



볼보건설기계는 다릅니다.
 볼보건설기계의 모든 제품은 볼보만의 방법으로 디자인되고 제작되어 고객에게 지원됩니다.
 이러한 차이점은 170년의 축적된 기술로 가능하며 현장의 고객을 최우선으로 생각하는 볼보건설기계의 전통에서 나옵니다. 고객을 더욱 안전하고 편리하게, 효율적으로 돕기 위한 생각은 볼보의 핵심가치입니다.
 이러한 볼보의 노력은 다양한 분야에서 고객을 지원하기 위한 전세계적인 지원센터를 만들어내고 있습니다.
 전세계 고객들은 볼보를 만날때 최고의 가치만족을 얻어야 하고 우리는 이러한 차이점을 자랑스럽게 생각합니다.

More care. Built In.
 볼보의 제품속에는 고객을 위한 더 많은 노력이 담겨있습니다.



볼보건설기계의 일부 제품은 전세계 지역 여건에 따라 공급되지 않을 수 있으며, 지속적인 기술발전을 위해 제품의 사양과 디자인의 변경은 미리 고지하지 않을 수 있습니다. 또한 본 카탈로그의 제품내용은 반드시 표준제품을 의미하진 않습니다.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.co.kr

볼보건설기계

■ 본 사 : 서울 용산구 한남동 726-173 볼보빌딩 5층 TEL(02)3780-9362~3
 ■ 서비스콜센터 : 전국 어디서나 1644-1172

Ref. No. 50 1 435 2225
 Printed in Korea 08. 04
 Volvo, Seoul

Korean
 KOR

볼보 아스팔트 피니셔

**ABG 2820 / 5820
 6820 / 7820 / 8820**



본 사진은 옵션 사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

MORE CARE BUILT IN.



흑독한 작업현장을 위한 최고의 선택!

VOLVO ABG 2820 / 5820 / 6820 / 7820 / 8820

볼보 타이탄 시리즈는 전세계 모든 도로 건설 작업현장에서 인정한 최고의 경험을 가지고 있습니다. 여유로운 강력한 파워, 견고하고 안전한 운전실, 손쉬운 조작으로 효율적인 작업이 가능한 첨단 제어시스템까지-

새로운 볼보 타이탄 시리즈는 모든 포장현장의 가장 이상적인 파트너입니다.

다양한 포장 작업현장

- 국도
- 주요 간선도로 및 고속도로
- 자동차 테스트장
- 폐기물 집하장
- 아스팔트 댐 및 제방 건설
- 철로 건설
- 자동차 전용도로
- 국제공항 활주로 및 계류장

작업가능한 포장재료

- 모든 종류의 아스팔트 혼합물(SMA, 구스아스콘, PMA박층포장 등)
- 골재 및 린 콘크리트
- 모래 및 자갈 포설



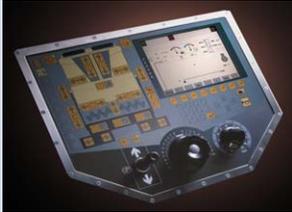
본 페이지의 모든 사진은 옵션 사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

첨단 제어시스템의 효율적인 운전공간



볼보 타이탄 아스팔트피니셔는 모든 포장공정을 한눈에 파악하여 편리하게 제어할 수 있도록 설계되어 보다 정밀하고 신속한 도로포장작업을 가능하게 합니다.

포장 제어 시스템 최적의 운전실 배치



볼보만의 첨단 컨트롤 패널 EPMS는 단계별 개별작업 기능을 편리하게 제어 할 수 있어 광범위하고 섬세한 조작이 가능합니다.

- 선회 톨링 및 전후 위치 조정 가능한 EPMS 제어 패널
- 첨단 터치스크린 방식의 제어 패널
- 장비 작업 및 고장표시기능
- 야간작업시 편리한 스크린 조명버튼
- 탈부착이 가능한 EPMS 패널 및 도난 방지용 잠금식 수납함

최적의 운전실 배치



볼보 타이탄 시리즈는 작업환경에 따라 운전자가 원하는 최적의 작업위치를 제공합니다.

- 신속하고 편리한 컨트롤 패널 위치 이동
- 디렉스한 운전시트
- 작업 방향에 따라 조절 가능한 작업시스템
- 장비 외측까지 이동이 가능한 확장형 운전실



완벽한 시야

볼보 타이탄 시리즈의 첨단 운전실은 포장작업 시 포장면의 두께, 호퍼 내 혼합물 상태 확인 및 포장 스크리드 오거 채널에 대한 완벽한 시야를 제공합니다.

- 360° 사각지대 없는 작업시야
- 광범위한 방음처리



정밀작업을 위한 타이탄 모바 디지털 센서류



슬로우프센서



모바컨트롤러



소닉스키센서(음센)



로타리센스



울트라소닉센서

반 영구적인 선루프 캐노피

기존 천막식 지붕과 비교할 때 찢김이나 파손의 염려가 거의 없는 PVC 재질의 선루프 지붕은 간단한 핸드펌프의 조작만으로 높낮이를 조절할 수 있습니다.



