

VOLVO-MOTOR-GRADER

G930B, G940B, G946B, G960B

15,6-17,5 t 208-264 PS



EINE LEIDENSCHAFT FÜR LEISTUNG.

Wir bei Volvo Construction Equipment sind nicht nur Mitläufer. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter - nicht härter - zu arbeiten.

Mit uns schaffen Sie mehr.

Mit weniger mehr schaffen, das ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität steht schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Haltbarkeit im Einklang. Bei der Senkung der Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

Genau für Ihre Anforderungen konstruiert

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen in Anwendungsbereichen verschiedener Branchen zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – dies jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach – ausgehend von einem klaren, grundlegenden Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



In 180 Jahren lernt man viel

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen und die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, das gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



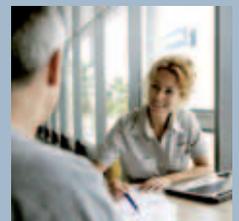
Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

KRAFT TREIBT LEISTUNG AN.



**Drei Leistungsstufen mit Getriebe 8F/4R
oder acht Leistungsstufen mit dem als
Sonderausrüstung erhältlichen Getriebe 11F/6R**

Der Volvo-Motor D8 bietet ein höheres Maß an Hubraum, Leistung und Drehmoment. Die Motoreigenschaften sind perfekt an die Getriebe von Volvo angepasst, wodurch die für Volvo legendäre Produktivität von Motor-Gradern in den härtesten Einsatzgebieten gewahrt bleibt. Drei oder acht Leistungsstufen liefern automatisch die optimale Leistung in jedem Gang für eine Minderung von Radschlupf und Kraftstoffverbrauch.

Die aktuellsten Volvo-Motoren sind gut für die Umwelt und für Ihre Produktivität noch besser. Das ist deshalb so, weil sie die fortschrittlichste Konstruktion mit innovativer neuer Technologie kombinieren und so den Abgasanforderungen der Stufe Tier 4 entsprechen – und Ihren hohen Leistungsansprüchen.



Leistungsstarker Motor der Abgasklassifizierung Tier 4i oder EU Stufe IIIb

Von Volvo auf Tier 4 zertifizierte Motoren arbeiten mit V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) und automatischem Schutz gegen Überdrehen. Erhöhte und verbesserte Leistungs- und Drehmomenteigenschaften für jedes Modell. Das Ergebnis ist eine Minderung des Drehzahlabfalls unter Last, rascheres Wiederaufnehmen der Drehzahlen, Senkung der Emissionswerte und größerer Wirtschaftlichkeit im Kraftstoffverbrauch. Dient einer Senkung der Betriebskosten und einer Steigerung der Leistung.

Gekühlte Abgasrückführung (AGR)

Die Technologie der gekühlten Abgasrückführung von Volvo (AGR) dient der Einhaltung neuer Abgasvorschriften durch Senkung der Temperatur im Verbrennungsraum. Dies mindert die Bildung von Stickoxiden um bis zu 50 Prozent.



Getrennte Kühler

Das Kühlermodul von Volvo weist eine einzigartige Konstruktion mit nicht gestapelten Kühlern auf, was die Verstopfungsanfälligkeit auf ein Mindestmaß reduziert und die Wartungsintervalle verlängert. Der Zugang zu den Kühlern erfolgt einfach durch die an Scharnieren angeschlagene Kühlerklappe. Hydraulisch angetriebene Gebläse mit variabler Drehzahl verbrauchen Leistung nur im Bedarfsfall. Das Gebläse ist als Sonderausrüstung in einer Version mit Umkehrgebläse erhältlich.

GLEICHMÄSSIGER, EFFIZIENTER BETRIEB.



Das Getriebe Volvo HTE840S oder das nur bei uns in dieser Branche erhältliche Getriebe HTE1160S sind konstruktiv ausgelegt, den richtigen Gang für jeden Anwendungsfall zu bieten. Beide Getriebe wurden weiter verbessert, um einen gleichmäßigen Gangwechsel und Funktion der Wechselschaltung (Shuttle Shift) zu gewährleisten. Bei Geräten mit der als **Sonderausrüstung** erhältlichen Joysticksteuerung EGS (Easy Grade System) ist der Gangwählhebel in den linken Joystick integriert.



Auswahl von acht oder elf Gängen

Die Getriebe HTE840S und als Sonderausrüstung erhältliche HTE1160S von Volvo weisen eine Wechselschaltung auf, welche geschmeidige Schaltvorgänge zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang ohne die Verwendung der Bremsen oder des Kriechgangpedals ermöglichen.

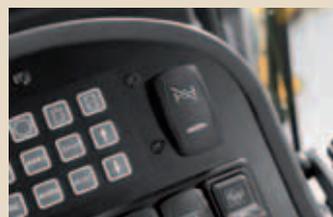
Das sequentielle Getriebe HTE840S mit servounterstützter Schaltung (Powershift) weist acht Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge auf.

