

VOLVO ASFALTRÄSMASKIN

MW500



VOLVO MW500: INNOVATIV FRÄSTEKNIK I ETT KOMPAKT FORMAT

MW500 är vår innovativa allroundmaskin för många frästillämpningar i asfalt och betong. Dess reservsäkerhetssystem, intelligenta reglage och förmågan att köra exakt rakt, tack vare Line Manager, gör den till teknikmättstock i halvmetersklassen. Den här maskinen accepterar inga kompromisser.

MW500 kan fräsa 80-500 mm bredd, den har en mekaniskt driven frästrumma och har (som standard) en elektronisk antislirfunktion (ASR). Den patenterade Line Manager får fräsmaskinen att gå som om den drogs längs en linjal.

Bland användningsområdena kan nämnas breddning av beläggningsytor, reparation av delar av körfält, anslutningsarbeten, fri fräsning runt lock för gatubrunnar eller till och med små skjutluckor. Fräshjulet tillåter 80 mm breda spår för speciella tillämpningar.

Enkel användning

Den enkla användningen är typisk för Volvo. MW500 är världens första fräsmaskin med ett elektroniskt averkningsstyrningssystem (EPM, Electronic Planer Management). EPM-styrenheten kan placeras så att den ger föraren optimal ergonomi. Föraren kan med en blick se all relevant information på en stor bakgrundsbelyst LCD-skärm.

Tack vare den hydrauliska styrningen kan enkelt mycket snäva styrvinklar uppnås, t.ex. vid fräsning av en liten radie runt brunnslock.

Med de tre körslägena "arbete, manövrering, transport" erbjuder MW500 den optimala inställningen för varje tillämpning. I både transport- och manövreringsläge kan föraren i förväg välja körhastighet och motorvarvtal med styrspaken, steglöst variabelt mellan stillastående och högsta hastighet.

Justering av hastighetsområde: Föraren kan förbestämma högsta hastighet vid styrspakens ändläge. Det möjliggör extremt fin justering av körhastigheten, både i manövrerings- och fräsläge.

Service och underhållsarbete på enklaste sätt

Tillgång för service har högsta prioritet vid en teknik som till sin natur består av starka krafter och kraftigt slitage. Med väl uttänkt tillgång till underhållspunkterna har tiden för att byta verktyg eller frästrumma minskat avsevärt.

Motoreffekt och energieffektivitet

MW500 har en kraftfull dieselmotor som uppfyller de stränga avgaskraven i EPA Tier III och EU:s steg IIIA. Automatisk varvtalsreglering säkerställer maximal averkning även vid stora fräsdjup och motstånd.

Två rempaket, automatiskt jämnt förspända av en hydrauliskt justerbar mellanaxel, används för att överföra kraften från motorn till trummans växellåda. Den jämna belastningen säkerställer lång livslängd. Högprestandafläkten med oberoende drivning säkerställer problemfri drift även vid höga yttertemperaturer. Fläkten har ett temperaturberoende reglersystem. Det resulterar i att Volvo minskar bränsleförbrukningen och bullernivån.



Snabböverblick av styrkorna hos MW500:

- En liten fräsmaskin med samma teknik som en stor
- Låg tyngdpunkt, mycket stabil väghållning
- Mycket snäv fräsradie, 200 mm, tidigare omöjlig att uppnå med fyrhjuliga fräsmaskiner
- Elektroniskt antislirsystem för överlägsen drivning
- Electronic Planer Management, EPM: Kompakt manöverstation, med en mängd driftdata på färgskärmen, lagringsfunktion för tidigare inställningar
- Omfattande säkerhetsfunktioner
- Enkel att underhålla
- Vattentank utformad för långa arbetscykler och därigenom ökad produktivitet



BANBRYTANDE LÖSNINGAR FÖR DINA FRÄSPROJEKT

Innovativ styrning och övervakning

Unikt i den här fräsklassen: MW500 har det innovativa EPM-systemet "Electronic Planer Management". Fräsdjupet visas på EPM-panelen både som ett numeriskt värde och som ett stapeldiagram. EPM-avstängningsfunktionen för fräsdjup tillåter mellanlagring och återställning av fräsdata. Det hjälper till att hindra för djup fräsning och tillåter snabb återställning.