혁신적인 포장작업 시스템

볼보 TITAN 시리즈는 가장 앞서가는 기술력의 도로 포장장비로 전세계 모든 현장에서 인정받은 가장 이상적인 제품입니다.



강력한 엔진



볼보 TITAN 시리즈의 강력한 고성능 디젤 엔진은 최소화된 연료소모의 환경 친화적인 저배기가스엔진입니다.

- STEP 3 Tier 3 환경기준 만족
- 저 배기가스형 친환경 연료

비례제어식의 믹스 컨베이어



볼보 타이탄 시리즈는 대용량 호퍼용량으로 포장재질은 충분히 공급할 수 있으며, 양쪽바 컨베이어 및 오거가 독립적으로 구동되어 신속하게 포장 재질을 스크리드로 이동시킵니다.

- 포장재료를 최적의 회전방향 및 높이로 유지

직접 구동방식 주행 시스템

유압식 구동 모터를 구동 스프리켓에 3상기어로 직접 연결하여 시스템을 간소화하여 동력 전달 효율을 높입니다.



유압 퀵커플러 시스템

세컨더리 장착시 기존의 수작업 대신 유압으로 장착 가능 하여 시간 및 비용을 획기적으로 줄일 수 있습니다.



자동 트랙 텐션 조절장치

트랙의 이상 마모 및 조기 마모를 방지하여 유지보수 비용을 줄이고 정확한 직진 성능으로 최상의 포장작업이 가능합니다.



전자제어 주행구동 시스템

볼보 TITAN 시리즈의 첨단 전자제어 주행구동 시스템은 정확하고 섬세한 직진 주행 및 코너링보장합니다.



도로 포장에 대한 첨단적인 해법 볼보 타이탄 시리즈

Ⓐ 강력하고 환경친화적인 엔진
최신의 COM III 인종 디젤엔진은 저소음, 저 배기가스의 환경친화적인 성능을 자랑합니다.

Ⓑ 최상의 정확도를 가진 주행 구동
전자제어식이며 각 크롤러가 독립적으로 주행 구동을 합니다.

Ⓒ 강력한 크롤러
유지보수가 필요치 않은 크롤러에는 사다리꼴 트랙 패드 및 자동 트랙 텐션 조정장치가 부착되어 있습니다.



Ⓓ 로드 스크래퍼
로드 스크래퍼는 크롤러 트랙 보호를 위해 각종 이물질을 제거하여 평활한 표면을 만듭니다. 또한 수송 자재로 신속하게 옮길 수 있고, 포장 작업자제로 내릴 수 있습니다.



Ⓔ 대형 호퍼
대용량 호퍼는 길이가 길어 포장재료의 흘림이 거의 없습니다.

Ⓕ 포장 재료의 흐름을 한눈에
이동이 편리한 조종석은 모든 포장재료의 흐름을 한눈에 파악할 수 있습니다.

Ⓖ 최신의 EPM
대형 컬러 EPM 콘트롤 패널은 고장 진단 및 작업기능을 모니터를 통해 한눈에 확인 할 수 있도록 설계되었습니다.

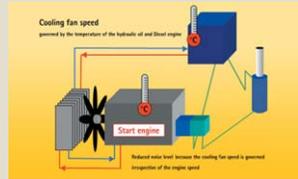
Ⓖ 다목적 선루프
운전자의 보호를 위하여 선루프의 측면을 확장 할 수 있으며, 저상 트레일러 위로의 운송을 위하여 유압 핸드펌프를 사용하여 선루프를 배기 파이프와 함께 쉽게 올리고 내릴 수 있습니다.

Ⓘ 고정 및 힌지식 채널 플레이트
고정 및 힌지식 채널 플레이트로 오거 채널에서 포장재료의 최적 높이를 보증합니다.

신속한 정비점검

볼보 타이탄 아스팔트 피니셔는 유지보수 지점의 명확한 배열과 신속한 정비 접근성으로 최고의 유지보수 편리성을 제공합니다.

지형형 자동냉각 시스템



엔진의 회전속도와 상관없이 실제 냉각시킬 오일의 온도에 따라 스스로 판단하여 냉각팬이 구동되므로 출력손실을 미연에 방지하고 소음발생을 극소화합니다.

유압 리턴 필터 시스템

유압유가 탱크로 리턴되기전에 한번 더 걸러 주어 유압계통의 수명을 길게하며 오일의 순도를 향상시킵니다.



유압식 크라운 조절장치

대용량의 라디에이터



한층 향상된 라디에이터는 효율적인 엔진 냉각 뿐만 아니라 엔진 공급 공기 및 연료 냉각으로 엔진 출력을 더욱 높여 여유있는 작업이 가능합니다.

I/O 모듈 캐비닛

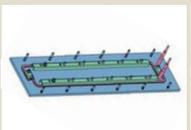
완벽한 구성품 보호 뿐만 아니라 고열로 인한 문제를 완전히 해결하였습니다.