Das Getriebe HTE1160S weist elf Gänge in Richtung Vorwärts und sechs in Richtung Rückwärts auf. Es bietet mehrere Gangübersetzungen in einem typischen Arbeitsspektrum, zuzüglich langsamerer Gänge für Feinarbeiten und schnellere Gänge für Schneeräumen und Fahrtbetrieb. Das Schalten durch die Gänge erfolgt gleichmäßig abgestuft über einen intuitiven sequentiellen Schalthebel.



Zwei Betriebsarten für Automatikschaltung

Getriebe von Volvo bieten eine Auswahl von Betriebsarten für Arbeit und Fahrt sowie programmierbare Zielgänge. Dies gewährleistet eine optimale Produktivität und senkt den Kraftstoffverbrauch. Die Automatikschaltfunktion ist am Getriebe HTE1160S serienmäßig und am Getriebe HT840 als Sonderausrüstung erhältlich.



Differentialsperre

Die Volvo-Hinterachse mit Planetenradsätzen mindert die Belastung an den Komponenten der Achse für eine verlängerte Lebensdauer. Das vom Bediener kontrollierte hydraulische Sperrdifferential gewährleistet nach Erfordernis optimale Traktion.



Smart Shift & Shuttle Shift

Smart Shift und Shuttle Shift sind serienmäßige Funktionsmerkmale an Getrieben von Volvo. Smart Shift ruft den letzten verwendeten Vorwärts- und Rückwärtsgang auf. Kombiniert mit Shuttle Shift werden Richtungsänderungen dadurch rasch und ohne Aufwand durchführbar, hierdurch verkürzen sich die Arbeitsspiele in typischen Anwendungsbereichen für Motor-Grader.

WO GESCHWINDIGKEIT AUF TRAKTION TRIFFT.

Der Allradantrieb AWD von Volvo ist um zwei Hydraulikpumpen mit variablem Förderhub gebaut und mit Radmotoren für einen Direktantrieb ausgerüstet. Das System bietet einen Zuwachs der Zugkraft an der Schar von bis zu 3.855 kg (8.500 lb) und ein größeres Maß an Stabilität des Vorderwagens unter Bedingungen mit geringer Traktion, wie zum Beispiel bei Schnee und Eis.



Faktoren für die Produktivität von Gradern

Die Produktivität wird erhöht durch das Zusammenspiel von hohem Druck von den Hydraulikzylindern auf die Schar und der enormen Zugkraft des Motor-Graders. Dank der in der Gesamtheit optimalen Ausgewogenheit, die durch die Rahmenkonstruktion und die Verteilung der Komponenten des Motor-Graders erreicht wurde, haben die Grader G900B den größten Bodendruck in jeder Klasse. Ein hoher Bodendruck, kombiniert mit präzisen Steuerungen und der Traktion des Tandemantriebs oder Allradantriebs führen zur besten Produktivität in jedem Anwendungsbereich.

Geschwindigkeit bei Allradantrieb (AWD)

In der Betriebsart Allradantrieb (AWD) weist das Modell G946B Höchstgeschwindigkeiten von 31,4 km/h (19,6 mph) bei einem 8-Gang-Getriebe und bis zu 36,8 km/h (23,0 mph) mit dem als Sonderausrüstung erhältlichen 11-Gang-Getriebe auf. So wird das Modell G946B das Flaggschiff der Modellpalette für optimale Schneeräumarbeiten oder andere Anwendungsbereiche, die den Allradantrieb bei hoher Geschwindigkeit erfordern.



Kriechgang

Der Kriechgang bei Volvo (Creep Mode) ermöglicht dem Bediener das Planieren ausschließlich unter Verwendung des hydrostatischen Antriebs der Vorderräder. Die hinteren Tandemräder rollen frei nach, um so Abriebeffekte auf der Oberfläche auf ein Mindestmaß zu begrenzen. So wird ein Höchstmaß an Präzision bei Planierarbeiten erreicht.

EINE KABINE, DIE FÜR KOMFORT AUSGELEGT WURDE.

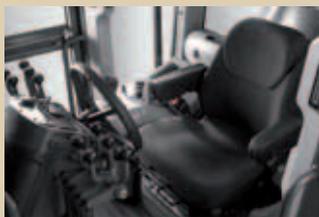
Volvo hat sich dazu verpflichtet, die Arbeit des Fahrers zu erleichtern und seine Produktivität zu steigern. Die Kabinen weisen große Glasflächen auf, um unbehinderte Sicht zu gewährleisten; leicht zu bedienende, ergonomische Bedienelemente; ein vertrautes Lenkrad; komfortable Sitze und ein Contronics-System, um den Bediener in Echtzeit über alle Funktionen informiert zu halten.