Om den "automatiska" funktionen väljs ställer EPM automatiskt om alla nödvändiga funktioner för att växla mellan fräsnings- och transportläge. Det omfattar frästrumman, sprinklersystemet, transportbandet, körläget och motorvarvtalet.

Den patenterade framdrivningsregleringen "Line Manager" som standard

MW500 är utrustad med fyrhjulsdrift och antislirsystem. Dessutom garanterar den patenterade Line Manager att färdriktningen alltid är noggrant reglerad. Liksom alla fräsmaskiner av denna konstruktion har MW500 en asymmetriskt monterad frästrumma som orsakar avdrift. Line Manager kompenserar för denna effekt med hjälp av den elektroniska fyrhjulsdriften. För användaren betyder det att maskinen alltid går rakt.

Allt kretsar kring frästrumman

Frästrumenheten är försedd med hydrauliskt aktiverade sido- och frontplattor. Den särskilt kraftiga konstruktionen säkerställer optimal flytning och högt motstånd mot nötning.

Tillsammans med tillvalet transportband är fräsmaskinen utrustad med en hydrauliskt rörlig vändskiva. När det högra bakre stödhjulet vrids

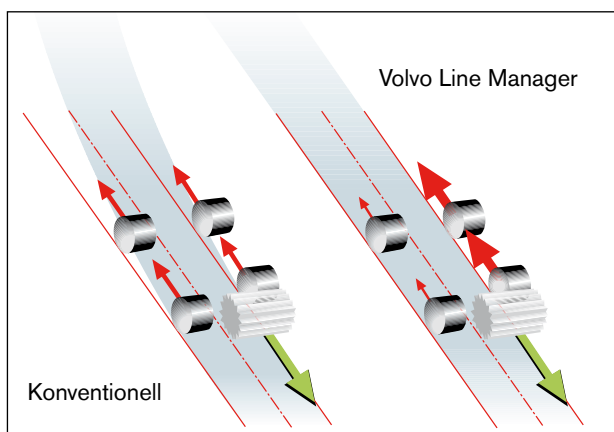
in eller ut, vilar fräsmaskinen på vändskivan i stället för på verktygen. Därför skadas inte verktygen och deras livslängd förlängs.

Volvos säkerhet

Säkerhet för föraren är ett av Volvos kärnvärden. Detta tänkande är konsekvent infört i och med konstruktionen hos den nya fräsmaskingenerationen. Användning och underhåll av fräsmaskinen är säkrare än någonsin tidigare.

1. Tippskyddsteknik. När det högra bakre benet vrids inåt har transportören begränsat svängutrymme åt höger. Det säkerställer att tyngdpunkten inte hamnar utanför frästrummans kant. När benet är i sitt yttre läge kan transportören svänga helt åt båda hållen.

2. När verktygen ska bytas inaktiveras frästrumman automatiskt av en kontaktströmställare.
3. För att starta frästrumman måste föraren trycka på två knappar samtidigt. Därför förhindras oavsiktlig aktivering av frästrumman.
4. Vid underhållsarbete under fräsmaskinen är stödhjulen fastsatta med sprintar för att hindra oavsiktlig sänkning.
5. MW500 har ett nödstopp på förarplattformen, och dessutom ytterligare ett på vardera vänster och höger sida av maskinen, vilka kan aktiveras från marken.
6. För att skydda maskinen mot vandalisering kan styrspaken enkelt fällas ned vid arbetets slut och konsolen låsas. EPM-manöverpanelen skyddas mot skador av en stålkåpa.





Användning både dag och natt

Den rejält upplysta skärmen och de bakgrundsbelysta reglagen tillåter arbete både i starkt solljus och totalt mörker.



Manövrerbarhet = produktivitet

Det bakre högra stödhjulet kan hydrauliskt svängas och låsas för att tillåta fräsning nära kantstenar.



Transportband med snabbkoppling

Tillvalet transportband kan snabbt monteras och demonteras.

