

ТАНДЕМНЫЕ ВИБРОКАТКИ VOLVO

# МАЛЫЕ АСФАЛЬТОВЫЕ КАТКИ



**MORE CARE. BUILT IN.**



# ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ МАЛОМ РАЗМЕРЕ



Компания Volvo Construction Equipment использовала весь свой опыт при разработке конструкции тандемных виброкатков малого класса. Высокие эксплуатационные характеристики, продолжительный срок службы и различные опции компактных катков Volvo позволяют их владельцам добиваться очевидных преимуществ благодаря повышенной производительности и минимальным расходам на техобслуживание.

## Области применения

Легкие и средние виброкатки Volvo эксплуатационной массой от 1,5 до 3,8 т прекрасно приспособлены для уплотнения асфальтовых покрытий. Тем не менее, они могут также применяться для уплотнения песчано-гравийных покрытий, щебня мелких фракций, ЩМА и ЩПЦС.

## Компактные размеры и маневренность

Компактные катки особенно хорошо проявляют себя при работе в ограниченном пространстве. Для лучшей защищенности все гидравлические шланги проложены внутри рамы катка. Конструкция вальцов позволяет работать вдоль бордюров и непосредственно возле стен. Благодаря малому радиусу поворота катки находят широкое применение на очень маленьких строительных площадках.

## Удобство и безопасность в работе

В процессе разработки конструкции катков особое внимание было уделено удобству в работе и безопасности оператора. Платформа оператора на виброизолирующих опорах и эргономично расположенные органы управления в значительной степени облегчают управление катком.

Вспомогательные поручни облегчают доступ на рабочее место оператора катка DD24 с двух сторон. Различные системы и устройства безопасности – аварийный выключатель в сиденье, конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) и кнопка экстренной остановки обеспечивают защиту оператора в любой ситуации.

## Высокая эффективность

Семейство легких асфальтовых тандемных катков отличается идеально подобранным сочетанием диаметра вальца, центробежной силы, частоты и амплитуды вибрации.

Большая вместимость баков для воды и топлива позволяет каткам работать без перерыва в течение длительного времени, что значительно повышает их производительность.

## Вибросистема с несколькими режимами работы

В зависимости от области применения оператор может выбрать один из трех режимов работы вибросистемы: статическое уплотнение, вибрация только переднего вальца или вибрация обоих вальцов.



# ИНТЕЛЛЕКТ

## ИНТЕЛЛЕКТ:

- способность осмысливать.
- способность понимать и использовать накопленный опыт.
- наличие энергии претворять что-либо в жизнь.





# ЭКСПЕРТЫ В ОБЛАСТИ ЭФФЕКТИВНОГО УПЛОТНЕНИЯ АСФАЛЬТА

## DD16

Даже самый маленький из тандемных виброкатков обладает такой же высокой частотой вибрации как и тяжелые катки. Благодаря этому малые катки обладают исключительно высокой рабочей скоростью и производительностью.

## DD24

Даже в базовой комплектации каток DD24 обладает широким набором функциональных возможностей:

- Две частоты вибрации для уплотнения различных типов покрытий – редкое качество для машин данного класса
- Вместительный бак для воды позволяет работать продолжительное время без дозаправки
- Многофункциональный дисплей со встроенным счетчиком моточасов, аварийными и контрольными лампами
- Расположенная по центру подъемная скоба для более удобной погрузки катка

## DD38HF

Данная модель рассчитана на круглосуточную работу. Большая вместимость топливного бака и бака для воды позволяет работать без перерыва в течение длительного времени. В комплект стандартного оборудования входит система напорного орошения с автоматическим отключением и регулированием расхода, а также система двойной фильтрации воды.

## Удобство техобслуживания и продолжительный срок службы

- Удобный доступ к точкам ежедневного обслуживания и контроля благодаря легко откидывающемуся капоту моторного отсека.
- Обслуживание может быть выполнено с уровня земли.

## Полезное дополнительное оборудование\*

- Функция предотвращения пробуксовки (ASR) благодаря делителям потока гидравлического масла
- Прерывистый режим подачи воды в зависимости от потребности, что позволяет увеличивать продолжительность рабочего цикла
- Благодаря функции бокового смещения вальца на  $\pm 50$  мм обеспечивается удобство работы вдоль бордюров, а также высокая точность выполнения работ при использовании кромкообразователя.
- Кромкообразователь для формирования чистых краев уплотняемой полосы
- Дополнительные фонари рабочего освещения
- Проблесковый маячок

\* не на все модели устанавливается вышеперечисленное дополнительное оборудование