유지보수 친화성



유지보수 지점의 명확한 배열과 양호한 접근성으로 인하여, 볼보는 트랙형 아스팔트 피니셔에 최고의 유지보수 친화성을 제공합니다. 대형 도어 채용으로 유압펌프를 비롯한 각종 유압 및 전기계통에 신속하게 접근할 수 있습니다.



개별 스크리드 가열 조종함

탱크 및 바이브레이션 중앙 급유식 윤활장치

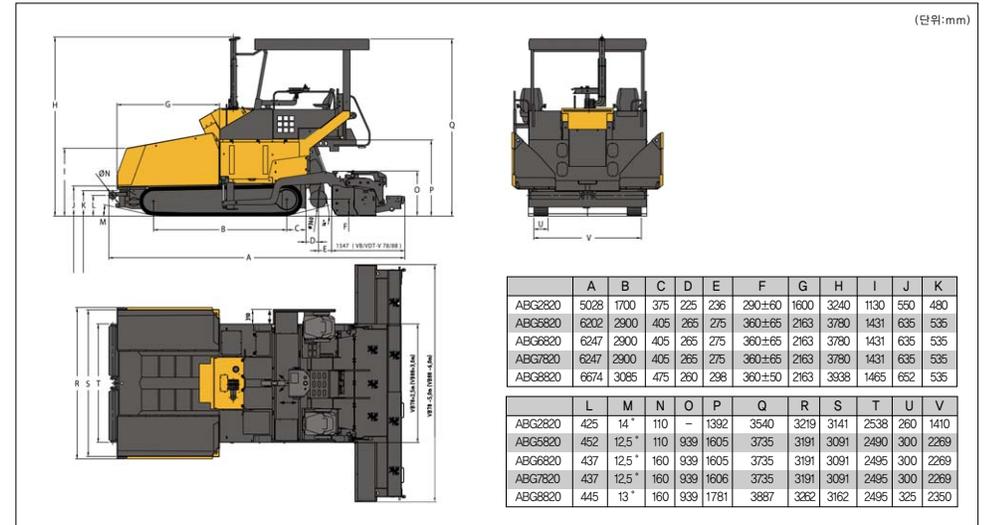
인두핀에 2개의 독자적인 가열바가 장착되어 작업의 안정성을 높여줌.

견고한 스크리드 가이드 실린더 및 한층 높아진 스크리드 벅(685mm)

ABG 2820/5820/6820/7820/8820

Specifications

■ 외형규격



■ 주요제원

Model		ABG 2820	ABG 5820	ABG 6820	ABG 7820	ABG 8820	
엔진	제조사	단위	도이치				
	모델	BF4E2011	TC22013.04.2V	TC22013.04.2V	TC22013.06.2V	TC22013.06.2V	
	출력	kW/HP	60/81 2500rpm	120/166 2200rpm	151/170 2200rpm	170/231 800rpm	182/247 2000rpm
	냉각방식		수냉식				
연료탱크용량	ℓ	125	300				
	배기스기종		COM III / Tier III				
포장	용량	t/h	330	600	600	700	900
	최대포장두께	mm	250				300
속도	포장시	m/min	29				20
	이동시	km/h	6				3.6
하체	길이	mm	1680		2900		3065
	트랙폭	mm	260		305		325
컨베이어	로퍼폭	t	6.0		13.5		14
	컨베이어 갭	갭	1		2		
오거	컨베이어 속도	m/min	21	15.6	17.8	17.8	18.6
	오거속도	1/min	81	85	85	95	100
전기	오거직경	mm	300				360
	전기시스템	v	24				
규격	폭	mm	1650		2500		2500
	길이	mm	5028		6210		6574
	높이	mm	2445		2940		3077
무게	무게	kg	9490	12200	14240	14600	17500

프린트 / 스크리드 / 작동 중량	ABG 2820	ABG 5820	ABG 6820	ABG 7820	ABG 8820					
						kg	m	kg	m	kg
스크리드 두께										
VB 30	기본포장폭 150 - 300m	160								
	최대포장폭	4.00								
VB 78	기본포장폭 250 - 500m	3620								
	최대포장폭		8.00	5940	8.00	5940	9.00	6710	9.00	6710
VB 88	기본포장폭 300 - 600m	4000								
	최대포장폭		7.50	5100	7.50	5100	10.00	7080	10.00	7080
VB 89	기본포장폭 300 - 600m	4460								
	최대포장폭								9.00	6880
VDT-V 78	기본포장폭 250 - 500m	4000								
	최대포장폭			6.50	5050	9.00	7320	9.00	7320	
VDT-V 88	기본포장폭 300 - 600m	4530								
	최대포장폭					9.00	7300	9.00	7300	
VDT-V 89	기본포장폭 300 - 600m	4530								
	최대포장폭								9.00	7560
MB 122	기본포장폭 250m	1600								
	최대포장폭			8.00	4865	10.00	6200	12.00	7385	
VDT 121	기본포장폭 250m	2000								
	최대포장폭					9.00	6900	13.00	9875	