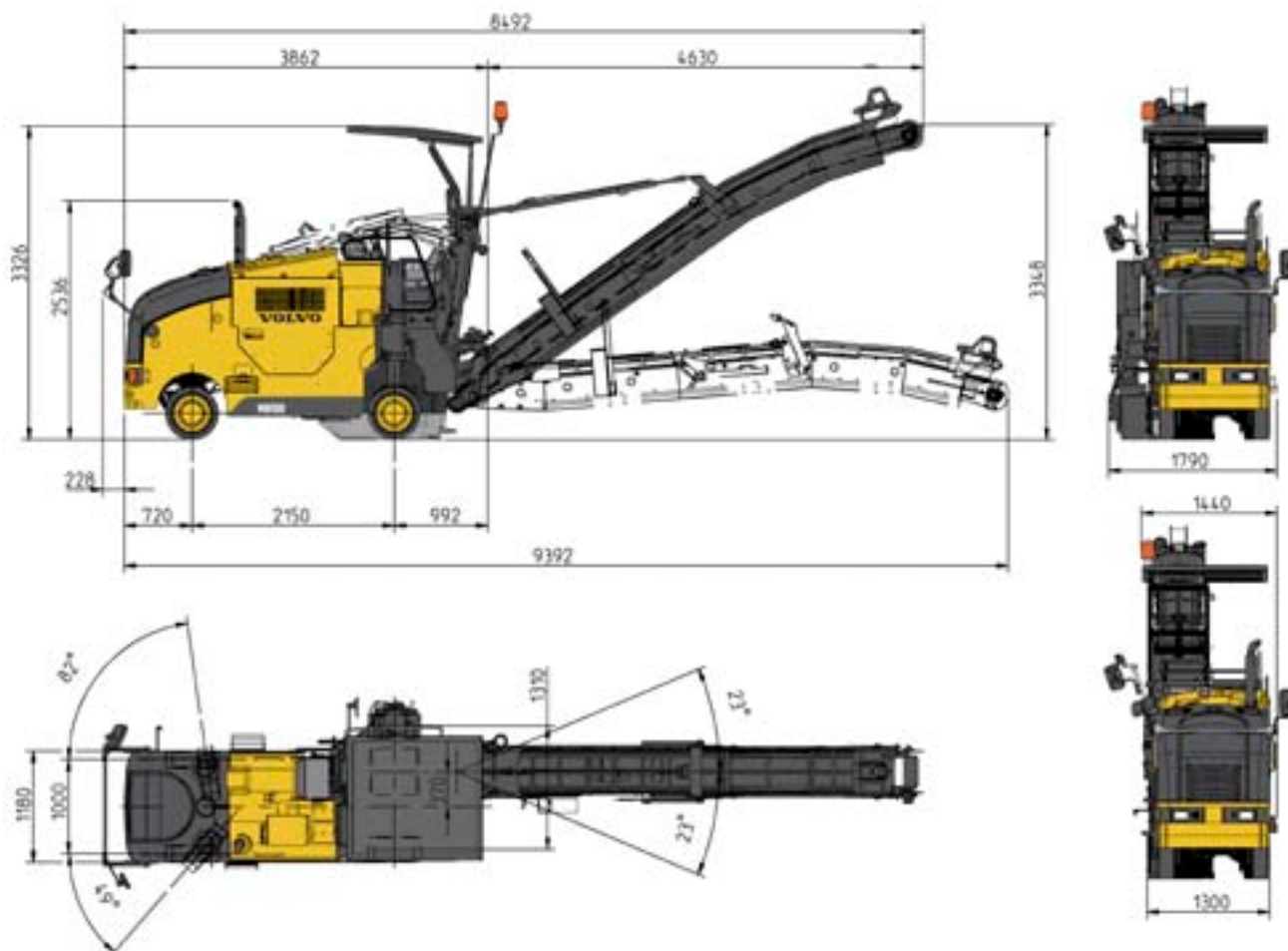


Byta frästrumma

Byta frästrumman är enkelt. Då kan Volvos sidofräslåda vridas 90° och hela frästrumman dras ut. Detta jobb utförs mycket snabbt med den monteringsanordning som Volvo kan erbjuda som tillval.