Sichtverhältnisse in der Kabine

Die Kabine von Volvo bietet unbehinderte Sicht auf das Planierschild, über den Vorderrahmen und durch die Seiten- und Heckscheiben. Außerdem bietet sie einen sicheren Betrieb und erleichtert das Manövrieren.

Bedienelemente nach Industriennorm

Die vertrauten Bedienelemente, die einen geringen Bedienungskraftaufwand mit kurzem Betätigungsweg erfordern sowie einem verstellbaren, mittig vor dem Bediener angeordneten Bedienpult.



Ergonomischer Komfort

Die ergonomische Kabine ist konstruktiv ausgelegt, den Komfort des Fahrers zu steigern. Sie verfügt über eine Heizung und Belüftung mit hoher Leistung sowie eine als Sonderausrüstung erhältliche Klimaanlage und einen verstellbaren Sitz für ermüdungsärmeres Arbeiten des Fahrers.



Überwachung durch Contronics

Das Contronics-Überwachungssystem von Volvo wurde erweitert, um Daten in Echtzeit über mehrere Graderfunktionen zu bieten. Mit MATRIS, dem System für Überwachung und Nachverfolgung, integriert, ist Contronics serienmäßig vorgesehen, um den Betrieb zu optimieren und Ihre Investition zu schützen.



Vertraute Lenkung

Bei Geräten mit den als Sonderausrüstung erhältlichen Joystick Bedienelementen ist das Lenkrad weiterhin vorhanden und bietet vertraute, intuitive Lenkeigenschaften.



Als Sonderausrüstung erhältliche Joystick-Bedienelemente

Joystick-Bedienelemente von Volvo bieten berechenbare und proportionale Reaktionseigenschaften für die Hydraulikfunktionen, die Knicklenkung, die Lenkung und das Getriebe. Joystick-Steuerhebel von Volvo sind mit Bedienknöpfen/Auslösetasten erhältlich, über die alle wesentlichen Anbaugeräte kontrolliert werden können. Die Konstruktion bietet eine Auswahl der Lenkungsbetätigung über Joystick bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h (18 mph) oder mit dem Lenkrad.

LEICHTE WARTUNG, FÜR LANGE HALTBARKEIT KONSTRUIERT.



Zugang für Wartungsarbeiten

Leicht anzuhebende hintere Haube und Seitenklappen öffnen sich weit für beste Zugänglichkeit an die Wartungspunkte an Motor und Kühlmodul. In Kombination mit verlängerten Ölwechselintervallen und der Notwendigkeit für eine Abschmierung nur in Wochenintervallen bieten Motor-Grader von Volvo weniger Stillstandzeiten und dafür mehr Zeit bei der Arbeit auf der Baustelle.

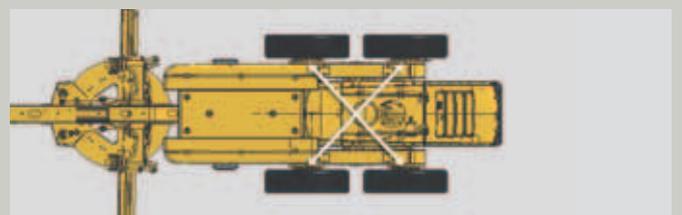
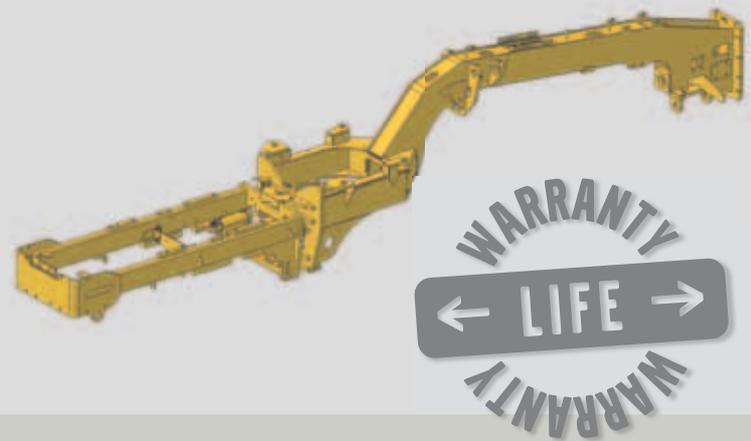
Volvo-Motor-Grader steigern die Profitabilität der Investition über eine durch und durch bessere Konstruktion, verbesserte Sicherheitsvorkehrungen und einen leichteren Wartungszugang, der zu einer Steigerung der Produktivität führt.

