

COMPACTEUR VOLVO À CYLINDRES TANDEMS

# DD112HF



**MORE CARE. BUILT IN.**



# LA DOUBLE AMPLITUDE, FORMULE D'AVENIR

Le Volvo DD112HF est un compacteur de 12 tonnes (13.2 ton), avec cylindre de 2 000 mm (78.7") à double amplitude et haute fréquence de vibrations, pour l'asphalte épandu à chaud. La formule haute fréquence permet des vitesses de compactage plus élevées, pour un maximum de productivité, au rythme des plus grande vitesses de finition actuelles. La double amplitude permet au conducteur de choisir entre une amplitude élevée pour le travail en profondeur et une plus faible pour les interventions légères au niveau de la couche de revêtement.

## Performances

- Accès total au compartiment moteur grâce à un capot monobloc en matériau composite, monté sur charnières à sa partie arrière
- Cylindres usinés avec précision, avec bords chanfreinés arrondis pour réduire au minimum les traces laissées dans le revêtement
- Une haute fréquence de vibrations, 70 Hz (4,200 vpm) permet la vitesse de translation la plus élevée actuellement atteinte dans ce domaine
- Force centrifuge inégalée, 187,1 kN (42,070 lb), pour un maximum d'effet de compactage
- Mesureur d'espacement d'impact breveté fournissant une référence visuelle pour la régulation de la vitesse, garantissant une distance appropriée entre les impacts successifs pour l'obtention d'une surface constamment lisse
- SYSTÈME INGÉNIEUX de démarrage des vibrations — les vibrations débutent par le cylindre AV, suivi du cylindre AR, pour un maximum d'efficacité du compactage
- Système d'arrosage des cylindres à haute performance en vue de permettre un maximum de productivité
  - 10 buses d'arrosage par rampe, pour une meilleure couverture de la surface du cylindre
  - Doubles racleurs de cylindres en standard
  - Circuits d'arrosage primaire et secondaire indépendants
  - Système de régulation à débit variable pour économiser l'eau

## Confort de conduite

- Visibilité «MÈTRE PAR MÈTRE» autour du compacteur
- Plate-forme de conduite isolée des chocs et des vibrations, avec protection ROPS / FOPS et pupitre de commande pivotant à 5 positions
- Piliers supports ROPS / FOPS positionnés de manière à ne pas gêner la visibilité latérale
- La conception ergonomique des commutateurs et des commandes contribue à faciliter les manoeuvres
- L'éclairage du tableau de bord permet de travailler également le soir ou la nuit
- Le pupitre pivotant met les commandes à portée commode du conducteur

## Options

- Avertisseur sonore de marche AR
- Tapis en fibre de coco
- Préfiltre à air du moteur
- Réchauffeur de moteur
- Eclairage de travail halogène AV et AR
- Crépine de carburant
- Eclairage par décharge à haute intensité (HID), incluant également les bords du cylindre
- Détecteur infrarouge de température de la chaussée
- Kit entretien
- Gyrophare
- Racleurs en polyuréthane
- Kit hiver



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		DD112HF
<b>Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)</b>		
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	12 548 (27,670)
Poids au niveau du cylindre AV	kg (lb)	6 596 (14,545)
Poids au niveau du cylindre AR	kg (lb)	5 952 (13,125)
Poids de transport	kg (lb)	11 836 (26,100)
<b>Dimensions de la machine</b>		
Longueur	mm (in)	5 995 (236)
Largeur	mm (in)	2 210 (87)v
Hauteur — sommet du volant	mm (in)	2 372 (93.4)
Hauteur — sommet de la structure de protection ROPS / FOPS	mm (in)	3 160 (124.4)
Base du cylindre	mm (in)	3 550 (139.8)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	510 (20)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 772 (148.5)
<b>Cylindre</b>		
Largeur	mm (in)	2 000 (78.7)
Diamètre	mm (in)	1 400 (55.1)
Épaisseur d'enveloppe (nominale)	mm (in)	20 (0.78)
Finition		Surface usinée; bords chanfreinés et arrondis
<b>Vibrations</b>		
Fréquence	Hz (vpm) Haute fréquence	70 (4,200)
	Basse fréquence	50 (3,000)
Amplitude nominale	mm (in) Amplitude élevée	0,8 (0.031)
	Basse fréquence	0,32 (0.013)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	187,1 (42,070)
	Basse fréquence	147,2 (33,090)
<b>Système d'entraînement</b>		
Type		Système hydrostatique en boucle fermée, avec circuits parallèles vers les 2 cylindres
Entraînement des cylindres		Moteurs à pistons radiaux LSHT pour utilisation lourde. Moteur AR à 2 vitesses
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 10,8 (0 - 6.7)
	Basse fréquence	0 - 8,1 (0 - 5.1)
<b>Moteur</b>		
Marque / Modèle		Cummins QSB4.5 Niveau 3
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	110,4 (148)
Électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 95 A
<b>Freins</b>		
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique
Frein de stationnement/de secours		Frein à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique sur les moteurs d'entraînement des cylindres AV et AR
<b>Système d'arrosage</b>		
Type		Système d'arrosage sous pression des cylindres à partir de réservoirs d'eau LDPE
Pompes		Pompes à membrane, primaire et secondaire pour chaque cylindre
Rampes d'arrosage		Rampes d'arrosage, primaire et secondaire pour chaque cylindre
Buses		Buses d'arrosage à commande manuelle: 10 par rampe
Filtration		Crépine dans chaque réservoir, filtre à eau primaire pour chaque pompe, filtre fin pour chaque buse
Racleurs de cylindres		Racleurs en caoutchouc AV et AR sur chaque cylindre
Contenance du réservoir d'eau	l (gal)	1 241 (328)
<b>Divers</b>		
Angle de braquage (direction par articulation centrale)		+ / - 40°
Angle de débattement		+ / - 10°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	201 (53)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	115,5 (30.5)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		36%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 32 B 100 4031  
Printed in USA 2009.01-5,0  
Volvo, Shippensburg

French