

FRESATDORA VOLVO

MW500



VOLVO MW500: TECNOLOGÍA DE FRESADO INNOVADORA EN FORMATO COMPACTO

La MW500 es nuestra nueva máquina de uso general para múltiples aplicaciones de fresado en asfalto y hormigón. Sus sistemas de seguridad, mandos inteligentes y desplazamiento perfecto en línea recta gracias al Sistema Line Manager, la convierten en la norma tecnológica en la categoría de medio metro. Esta máquina no hace concesiones.

La MW500 permite anchuras de fresado entre 80 y 500 mm, dispone de un tambor de fresado mecánico y está provista (como equipamiento de serie) de un control antideslizamiento electrónico (ASR). Gracias al sistema patentado denominado Line Manager, la fresadora avanza como si fuera por una regla.

Entre sus campos de aplicación está la ampliación de franjas de revestimiento, reparaciones parciales de carriles, trabajo de conexión, fresado alrededor de tapas de alcantarilla o tapas pequeñas y lisas. La rueda de corte permite cortes de 80 mm de anchura para aplicaciones especiales.

Uso fácil

La facilidad de uso es típica de Volvo. La MW500 es la primera fresadora del mundo con un sistema de gestión electrónica de la máquina (EPM). La unidad de mando EPM puede colocarse de manera que ofrezca una adaptación ergonómica ideal para el operador. El conductor puede ver toda la información importante a simple vista en la gran pantalla LCD retroiluminada.

Gracias a la dirección hidráulica, resulta fácil girar con ángulos muy cerrados, por ejemplo, cuando el conductor fresa un radio pequeño alrededor de la tapa de una alcantarilla.

Con los tres modos de tracción denominados "fresado, maniobra y transporte", la MW500 ofrece el preajuste ideal para su aplicación. En el modo de transporte y en el modo de maniobra, el conductor puede preseleccionar la velocidad de la máquina y el régimen del motor con la palanca universal de manera infinitamente variable desde máquina parada hasta velocidad máxima.

Adaptación de los límites de velocidad: el conductor puede predefinir la velocidad máxima en la posición final de la palanca, lo que permite realizar ajustes en precisión de la velocidad de la máquina tanto en el modo de maniobra como en el modo de fresado.

Facilidad de mantenimiento y servicio

El acceso para trabajos de mantenimiento es de máxima prioridad con una tecnología que, debido a sus características, está sometida a un gran esfuerzo y desgaste. Con un acceso bien pensado a los puntos de mantenimiento, el tiempo para cambiar las herramientas o el tambor de fresado se reduce considerablemente.

Potencia del motor y rendimiento energético

La MW 500 cuenta con un potente motor diésel que satisface los estrictos requisitos de las normativas de gases de escape Tier III de la EPA y stage IIIA de la Unión Europea. El control automático del régimen asegura un avance máximo incluso con grandes profundidades y resistencias de fresado.

Para transmitir la potencia del motor a la caja de engranajes del tambor, se utilizan dos paquetes de correa, que son pretensados de manera automática y uniforme por un eje intermedio de ajuste hidráulico. La carga uniforme asegura una larga vida útil.

El ventilador de gran rendimiento y propulsión independiente asegura un funcionamiento sin problemas incluso a alta temperatura ambiente. El ventilador cuenta con un sistema de mando dependiente de la temperatura. Como resultado de ello, Volvo reduce el consumo de combustible y el nivel de ruido.



Principales puntos fuertes de la MW500:

- fresadora pequeña con la tecnología de una grande.
- centro de gravedad bajo, gran estabilidad durante la marcha.
- radio de fresado extremadamente ajustado de 200 mm, una característica antes inalcanzable para fresadoras de 4 ruedas.
- control antideslizante electrónico que permite una tracción superior.
- gestión electrónica de la fresadora EPM: puesto de control compacto que ofrece una abundancia de datos de funcionamiento en el display en color; funciones de almacenamiento de ajustes anteriores.
- amplias funciones de seguridad.
- facilidad de mantenimiento.
- depósito de agua diseñado para amplios ciclos de trabajo, con lo que aumenta la productividad.



