

ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК VOLVO

DD112HF



MORE CARE. BUILT IN.



БУДУЩЕЕ ЗА ДВОЙНЫМИ АМПЛИТУДАМИ

Асфальтовый каток DD112HF производства Volvo с вальцами шириной 2000 мм (78,7"), это 12-ти тонный (13,2 тонны) двухамплитудный, высокочастотный уплотнитель горячей асфальтовой смеси. Высокая частота вибрации вальца позволяет развивать высокую скорость укатки, обеспечивающую машине максимальную производительность и быструю укладку дорожного покрытия. Двойная амплитуда позволяет оператору легко переключаться между высокой амплитудой для работы с толстым слоем и низкой амплитудой для работы по укладке легкого верхнего слоя.



Характерные технические особенности

- Цельный, изготовленный из композитных материалов капот закрепленный на петлях на задней части машины, обеспечивает доступ к любой части моторного отсека
- Скошенные, изогнутые по радиусу края превосходно обработанных вальцов, сводят к минимуму отпечатывание краев
- Высокая частота 70 Гц (4200 виб/мин) предлагает наивысшую в отрасли скорость укатки с вибрацией
- Ведущая в отрасли центробежная сила 187,1 кН (42,070 фунтов) для максимального уплотнения
- Защищенный патентом указатель соотношения скорости движения и частоты вибрации вальца обеспечивающий оптимальное уплотнение и гладкость покрытия
- Система вибрации вальцов с интеллектуальным запуском (SMART) — вибрация начинается ведущим вальцом и продолжается задним вальцом для эффективного уплотнения
- Превосходная система орошения вальцов для поддержания максимальной производительности
 - 10 распылительных насадок на каждой штанге с распылительными насадками, более близкое расположение для улучшения покрытия вальца
 - Двойные вальцовые скребки в стандартной комплектации оборудования
 - Независимая первичная и вторичная система орошения
 - Управление регулируемым расходом воды для сбережения воды

Комфорт оператора

- Обзор вокруг катка METP НА METP
- Кабина оператора класса премиум, с амортизацией ударов и виброизоляцией, и ROPS / FOPS, с 5-позиционной поворотной консолью
- Расположение поддерживающих опор ROPS / FOPS обеспечивающий оператору беспрепятственный боковой обзор
- Удобное и логичное расположение переключателей и органов управления повышает эффективность работы оператора и увеличивает производительность машины
- Измерительные приборы с подсветкой облегчают работу в вечернее и ночное время
- Оптимальное и доступное расположение органов управления на поворотной консоли

Возможные дополнительные опции

- Сигнализация заднего хода
- Коврики из кокосового волокна
- Фильтр предварительной очистки воздуха для двигателя
- Подогреватель впускного воздуха для двигателя
- Передние и задние галогеновые рабочие фары
- Фильтр грубой очистки топлива
- Газоразрядные лампы увеличенной светотдачи и яркости освещающие края вальцов
- Инфракрасный датчик температуры поверхности дорожного покрытия производства Volvo
- Комплект для технического обслуживания и ремонта
- Проблесковый маяк
- Уретановые скребки
- Комплект для эксплуатации в зимних условиях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DD112HF		
Значения массы машины (с ROPS / FOPS)			
Эксплуатационная масса (CECE)	кг (фунт)	12 548 (27,670)	
Нагрузка на переднюю ось	кг (фунт)	6 596 (14,545)	
Нагрузка на заднюю ось	кг (фунт)	5 952 (13,125)	
Масса при отгрузке	кг (фунт)	11 836 (26,100)	
Габаритные размеры машины			
Длина	мм (дюйм)	5 995 (236)	
Ширина	мм (дюйм)	2 210 (87)	
Высота — до верхней части рулевого колеса	мм (дюйм)	2 372 (93.4)	
Высота — до верхней части ROPS / FOPS	мм (дюйм)	3 160 (124.4)	
Основание вальца	мм (дюйм)	3 550 (139.8)	
Расстояние до бордюра	мм (дюйм)	510 (20)	
Внутренний радиус поворота (до края вальца)	мм (дюйм)	3 772 (148.5)	
Вальцы			
Ширина	мм (дюйм)	2 000 (78.7)	
Диаметр	мм (дюйм)	1 400 (55.1)	
Толщина бандажа (номинальная)	мм (дюйм)	20 (0.78)	
Чистовая укатка		Обработанная поверхность; скошенные, изогнутые по радиусу края	
Вибрация			
Частота	Гц (виб/мин)	Высокая	70 (4,200)
		Низкая	50 (3,000)
Номинальная амплитуда	мм (дюйм)	Высокая	0,8 (0.031)
		Низкая	0,32 (0.013)
Центробежная сила	кН (фунт)	Высокая	187,1 (42,070)
		Низкая	147,2 (33,090)
Поступательное движение			
Тип		Замкнутый гидростатический, параллельный контур для обоих валцов	
Привод вальца		Радиально-поршневые двигатели LSHT большой мощности; 2-скоростной задний двигатель	
Скорость передвижения км/ч (миль в час)	Высокая	Высокая	0 – 10,8 (0 – 6.7)
		Низкая	0 – 8,1 (0 – 5,1)
Двигатель			
Марка / модель		Cummins QSB4.5 Tier 3	
Тип двигателя		4-цилиндровый с турбонаддувом и с охлаждением поступающим в двигатель воздухом	
Номинальная мощность при установленной скорости	кВт (л.с.)	110,4 (148)	
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 95 А	
Тормоза			
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения	
Стояночный / вспомогательный		SAHR на двигателях привода переднего вальца и заднего вальца	
Водяная система			
Тип		Система увлажнения валцов распылением под напором с баками для воды LDPE	
Насосы		Диафрагменные водяные насосы, первичные и вторичные для каждого вальца	
Штанги с распылительными насадками		Первичные и вторичные штанги с распылительными насадками для каждого вальца	
Насадки		Обслуживаемые вручную веерные распылительные насадки; 10 шт. на каждой штанге	
Фильтрация		Носочный фильтр грубой очистки на каждом баке; фильтр предварительной очистки для воды на каждом насосе, фильтр тонкой очистки на каждой насадке	
Вальцовые скребки		Передние и задние резиновые скребки для каждого вальца	
Емкость бака для воды	л (галлон)	1 241 (328)	
Прочее			
Угол сочленения (рулевое управление со шкворнем)		+ / - 40°	
Угол качания		+ / - 10°	
Емкость топливного бака	л (галлон)	201 (53)	
Заправочная емкость гидравлического масла	л (галлон)	115,5 (30.5)	
Преодолеваемый уклон (теоретический)		36%	

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.



Огромное разнообразие типов техники, - отличительная особенность продуктовой линейки техники компании Volvo Construction Equipment. Эта особенность, - результат 175-летней истории непрерывного развития. Развития, целью которого является в первую очередь забота о людях работающих на нашей технике. Заботы о том, как помочь им повысить безопасность, комфортабельность, производительность. Об окружающей среде, в котором мы все живем. Результатом этой заботы является расширение номенклатуры машин и глобальной сети поддержки, призванное помочь Вам делать больше. Люди во всем мире гордятся тем, что используют Volvo. И мы гордимся тем, что отличает Volvo – **More care. Built in. Больше заботы в каждой машине!**



Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 41 B 100 4031
Printed in Sweden 2008.09-5,0
Volvo, Sweden

Russian