

PTR240

Compacteurs sur pneumatiques 9,7-24 t / 21 385-52 910 lb 74,4 kW / 99,9 Cv

ABG



Des caractéristiques haut de gamme pour vos mélanges

Expérimentez un compactage haute performance tout-terrain avec le PTR240. Conçu pour des opérations de construction et de resurfacement de routes, le compacteur sur pneumatiques à huit roues réalise une action de pétrissage pour compacter des mélanges d'asphalte chaud et froid. Pour des opérations de traitement superficiel, les pneumatiques compressent les granulats dans l'agglomérant, sans fracturation. Expérimentez une grande facilité d'utilisation et une efficacité hors du commun avec le PTR240, et réalisez vos opérations dans les temps et à moindre coût.

■ Ballast polyvalent

Le poids en ordre de marche maximum peut varier de 9 à 24 tonnes avec des compartiments étanches contenant de l'eau, du sable ou de l'acier.

■ Une pression parfaite

Le système centralisé de gonflage des pneus permet d'optimiser le contact au sol par simple ajustement de la pression des pneus depuis la plate-forme de conduite.

■ Travaillez plus et mieux grâce à une visibilité optimale

Bénéficiez d'une vue totalement dégagée sur le bord du tapis d'enrobé, et le chantier globalement, depuis la plate-forme certifiée ROPS/FOPS à 2 postes de conduite.

■ Puissant et efficace

Un moteur Tier 4 Final écoénergétique, doté d'une transmission Powershift™ à 3 rapports, délivre une réserve de puissance incomparable pour les opérations difficiles, et des vitesses de compactage élevées pouvant atteindre 19 km/h (12 mph).

■ Des superstructures qui durent

Pneus avant oscillants et pneus arrière pour roues motrices fonctionnent en recouvrement pour assurer une couverture de surface, un compactage, et une étanchéité uniformes.

■ Une productivité en continu

Le système d'eau sous pression, à l'épreuve de la rouille, se caractérise par un débit ajustable, des gicleurs individuels, et un réservoir de 390 litres, pour réduire au maximum le risque d'accumulation de matière lorsque les pneus sont froids.

■ Éclairer la voie

Pour des opérations plus sûres, la machine est équipée de phares de travail, de feux de route, et d'autres options d'éclairage.

■ Des entretiens facilités

Tous les points d'entretien sont faciles d'accès, à hauteur d'homme ou depuis la plate-forme de conduite.



Caractéristiques techniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES				
Poids				
Poids en ordre de marche standard	kg	lb	9 700	21 385
Poids maximum avec ballast - Avec option de réglage de ballast en usine	kg	lb	24 000	52 910
Charge par roue	kg	lb	1 213	2 674
Charge par roue - Avec option de réglage de ballast en usine	kg	lb	3 000	6,614
Pneus				
Type de pneu	11.0 - 20, 18PR			
Nombre de pneus (avant/arrière)	4/4			
Recouvrement des pneus	mm	in	50	2,0
Pression des pneus (min/max)	bar	PSI	2.0/8.0	30/120
Moteur				
Marque	Deutz			
Modèle	TCD 3.6			
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW	Ch	74.4	99.8
Conformité aux normes sur les émissions	U.S. EPA Tier 4F			
Système d'entraînement				
Type de système	Powershift™			
Roues motrices	Roues arrière			
Plage de vitesse (translation)	km/h	mph	0 à 19	0 à 11.8
Aptitude au franchissement de pentes				25
Direction				
Direction	Direction assistée par la puissance hydraulique			
Actuateur de direction	Vérin hydraulique unique, à double effet			
Système électrique				
Tension de fonctionnement	V	24 Vcc, négatif à la masse		
Puissance de l'alternateur	100A			
Batteries	(2) 12 V, 55 AH, 420 CCA			
Phares de travail (avant et arrière)	4			
Console du poste de conduite				
Console	Fixe			
Siège	2 sièges fixes			
Freinage				
Freins de service	Segments de frein à tambour dans les roues arrière			
Frein de parking	Disque sur l'entrée réducteur			
Système d'arrosage				
Type	Sous pression			
Gicleurs	1 gicleur par pneu			
Volume pour l'entretien				
Capacité du réservoir de carburant	L	gal	250	66
Réservoir hydraulique	L	gal	22	5.81
Réservoir du système d'arrosage	L	gal	390	103
Sécurité				
Clignotants	Témoins d'avertissement/ alarmes pour le moteur			
Alarmes sonores	Alarme de recul			
Pare-soleils	ROPS			
Système de retenue de l'opérateur	Ceinture de sécurité			
Contacteur	Bouton d'arrêt d'urgence			
Niveau de bruit garanti				
Niveau sonore poste opérateur, selon ISO 11203:2009	L _{PA} dB(A)		79	
Extérieur, selon Directive 2000/14/CE	L _{WA} dB(A)		103	

DIMENSIONS				
Longueur hors tout	mm	in	5 030	198.0
Empattement	mm	in	3 780	148.8
Hauteur - Sommet de la cabine	mm	in	3 130	123.2
Hauteur - Sommet du volant	mm	in	2 380	93.7
Largeur hors tout	mm	in	2 100	82.7
Largeur de la balle	mm	in	1 986	78.2

ÉQUIPEMENT STANDARD	
Alarme de recul	
Blocage de différentiel	
Avertisseur sonore	
Contacteur d'arrêt d'urgence	
Système d'eau sous pression avec racleurs à brosse sur chaque pneu	
Phares de travail - Avant et arrière	
Clignotants et feux de détresse	
Indicateurs :	
Horamètre	
Carburant	
Pression d'huile de boîte de vitesses	
Température d'huile de boîte de vitesses	
Température du moteur	
Pression de système de freinage	
Protection antivandalisme	
Rétroviseur pour roue avant	
Racleurs de tapis en fibres de coco	

OPTIONS D'ÉQUIPEMENT	
Jupes / Tablier de protection contre la chaleur	
Gyrophare	
Cabine fermée, avec chauffage	
Cabine fermée, avec chauffage et climatisation	
Contre-lame	
Autoradio + lecteur CD	
Cales	

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

ABG