SOLUCIONES INNOVADORAS PARA SUS PROYECTOS DE FRESADO

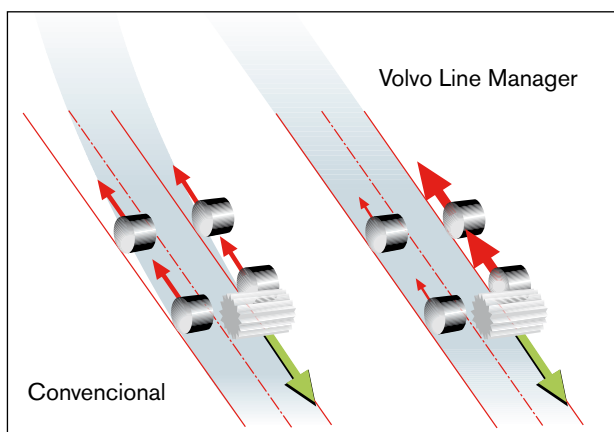
Sistemas innovadores de control y vigilancia

La MW500 es la única en esta clase de fresadoras que cuenta con el innovador sistema de "gestión electrónica de la máquina" EPM. La profundidad de fresado aparece presentada en la pantalla del EPM en forma de valor numérico y un gráfico de barras. La función de corte y profundidad de fresado del EPM permite almacenar provisionalmente y recuperar datos de fresado. Esto ayuda a evitar un corte excesivo y permite una rápida reposición.

Cuando se selecciona la función "automática", El EPM activa automáticamente todas las funciones necesarias para cambiar del modo de fresado al modo de transporte. Esto incluye el tambor de fresado, el sistema de rociadores, la cinta transportadora, el modo de tracción y el régimen del motor.

Patentado control de tracción "Line Manager" de serie

La MW500 está equipada con tracción a las 4 ruedas y control antideslizamiento. El patentado sistema Line Manager garantiza además un control preciso del sentido de la marcha. Como todas las fresadoras de este diseño, la MW500 cuenta con un tambor de fresado excéntrico que genera un movimiento de deriva. El Line Manager compensa este efecto utilizando una tracción integral electrónica. El usuario tiene asegurado en todo momento un desplazamiento en línea recta.



Accesorios del tambor de fresado

El tambor de fresado está equipado con placas hidráulicas laterales y delanteras. Este diseño especialmente robusto, asegura un flotamiento ideal y una gran resistencia al desgaste.

En combinación con la cinta transportadora opcional, la fresadora está equipada con una cuchilla hidráulica. Cuando la rueda de apoyo trasera derecha se gira hacia dentro o hacia fuera, la fresadora se deposita sobre la cuchilla en lugar de sobre las herramientas. Como resultado de ello, las herramientas no se dañan y se prolonga su vida útil.

Seguridad Volvo

La seguridad del operador es uno de los valores esenciales de Volvo. Esta manera de pensar se implementa de manera sistemática con el nuevo diseño de esta generación de fresadoras. El uso y el mantenimiento de la fresadora son más seguros que antes.

1. Tecnología antivuelco. Cuando es introducido el estabilizador derecho trasero, se limita el movimiento del transportador hacia la derecha. Se asegura así que el centro de gravedad no se desplace más allá del borde del tambor de fresado. Cuando el estabilizador está extendido, la cinta transportadora se puede desplazar por completo en ambas direcciones.

2. Al cambiar las herramientas, el tambor de fresado se desconecta automáticamente con un interruptor.
3. Para poner en marcha el tambor de fresado, el operador debe apretar dos botones al mismo tiempo. Se evita así una activación involuntaria del tambor de fresado.
4. Durante el trabajo de mantenimiento debajo de la fresadora, las ruedas de apoyo se aseguran con pasadores para evitar movimientos involuntarios.
5. La MW500 cuenta con una parada de emergencia en la plataforma del conductor y otra a cada lado de la máquina que puede activarse desde el suelo.
6. Para proteger la máquina contra el vandalismo, la palanca se pliega simplemente hacia abajo al finalizar la jornada y la consola se cierra. El panel de control del EPM se protege contra daños con una tapa de acero.





Funcionamiento durante el día y la noche

La intensa iluminación de la pantalla y los mandos de retroiluminación permiten trabajar tanto a la luz del sol como en una oscuridad total.



Maniobrabilidad = Productividad

La rueda de apoyo trasera derecha puede girarse y bloquearse para asegurar un fresado liso junto a los bordillos de la acera.



Cinta transportadora de acoplamiento rápido

La cinta transportadora opcional puede montarse y desmontarse rápidamente.