Doppelzahnrad-Schwenkkrananlage

Die nur bei Volvo erhältliche Schwenkkrananlage ist mit zwei Zahnrädern und direkt wirkenden Hydraulikzylindern ausgerüstet, die sofortiges Ansprechen und hohes Abgabedrehmoment bieten. Somit kann die Schar unter allen denkbaren Lastzuständen gedreht werden. Das bedeutet, die Notwendigkeit zum Anhalten, Rückwärtsfahren und Wechseln des Scharwinkels ist nicht erforderlich. Diese Konstruktion hat ihre überragende Leistung und Langlebigkeit über mehrere Generationen von Volvo-Motor-Gradern hinweg bewiesen.

Lebenslange Garantie auf den Rahmen

Volvo bietet exklusiv eine optional erhältliche lebenslange Garantie für den ersten Nutzer der Maschine an, die sich auf den vorderen und hinteren Rahmen sowie auf das Knickgelenkscharnier und die Lager erstreckt. Somit ist der Eigentümer frei von allen Sorgen.



Anordnung des Getriebes

Das Getriebe ist unterhalb der Kabine und vor dem Knickgelenkscharnier angeordnet. Damit verbessert sich der Wartungszugang, und der Bodendruck auf die Schar wird zwecks Produktivitätssteigerung erhöht.

Waagerechte Zugstange

Verfügt über einen asymmetrischen Kugelkopfstehbolzen der Zugstange, welcher sich um 180 Grad drehen lässt, um die Zugstange in einer waagerechten, ebenen Position zu halten. Das Halten der Zugstange parallel zum Boden ist bei der Durchführung von Feinarbeiten beim Planiervorgang wichtig.

Zweifache Bremsanlage, über Kreuz wirkend

An jedem Rad kommen einzelne Ölbadscheibenbremsen zur Anwendung. Eine zweifache, über Kreuz wirkende Bremsanlage bietet zwei unabhängig voneinander arbeitende Kreise. Wenn ein Kreis ausfällt, bleibt eine ausgewogene Bremsbetätigung aufrechterhalten.

EINEN RUNDGANG UM DIE MASCHINE MACHEN.



Auswahl der Bedienelemente

Wählen sie Hydraulikbedienelemente nach Industriennorm mit den herkömmlichen Steuermustern oder zeitgemäße Joystick-Bedienelemente von Volvo.

Contronics

Halten Sie sich über alle Maschinensysteme mit Warnungen, Alarmmeldungen und Mitteilungen auf dem Laufenden.



Volvo-Motor Tier 4i und EU

Stufe IIIb. Gesteigerte Leistung und Drehmomentabgabe mit drei oder acht Leistungsstufen für weniger Drehzahlabfall unter Last, rascheres Wiederaufnehmen der Drehzahlen und größere Wirtschaftlichkeit im Kraftstoffverbrauch.

Differentialsperre

Vom Bediener kontrolliertes Sperr-/Entsperrdifferential.



3 oder 8 Leistungseinstellungen

Bietet optimale Leistung in jedem Gang für eine Minderung des Radschlupfs und des Kraftstoffverbrauchs.



Auswahl an Getrieben

Getriebe mit acht oder elf Gängen weisen einen zweifachen Automatikschaltmodus auf (Sonderausrüstung mit 8-Gang Getriebe), Wechselschaltung (Shuttle Shift), intelligenter Schaltung (Smart Shift), programmierbarer Zielgangwahl und Anpassung an die Bodengeschwindigkeit.



CareTrack*

CareTrack ist das Telematiksystem von Volvo. Es ist serienmäßig an dieser Maschine vorgesehen und konzeptionell ausgelegt, Informationen zu bieten, um die Produktivität und Wirtschaftlichkeit zu steigern.



Alternative Lenkungsanlage

Bei Geräten, die optional mit Joystick EGS (Easy Grade System) ausgestattet sind, kann der Bediener selektiv über Joystick oder über das herkömmliche Lenkrad lenken.



Wechselschaltungssteuerung „Shuttle Shift“

Verkürzt die Arbeitsspiele, indem eine Richtungsänderung Vorwärts-Rückwärts ermöglicht wird, ohne die Bremsen und das Kriechgangpedal zu verwenden.

Drehkrananlage

Die einzigartige Drehkrananlage entfaltet die höchste Rotationsleistung in der Branche, vereint mit langlebigen Komponenten für präzise Planierarbeiten.

Allradantrieb (AWD)

Bietet bis zu 3.855 kg (8.500 lb) zusätzliche Leistung an der Zugrahmenstange. Der Kriechgang ermöglicht die Nutzung ausschließlich des Vorderradantriebs für präzise Planierarbeiten.

* In Märkten, wo CareTrack erhältlich ist

ANBAUGERÄTE.