# ДОВЕРИЕ

## ДОВЕРИЕ:

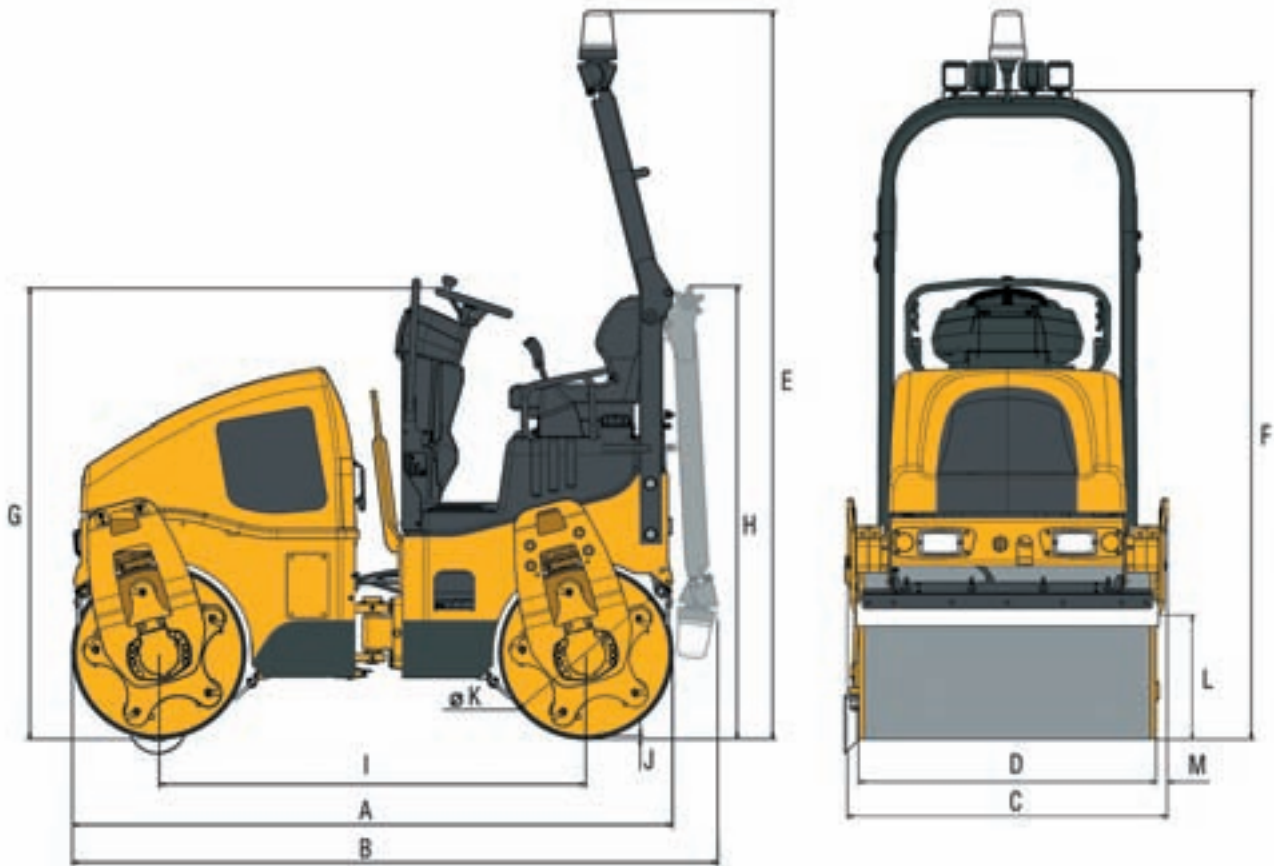
- абсолютная уверенность в человеке, организации, проекте и т. д.
- возможность положиться на них.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		DD16	DD24	DD38HF
<b>Масса (включая ROPS)</b>				
Эксплуатационная масса (EN 500-1)	кг	1 619	2 600	3 809
Статическая нагрузка на передний валец	кг	739	1 300	1 780
Статическая нагрузка на задний валец	кг	880	1 300	2 029
Статическая линейная нагрузка на передний валец	кг/см	7.39	10.83	12.95
Статическая линейная нагрузка на задний валец	кг/см	8.80	10.83	14.76
Транспортный вес	кг	1 442	2 450	3 577
<b>Валец</b>				
Ширина	мм	1 000	1 200	1 375
Диаметр	мм	560	700	739
<b>Вибросистема</b>				
Частота вибрации	Гц	66.7	55 / 67	70
Центробежная сила	кН	17.8	28/40	36
Номинальная амплитуда	мм	0.40	0.53	0.33
Вибровальцы		оба или только передний		
<b>Привод хода</b>				
Тип системы		Замкнутая гидростатическая	Замкнутая гидростатическая	Замкнутая гидростатическая, TwinLock
Скорость - передний и задний ход	км/ч	0 - 6.3	0 - 10	0 - 10
Преодолеваемый уклон (теоретический)	%	32.5	40	38
<b>Двигатель</b>				
Производитель и тип		Kubota D722, 3-цилиндровый, дизельный	Cummins A1700, 3-цилиндровый дизельный	Kubota V2203M, 4-цилиндровый дизельный
Номинальная мощность	кВт	12.6 при 3 000 об/мин	24 при 2 500 об/мин	32.8 при 2 450 об/мин
Рабочий объем	см <sup>2</sup>	719	1 700	2 197
Система охлаждения		Жидкостная	Жидкостная	Жидкостная
<b>Тормоза</b>				
Рабочий тормоз		Динамический гидростатический, через систему привода хода		
Стояночный/Вспомогательный		С пружинным энергоаккумулятором, разблокируется гидроприводом, отдельно на каждом вальце		
<b>Рулевое управление</b>				
Тип		Шарнирное сочленение в центральной части машины		
Угол поворота		+/- 34°	+/- 30°	+/- 30°
Радиус поворота (по наружному габариту)	мм	2 790	3 900	3 907
<b>Система орошения вальцов</b>				
Система		Напорная	Самотеком/Напорная (по заказу)	Напорная
Насос		Мембранный, с электроприводом	-	Мембранный, с электроприводом
Емкость бака	л	197	225 (260 с системой прерывистого действия, напорная)	299
Скребки вальцов		Подпружиненные, саморегулирующиеся, неопределенные		
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор		12 В, ток холодного пуска 800 А		
Емкость		40 А	45 А	40 А
<b>Прочее</b>				
Емкость топливного бака	л	29.5	40	68
Емкость гидравлического бака	л	34.1	27	84.8
Угол качания	°	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Усовершенствование продукции является постоянной целью компании Volvo. Конструкции и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления или обязательств.