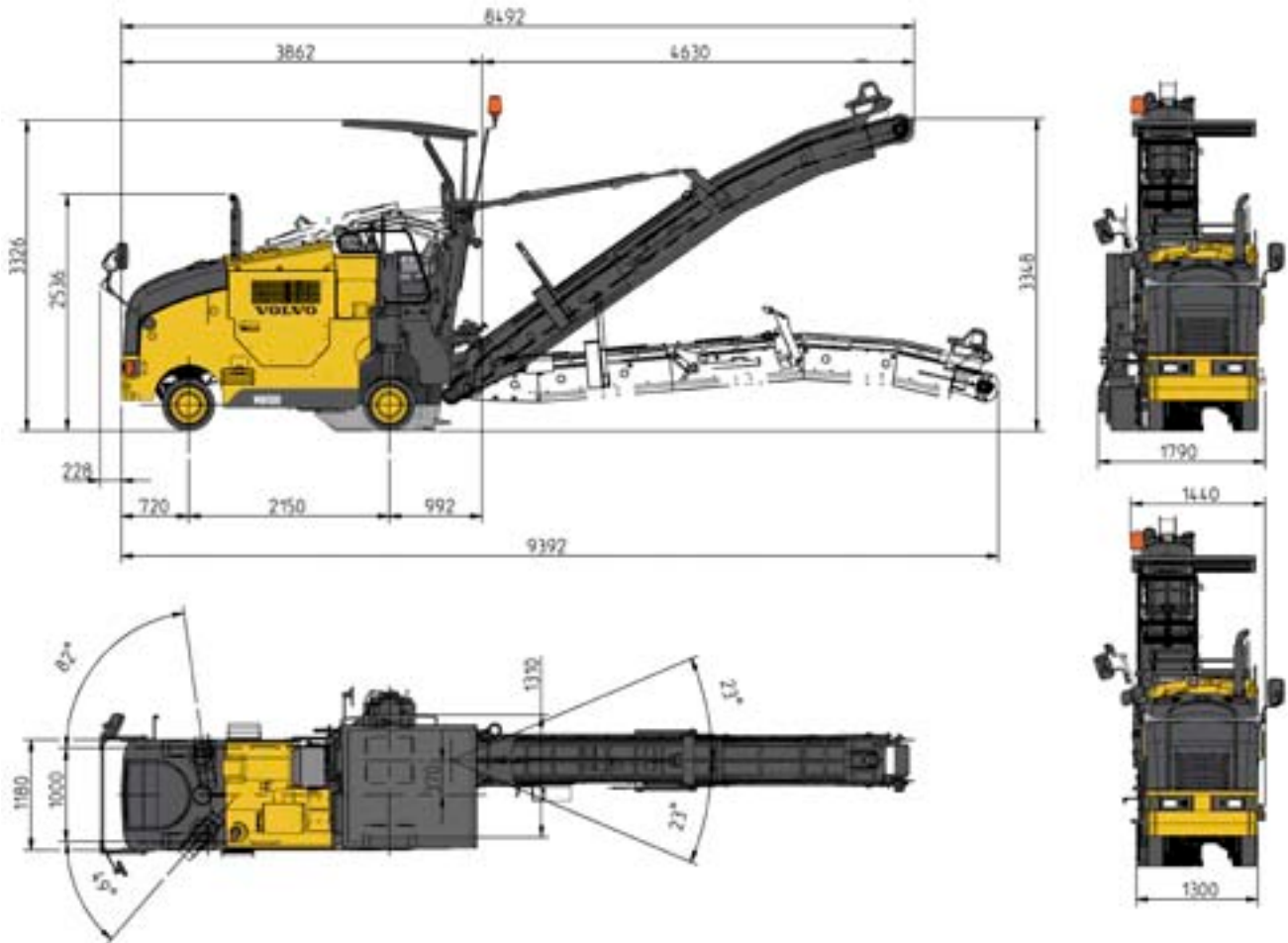


Cambio del tambor de fresado

Es fácil cambiar el tambor de fresado. Para ello, el cajón lateral Volvo se gira 90° y todo el tambor de fresado sale. Este trabajo se lleva a cabo con mucha rapidez con el equipo de montaje que Volvo ofrece como equipamiento opcional.