ANBAUGERÄTE

G930B, G940B, G946B, G960B

Planierschild

Gewicht	kg	1080
Breite	m	2.44
Gewicht	kg	1140
Breite	m	2.7

Vorne angebauter Aufreißer

Gewicht	kg	715
Schnittbreite	mm	1248
Anzahl der Zähne	bis zu	11
Eindringtiefe	mm	260

Mittig angebauter Aufreißer

Gewicht	kg	905
Schnittbreite	mm	1298
Anzahl der Zähne	bis zu	11
Eindringtiefe	mm	292

Druckblock

Gewicht	kg	515
---------	----	-----

Heckaufreißer

Gewicht	kg	1495
Schnittbreite 84,5"	mm	2148
Anzahl der Aufreißerzähne	bis zu	9
Anzahl der Heckaufreißerzähne	bis zu	9
Max. Reißtiefe	mm	280

Frontaufreißer

Der vorne angebaute Aufreißer ist an der Bugplatte des Motor-Graders angeschlagen und konstruktiv ausgelegt, verdichtetes Material, Asphalt und felsigen Untergrund aufzubrechen.



Befestigung des Anbaugeräts

Der stabile Rahmen ist ab Werk mit den Anbaugerätehalterungen ausgerüstet, die zukünftige Montagearbeiten im Felde einfach und zuverlässig gestaltet.



Planierschild

Das Planierschild ist nützlich für das Räumen von Schotterhaufen, den Felsabbruch auf der Straße und weitere Anwendungsbereiche, die ein Planieren mit der Schar des Motor-Graders erschweren.



Heckaufreißer

Der Heckaufreißer ist ein am hinteren Rahmen montiertes Anbaugerät, welches für das Losbrechen von Asphalt oder anderen stark verdichteten Materialien vor den eigentlichen Planierarbeiten geeignet ist. Gleichfalls kann damit eine gleichmäßige Mischung grober und feiner Materialien für eine bessere Verdichtung der Straßenoberflächen erreicht werden.

Mittig angebauter Aufreißer

Der mittig angebaute Aufreißer befindet sich hinter der Vorderachse und gewährleistet optimale Schnittleistung, kombiniert mit hervorragender Sicht. Nicht verfügbar bei Modellen mit Allradantrieb (AWD).

Druckblock (im eingebauten Zustand dargestellt)

Der Druckblock dient als Gegengewicht bei Verwendung des Heckaufreißers und als Druckpunkt, wenn der Grader zum Anschieben verwendet werden soll.

BESTE LEISTUNG VERDIENT UNTERSTÜTZUNG.

Am Tag, an dem Sie Ihren neuen Motor-Grader von Volvo in Empfang nehmen, beginnt Ihre Arbeitsbeziehung mit Volvo. Von Service/Wartung bis hin zu unserem Telematiksystem CareTrack kann Volvo ein umfassendes, hochmodernes Kundendienst-Portfolio bieten, um die Wertschöpfung Ihres Unternehmens kontinuierlich zu steigern.

Volvo hat Ihre Maschinen konstruiert und gebaut, also weiß niemand besser als wir, wie sie dauerhaft Spitzenleistung bringen können. Wenn es um Ihre Maschine geht, sind unsere Volvo-Techniker die Experten.

Unsere Techniker arbeiten mit branchenführenden Diagnose-Tools und -Techniken, sie verwenden ausschließlich Volvo-Originalteile, um ein maximales Qualitäts- und Serviceniveau anbieten zu können. Ihr Volvo-Händler berät Sie gern zu Original-Dienstleistungen von Volvo, die optimalen Service bieten und Wartungspläne, die genau auf Sie und Ihr Unternehmen zugeschnitten sind.



Hochmoderne Maschinen erfordern eine hochmoderne Unterstützung, und Ihr Volvo-Händler kann eine maßgeschneiderte Servicepalette anbieten, mit der Sie das Beste aus Ihren Maschinen herausholen sowie Betriebszeit, Produktivität und Wiederverkaufswert maximieren können. Über Ihren Volvo-Händler können Sie eine Reihe anspruchsvollster Angebote erhalten, einschließlich:

Servicepläne, die von Routine-Verschleißinspektionen bis hin zu umfassenden Wartungs- und Reparaturverträgen reichen.

Analyse und Diagnose ermöglichen ein besseres Verständnis dafür, wie Ihre Maschine läuft, welche potentiellen Wartungsarbeiten anstehen und wie die Leistung verbessert werden kann.

ECOOPERATOR-Schulungen können Ihre Fahrer dabei unterstützen, sicherer, produktiver und kraftstoffeffizienter zu arbeiten.