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
DD16	2 035	2 135	1 085	1 000	2 666	2 240	1 534	1 759	1 400	12	560	440	42
DD24	2 420	2 543	1 290	1 200	2 931	2 624	1 909	2 024	1 720	13	700	490	45
DD38HF	2 556	2 661	1 485	1 375	2 816	2 664	1 828	1 977	1 725	16	739	615	57



# СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ / ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация (S) Дополнительное оборудование (O)	DD16	DD24	DD38HF
Платформа оператора на изолирующих подушках	S	S	S
Сиденье оператора с индивидуальной регулировкой	S	S	S
Сдвижное сиденье	-	O	S
Сдвижное сиденье с двумя ручками управления ходом	-	O	-
Складывающаяся дуга защиты ROPS	O	O	O
Гидростатический привод переднего и заднего вальца	S	S	S
Блокировка дифференциала	-	O	S
Подпружиненные, саморегулирующиеся, неопреновые скребки (переднего и заднего вальца)	S	S	S
Внутренний скребок	O	O	O
Два режима работы вибросистемы	-	S	-
Вибрация переднего вальца	-	-	-
Вибрация обоих валцов или только переднего вальца	S	S	S
Автоматическое управление вибрацией	-	S	S
Управление вибрацией на рычаге управления приводом хода	S	S	S
Не требующие обслуживания подшипники эксцентрика	-	S	-
Боковое смещение вальца в шарнирном сочленении на 50 мм	O	O	-
Проблесковый маячок	O	O	O
Система орошения самотеком	S	S	-
Система напорного орошения валцов	O	-	S
Напорная система орошения с прерывистым режимом включения	-	O	-
Водяной сетчатый фильтр	O	-	O
Кромкообразователь	-	O	O
Дополнительные фонари рабочего освещения	O	O	O
Указатели поворотов и аварийная сигнализация	O	O	O
Звуковой сигнал движения задним ходом	O	O	O
Многофункциональный дисплей	-	S	O
Сигнализатор низкого уровня топлива	O	O	O
Крышка защиты от вандализма	-	S	O
Биологически разлагаемое масло для гидросистемы	O	O	O

Частичный перечень стандартного и дополнительного оборудования

## ПРОЧНОСТЬ:

- состояние или свойство обладать силой.
- способность действовать или выдерживать нагрузку.
- запас силы или долговечности.
- способность противостоять нагрузке.

# ПРОЧНОСТЬ



Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас было и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo **Volvo. More Care. Built in: Больше заботы. В каждой машине!**



*Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
**[www.volvoce.ru](http://www.volvoce.ru)**

Ref № VOE 41 A1004768 Russian  
Напечатано в России 2009-05-4,0  
Volvo, Москва