

COMPACTADOR DE DOBLE RODILLO VOLVO

DD112HF



MORE CARE. BUILT IN.



EL FUTURO CON DOS AMPLITUDES

El Volvo DD112HF es un compactador de mezcla asfáltica caliente de 12 toneladas (**13.2 tons**), rodillos de 1,98 m (**78"**), de dos amplitudes y alta frecuencia. El diseño de alta frecuencia permite desarrollar velocidades de compactación más rápidas para ofrecer una productividad máxima y adaptarse a las velocidades de pavimentación que se dan hoy en día. El sistema de dos amplitudes permite al operador seleccionar fácilmente entre amplitud alta para capas espesas y la baja para recubrimiento ligero.



Características de funcionamiento

- Acceso completo al compartimento del motor por el capó de 1 pieza y con bisagra en la parte trasera
- El exclusivo rectificado de los rodillos con bordes biselados y curvados reduce al mínimo la señal del borde del rodillo
- La gran frecuencia de 70 Hz (**4,200 vpm**) ofrece la velocidad de compactación más rápida del sector con vibración
- Fuerza centrífuga líder en el sector de 19 083 kg (**42,070 lb**) para obtener una compactación máxima
- El indicador patentado de separación de seguridad ofrece al operador una referencia visual al regular la velocidad que permite mantener una separación de seguridad apropiada y obtener así una marcha suave
- INTELIGENTE sistema de vibración del rodillo — la vibración se inicia en el primer rodillo y pasa después al rodillo trasero para aumentar el rendimiento de la compactación
- Superior sistema de riego del rodillo para mantener una productividad máxima
 - 10 boquillas de pulverización en cada barra de riego, situadas más cerca para aumentar la cobertura del rodillo
 - Dos limpiadores de rodillos como equipamiento de serie
 - Sistemas independientes de riego primario y secundario
 - Control de caudal variable para ahorrar agua

Comodidad del operador

- Visibilidad de UN METRO POR UN METRO alrededor de la unidad
- Plataforma de máxima calidad aislada contra sacudidas y vibraciones y ROPS / FOPS con consola giratoria en 5 posiciones
- Estructuras de apoyo de ROPS / FOPS distribuidas para proporcionar una visibilidad lateral sin obstrucciones
- El diseño ergonómico de los interruptores y los mandos permite operar con suavidad y eficacia.
- La iluminación de los instrumentos facilita el trabajo al atardecer y de noche
- La consola giratoria sitúa los instrumentos a una distancia óptima.

Equipos opcionales disponibles

- Avisador de marcha atrás
- Esteras de fibra de coco
- Prefiltro de aire del motor
- Calefactor del motor
- Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
- Colador de combustible
- Alumbrado de descarga de alta intensidad (HID) con alumbrado del borde del rodillo
- Sensor Volvo de temperatura de la superficie del pavimento de infrarrojos
- Paquete de mantenimiento
- Luz estroboscópica
- Limpiadores de uretano
- Kit de invierno

ESPECIFICACIONES

Modelo	DD112HF	
Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)		
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	12 548 (27,670)
Peso sobre el rodillo delantero	kg (lb)	6 596 (14,545)
Peso sobre el rodillo trasero	kg (lb)	5 952 (13,125)
Peso de transporte	kg (lb)	11 836 (26,100)
Dimensiones de la máquina		
Longitud	mm (in)	5 995 (236)
Anchura	mm (in)	2 210 (87)
Altura — Parte superior del volante	mm (in)	2 372 (93.4)
Altura — Parte superior de la estructura ROPS / FOPS	mm (in)	3 160 (124.4)
Base del rodillo	mm (in)	3 550 (139.8)
Holgura bordillo	mm (in)	510 (20)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	3 772 (148.5)
Rodillo		
Anchura	mm (in)	2 000 (78.7)
Diámetro	mm (in)	1 400 (55.1)
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0.78)
Acabado		Superficie rectificada; bordes biselados y curvados
Vibración		
Frecuencia	Hz (vpm) Alta	70 (4,200)
	Baja	50 (3,000)
Amplitud nominal	mm (in) Alta	0,8 (0.031)
	Baja	0,32 (0.013)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta	187,1 (42,070)
	Baja	147,2 (33,090)
Propulsión		
Tipo		Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos
Tracción del rodillo		Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades
Velocidad	km/h (mph) Alta	0 – 10,6 (0 – 6.6)
	Baja	0 – 8 (0 – 5)
Motor		
Marca / modelo		Cummins QSB4.5 Tier 3
Tipo de motor		Unidad de 4 cilindros con turbocompresor e intercooler
Potencia nominal al régimen especificado	kW (CV)	110,4 (148)
Sistema eléctrico		12 voltios c.c., tierra negativa, alternador de 95 A
Frenos		
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión
De estacionamiento / emergencia		SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros
Sistema de distribución de agua		
Tipo		Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE
Bombas		Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo
Barras de riego		Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo
Boquillas		Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 10 por barra de riego
Filtrado		Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla
Limpiadores de los rodillos		Limpiadores de goma delantero y trasero en cada rodillo
Capacidad del depósito de agua	l (gal)	1 241 (328)
Varios		
Ángulo de articulación (pivote central dirección)		+ / - 40°
Ángulo de oscilación		+ / - 10°
Capacidad del depósito de combustible	l (gal)	201 (53)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	115,5 (30.5)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		36%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com/na

Ref. No. VOE 76 B 100 4031
Printed in USA 2008.08-5,0
Volvo, Asheville

Spanish