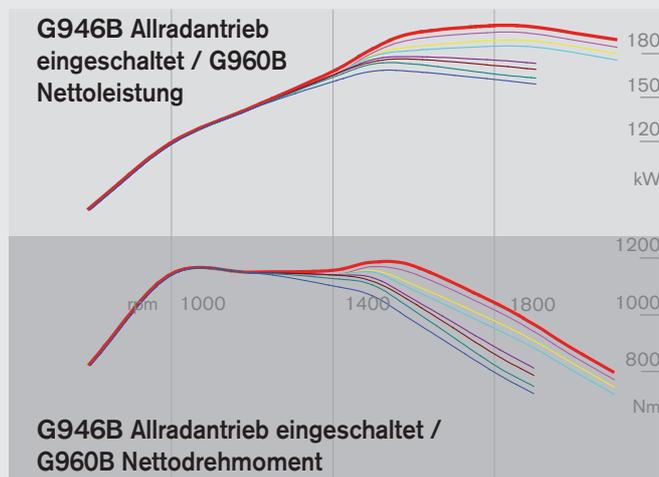
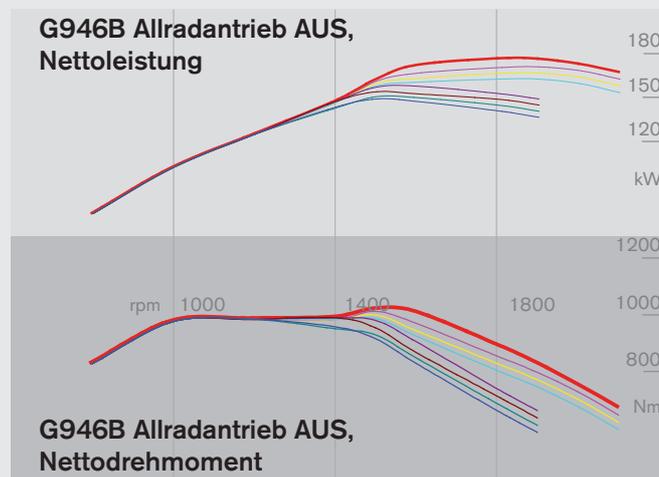
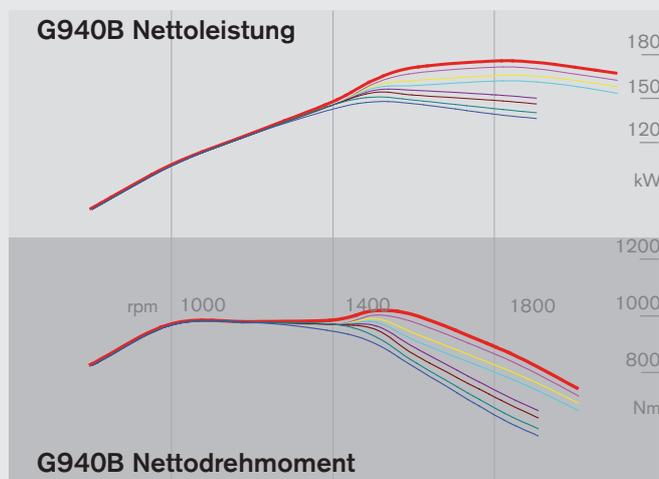
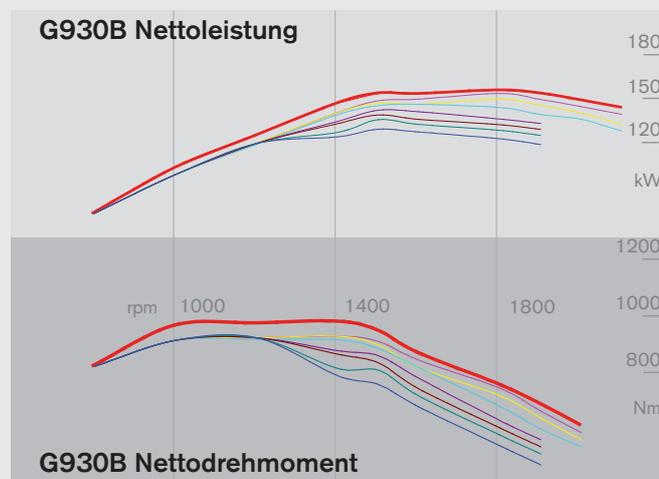
CareTrack*

Jeder Volvo-Motor-Grader wird serienmäßig mit CareTrack, dem Telematiksystem von Volvo Construction Equipment, ausgeliefert. CareTrack kann Ihnen die erforderliche Maschinendaten bieten, die für eine bessere Planung und intelligenteres Arbeiten erforderlich sind, wie zum Beispiel in Form von Berichten über Kraftstoffverbrauch, Position und Erinnerung an fällige Inspektion. Sie können Kraftstoff sparen. Sie können Kosten reduzieren. Sie können die Rentabilität maximieren. **Mit CareTrack können Sie es.**

* In Märkten, wo CareTrack erhältlich ist.

