)	36%	

O melhoramento dos produtos é um objetivo contínuo da Volvo e as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Volvo Construction Equipment é diferente. Foi concebida, construída e é suportada de maneira diferente. Essa diferença vem da herança em engenharia de mais de 175 anos. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que usam as máquinas. Sobre como fazer com que as máquinas sejam mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas. É pensar sobre o meio ambiente que compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma ampla gama de máquinas, sempre em crescimento, e uma rede de suporte global, dedicada a ajudar você a fazer muito mais. As pessoas em todo o mundo sentem orgulho em usar um Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



*Nem todos os produtos são comercializados em todos os mercados. Sob nossa política de contínuo melhoramento, reservamo-nos o direito de efetuar modificações nas especificações e projeto sem aviso prévio. As ilustrações não representam necessariamente a versão de série da máquina*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No. VOE 83 A 100 4031 Br/Português  
Impresso no Brasil 2008.4  
Volvo, Curitiba