MÅTT



STANDARDUTRUSTNING/EXTRAUTRUSTNING

Standard (S)	Extrautrustning (O)	S	O		S	O
Deutz Dieselmotor, COM IIIA/EPA Tier III		•		Vibrationssäker förarplattform	•	
4 hjul, framhjulsstyrning		•		Allväderstak		•
Elektroniskt styrsystem EPM (Electronic Planer Management)		•		Sprinklersystem med intervallströmställare - vattenbesparande funktion		•
Frästrumma 500 mm - standardverktygshållare (C 10/62 + RP18)			•	Anpassning för höga temperaturer upp till 55 °C		•
Frästrumma 500 mm (750/500/15-1/54, med hållarsystem KPF201 för hylsverktyg, fullständiga transportörfunktioner)			•	Fräslåda med skyddskåpa	•	
Frästrumma 400 mm (750/400/15-1/52, med standardhållarsystem C10 för verktyg, transportörprocessen hämmad)			•	Automatisk parkeringsbroms	•	
Frästrumma 300 mm (750/300/15-1/45, med standardhållarsystem C10 för verktyg, transportörprocessen hämmad)			•	Elektroniskt styrd fyrhjulsdraft med antislirsystem	•	
Finfrästrumma 500 mm (750/500/8-1/90, med standardhållarsystem C10 för verktyg, transportörfunktioner)			•	Elektronisk effekregulator	•	
Skäring (fräsbredd 80 mm, transportörprocessen hämmad)			•	Säkerhetspaket med varningsljus, backspeglar, backalarm, närvaroströmbrytare för föraren i sätet och på plattformen	•	
I sidled svängbart stöd för höger hjul, elektrohydrauliskt reglerat		•		Specialmonteringsanordning för enkelt trumbyte		•
Patenterad LINE MANAGER (justering av framdrivningseffekten)		•		Tiltbar justerbar rattstång	•	
Transportör med hydrauliskt lyftbar bakre vändskiva, stroboskopvarningslampa, arbetsbelysning och signalhorn			•	Justerbar förarstol med sätesströmbrytare	•	
				Bogseranordning	•	
				Hydrauliska sidoplattlyftare och frontplatta	•	
				NÖDSTOPP-brytare på plattformen och på sidorna	•	
				Biologiskt nedbrytbar olja Panolin		•
				C-koppling för vattentank		•

Dellista över standardutrustning och tillgänglig extrautrustning

SPECIFIKATIONER

Specifikationer			
Motor (diesel)	Modell		Deutz TCD 2012 L04 2V
	Effekt	kW (hk)	95 (129) vid 2 300 varv/min ¹
	Kylvätska		Vätska
	Avgasemissioner		COM IIIA /EPA Tier III
Standardtrumma	Trumbredd (max.)	mm	500
	Fräsdjup (max.) ¹	mm	210
	Verktysavstånd	mm	15
	Antal tänder		62
	Vals, diameter	mm	750
Arbetsprestanda	Arbetshastighet	m/min	35
	Körhastighet	km/h	7,9
	Teoretisk backtagningsförmåga	%	60 (användning) / 10 (max. körhastighet)
	Markfrigång	mm	230
Undervagn	Antal hjul		4 (massivt gummi)
	Hjuldimension, fram (Ø x B)	mm	560 x 180
	Hjuldimension, bak (Ø x B)	mm	560 x 270
Transportör	Bandbredd	mm	350
	Teoretisk transportörkapacitet	m ³ /h	80
Elsystem		V	24
Transportmått	L/B/H		
	- standardversion utan transportör	mm	3 925 / 1 790 / 2 540
	- med transportör	mm	9 400 / 1 790 / 2 540
Tankvolymer	Vattentank	l	600
	Bränsletank	l	220
	Hydraultank	l	68
Vikter	Framaxellast, fulla tankar		
	- standardversion utan transportör	kg	4 550
	- med transportör	kg	3 600
	Bakaxellast, fulla tankar		
	- standardversion utan transportör	kg	4 050
	- med transportör	kg	6 000
	Tjänstevikt EN 500 ²		
	- standardversion utan transportör	kg	8 100
	- med transportör	kg	9 100
Transportvikt ³			
- standardversion utan transportör	kg	7 600	
- med transportör	kg	8 600	

¹ Maximalt fräsdjup kan variera från angivet värde, på grund av toleranser och förslitning.

² Maskinens vikt med 1/2 vattentank, 1/2 bränsletank, 75 kg förare och verktyg.

³ Torr vikter för grundmaskin utan extra utrustning.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 180 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000782-A
2012.07
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
MEW