VOLVO G930B, G940B, G946B, G960B IM DETAIL.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Betriebsgewicht - ca. Dargestellte Gewichte beinhalten die geschlossene Niederprofilkabine mit ROPS, alle Betriebsflüssigkeiten, den Bediener und die Standardausrüstung.					
Grundgewicht - Gesamt	kg	16 070	16 980	17 470	18 070
Auf den Vorderrädern	kg	4 500	4 750	4 890	5 060
Auf den Hinterrädern	kg	11 570	12 230	12 580	13 010
Maximale kombinierte Kapazität	kg	21 300	21 319	21 172	21 863
Höchstgewicht - vorne	kg	7 575	7 575	7 575	7 575
Höchstgewicht - hinten	kg	14 243	14 243	14 243	14 288
Es ist zu beachten, dass ein Hinzufügen von Gewicht und Anbaugeräten zur Grundausstattung des Motor-Graders eine Umrüstung der Reifen erfordert, da die maximale Tragkraft der Reifen dann überschritten sein könnte.					
Produktivität (Standardausrüstung)					
Zugkraft an der Schar mit Grundgewicht (0,9 Traktionskoeffizient)	kg	10 413	11 007	15 177	11 709
Zugkraft an der Schar mit maximalem Grundgewicht (0,9 Traktionskoeffizient)	kg	12 819	12 819	16 674	12 859
Bodendruck an der Schar Kapazität	kg	7 839	8 218	8 460	8 754
Der Bodendruck an der Schar ist die maximale Kraft nach unten, die an der Schneidkante der Schar angelegt werden kann.					
Motordaten					
Modell	Volvo	D8HGBE4	D8HGBE4	D8HGAE4	D8HGAE4
Turboaufladung, Ladeluftkühlung mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen.					
Anzahl der Zylinder	in Reihe	6	6	6	6
Bohrung & Hub	mm (in.)	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Hubraum	l	7,8	7,8	7,8	7,8
Motor entsprechend Abgasnormen US EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA zertifiziert.					
Elektrische Anlage					
	volt	24	24	24	24
	watt	2 640	2 640	2 640	2 640
Generator	A	120	120	120	120
Batterien (zwei je 12 Volt), wartungsfrei, Schwerlastausführung Kälteprüfstrom (RC)	CCA	760	760	1 125	760
1125 Kälteprüfstrom CCA (195 RC) oder 1570 CCA (XXX RC) Batterien als Sonderausrüstung erhältlich.					



	G930B			G940B			G946B AWD aus			G960B/G946B AWD ein		
	Nettomotorleistung		Nettowert Spitzendrehmoment	Nettomotorleistung		Nettowert Spitzendrehmoment	Nettomotorleistung		Nettowert Spitzendrehmoment	Nettomotorleistung		Nettowert Spitzendrehmoment
	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m
3 Bereich Motorleistungsregelung (8-Gang-Getriebe)												
Grundbereich Leistung - (F1-F2)	119	162	597	146	199	990	146	199	990	167	227	1 123
Leistung im mittleren Drehzahlspektrum (F3 - F5)	141	192	950	154	209	990	154	209	990	176	239	1 123
Leistung im hohen Drehzahlspektrum - (F6 - F8)	155	211	995	173	235	1 021	173	235	1 021	197	268	1 151
8 Bereich Motorleistungsregelung (11-Gang-Getriebe)												
Leistungsbereich für F1-F4	119	162	597	146	199	990	146	199	990	167	227	1 123
Leistungsbereich für F5	135	184	950	149	203	990	149	203	990	171	232	1 123
Leistungsbereich für F6	138	188	950	152	207	990	152	207	990	175	238	1 136
Leistungsbereich für F7	141	192	950	154	209	990	154	209	990	176	239	1 136
Leistungsbereich für F8	145	197	945	160	218	991	160	218	991	183	249	1 126
Leistungsbereich für F9	149	203	955	164	223	1 001	164	223	1 001	187	254	1 131
Leistungsbereich für F10	153	208	955	170	231	1 011	170	231	1 011	193	262	1 141
Leistungsbereich für F11	155	211	995	173	235	1 021	173	235	1 021	197	268	1 151
Motor Leistungsreduzierung bei 3 000 m Höhenlage	Keine		Keine		Keine		4%		4%		4%	
Nennleistung SAE PS J1349/ISO 9249												

TGetriebe

Vollständig sequentiell, Direktantrieb, Volvo-Powershiftgetriebe. Motor kann nicht gestartet werden, wenn am Getriebe der Gang eingelegt ist. Die elektronische Getriebesteuerung mit einfachem Hebel bietet Eigendiagnosefähigkeit und Überdrehungsschutz. Die als Sonderausrüstung erhältliche HTE1160S weist eine Automatikschaltung auf und einen Fahrmodus als Standardausrüstung. Näherungswerte - Geschwindigkeiten über Boden können je nach Reifenmarke unterschiedlich sein.