DIMENSIONES



EQUIPAMIENTO DE SERIE / OPCIONAL

De serie (S) Opcional (O)	S	O		S	O
Motor diésel Deutz, COM IIIA/EPA Tier III	•		Plataforma del operador a prueba de vibraciones	•	
4 ruedas, ruedas directrices delanteras	•		Techo de protección		•
Sistema de gestión electrónica de la fresadora (EPM)	•		Sistema de rociadores con interruptor de intermitencia - función de ahorro de agua		•
Tambor de fresado 500 mm - portaherramientas estándar (C10 / 62 + RP18)		•	Adaptación para altas temperaturas ambiente de hasta 55 °C		•
Tambor de fresado 500 mm (750/500/15-1/54, con sistema portabrocas enmangitado KPF201, funciones de transportador completas)		•	Cajón de fresado con tapa de protección.	•	
Tambor de fresado 400 mm (750/400/15-1/52, con sistema portabrocas estándar C10, afecta al proceso de transporte por cinta)		•	Freno de estacionamiento automático	•	
Tambor de fresado 300 mm (750/300/15-1/45, con sistema portabrocas estándar C10, afecta al proceso de transporte por cinta)		•	Tracción integral electrónica con control antideslizamiento	•	
Tambor de fresado en precisión, anchura de fresado de 500 mm (750/500/8-1/90, con sistema portabrocas estándar C10, funciones de transportador)		•	Regulador electrónico de potencia	•	
Aro de corte (anchura de fresado 80 mm, afecta al proceso de transporte por cinta)		•	Paquete de seguridad incluido rotativo de advertencia, espejos retrovisores, avisador de marcha atrás, interruptor de presencia del operador en el asiento y en la plataforma	•	
Rueda de apoyo derecha desplazable en sentido lateral y de control electrohidráulico	•		Equipo de montaje especial para facilitar el cambio del tambor		•
LINE MANAGER patentado (ajuste de la potencia de tracción)	•		Columna de dirección inclinable	•	
Transportador con cuchilla trasera hidráulica, luz estroboscópica de advertencia, alumbrado de trabajo y bocina		•	Asiento ajustable con un interruptor en el asiento	•	
			Dispositivo de remolque	•	
			Elevadores hidráulicos de las placas laterales y placa delantera	•	
			Interruptor de PARADA DE EMERGENCIA en la plataforma y los laterales.	•	
			Aceite biodegradable Panolin		•
			Acoplamientos en C para el depósito de agua		•

Relación parcial de equipos de serie y opciones disponibles

ESPECIFICACIONES

Especificaciones			
Motor (Diesel)	Modelo		Deutz TCD 2012 L04 2V
	Potencia	kW (CV)	95 (129) a 2 300 min ¹
	Refrigerante		Líquido
	Emisiones de gases de escape		COM IIIA /EPA Tier III
Tambor estándar	Anchura del tambor (máx.)	mm	500
	Profundidad de fresado (máx.) ¹	mm	210
	Separación entre dientes	mm	15
	Número de dientes		62
	Diámetro del tambor	mm	750
Rendimiento	Velocidad de trabajo	m/min.	35
	Velocidad	km/h	7,9
	Capacidad de inclinación teórica	%	60 (fresado) / 10 (velocidad máxima)
	Altura libre sobre el suelo	mm	230
Carro inferior	Número de ruedas		4 (goma maciza)
	Dimensiones de las ruedas delanteras (Ø x W)	mm	560 x 180
	Dimensiones de las ruedas traseras (Ø x W)	mm	560 x 270
Transportador	Anchura de la cinta	mm	350
	Capacidad teórica del transportador	m ³ /h	80
Sistema eléctrico		V	24
Dimensiones de transporte	Largo/Ancho/Alto		
	- versión estándar sin transportador	mm	3 925 / 1 790 / 2 540
	- con transportador	mm	9 400 / 1 790 / 2 540
Capacidad de los depósitos	Depósito de agua	l	600
	Depósito de combustible	l	220
	Depósito hidráulico	l	68
Pesos	Carga sobre el eje delantero, depósitos llenos		
	- versión estándar sin transportador	kg	4 550
	- con transportador	kg	3 600
	Carga sobre el eje trasero, depósitos llenos		
	- versión estándar sin transportador	kg	4 050
	- con transportador	kg	6 000
	Peso operativo EN500 ²		
	- versión estándar sin transportador	kg	8 100
	- con transportador	kg	9 100
Peso de transporte ³			
- versión estándar sin transportador	kg	7 600	
- con transportador	kg	8 600	

¹ La profundidad máxima de fresado puede apartarse del valor indicado debido a las tolerancias y el desgaste.

² Peso de la máquina con el depósito de agua a la mitad, el depósito de combustible a la mitad, un operador de 75 kg y las herramientas.

³ Peso en seco de la máquina básica sin equipos adicionales.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y respaldadas de una forma diferente. Esta diferencia proviene de un patrimonio de ingeniería de más de 180 años. Un patrimonio que pone en primer plano a las personas que utilizan las máquinas. Que trata de aumentar su seguridad, comodidad y productividad. Que tiene en cuenta el medio ambiente que todos compartimos. El resultado de esta manera de pensar es una gama cada vez más amplia de máquinas y una red mundial de asistencia técnica que se esfuerza por ayudarle a producir más. En todo el mundo, hay gente que está orgullosa de utilizar máquinas Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000786-A
2012.07
Volvo, Global Marketing

Spanish-33
MEW