Getriebe	HTE840S 8-Gang		HTE1160S 11-Gang		
	Reifengröße	14:00	17.5	14:00	17.5
Gang bei Drehzahl	km/h	km/h	Gang bei Drehzahl	km/h	km/h
F1 @ 2 100	4.1	4.1	F1 @ 2 100	3.2	3.2
F2 @ 2 100	5.8	5.7	F2 @ 2 100	4.2	4.1
F3 @ 2 100	8.1	8.0	F3 @ 2 100	5.6	5.5
F4 @ 2 100	11.3	11.1	F4 @ 2 100	7.2	7.1
F5 @ 2 100	16.0	15.8	F5 @ 2 100	9.4	9.3
F6 @ 2 100	22.4	22.1	F6 @ 2 100	12.2	12.2
F7 @ 2 100	31.4	31.0	F7 @ 2 100	16.2	16.0
F8 @ 2 100	43.8	43.3	F8 @ 2 100	21.6	21.4
			F9 @ 2 100	28.1	27.7
			F10 @ 2 100	36.8	36.5
			F11 @ 2 100	47.6	47.0
R1 @ 2 100	4.1	4.0	R1 @ 2 100	3.2	3.1
R2 @ 2 100	7.9	7.8	R2 @ 2 100	5.5	5.4
R3 @ 2 100	15.8	15.6	R3 @ 2 100	9.3	9.2
R4 @ 2 100	30.9	30.5	R4 @ 2 100	12.3	12.2
			R5 @ 2 100	21.3	21.0
			R6 @ 2 100	36.2	35.7

Getriebebereich	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
	Motorleistungs bereich	F1, F2	R1	1. Bereich	F1 - F4
Grundbereich	F3 - F5	R2, R3	2. Bereich	F5	R2
Mittlerer Bereich	F6 - F8	R4	3. Bereich	F6	R3
Hoher Bereich			4. Bereich	F7	R4
			5. Bereich	F8	R5
			6. Bereich	F9	R6
			7. Bereich	F10	
			8. Bereich	F11	

Hinweis: Um zusätzlich Kraftstoff zu sparen, können die Drehzahlen in den Fahrstufen F1-F5 (11. Gang) sowie F1-F2 (8. Gang) über VCADS auf 1900 1/min begrenzt werden.

TECHNISCHE DATEN.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Tandems					
Tiefe	mm	226.5	226.5	226.5	226.5
Höhe	mm	616	616	616	616
Stärke					
Innenwand	mm	25	25	25	25
Außenwand	mm	20	20	20	20
Mittenabstand	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Gliederabstand Antriebskette	mm	51	51	51	51
Oszillation	Grad ±	15°	15°	15°	15°
Differential / Achsantrieb					
Modell	Volvo	24197	24197	24197	APR70
Planetenradsatz Achsuntersetzung mit einem vom Bediener betätigten Mehrscheiben-Sperr-/Entsperrdifferential.					
Räder & Bereifung (Standardausrüstung)					
Reifengröße		14:00 x 24, G-2			
Ply Rating (Tragfähigkeit) (PR)		12	12	12	12
Felgengröße	mm	223	223	254	254
	Einteilige Felge	•	•		•
	Dreiteilige Felge			•	
Anschraubbare Felgen, austauschbar zwischen Vorder- und Hinterrädern		Ja	Ja	Nein	Ja
Vorderachse und Knicklenkung					
Radschrägstellung	Grad R & L	18°	18°	18°	18°
Oszillation	Grad auf & ab	16°	16°	16°	16°
Bodenfreiheit	mm	610	610	610	610
Mindestlenkradius unter Verwendung der Vorderachslenkung, Knicklenkung, Radschrägstellung und mit entsperrtem Differential	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Lenkwinkel	Grad	50°	50°	50°	50°
Rahmenknickwinkel	Grad	23°	23°	23°	23°
Antidrift-Sperrventil gewährleistet stabilen Betrieb. Knickgelenksperrre serienmäßig.					
Hydrostatische Hilfskraftlenkung der Vorderräder mit zwei Lenkzylindern. Entspricht SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 mit als Sonderausrüstung erhältlicher Hilfslenkung.					
Bremsen					
Betriebsbremsen: fußbetätigt					
Bremsfading hemmende, hydraulisch betätigte, Mehrscheibenbremsen an den vier Tandemachsen, welche vollständig abgedichtet und wartungsfrei sind. System ist mit über Kreuz wirkender Zweifachbremsanlage ausgerüstet, welche eine gleichmäßige Bremswirkung an beiden Seiten des Motor-Graders aufweist. Umfasst Reserve-Servounterstützung und Warnsystem für den Fahrer (optisch und akustisch).					
Feststellbremse					
Federbetätigte, hydraulisch gelöste, hermetisch eingeschlossene Ölbad-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse am Achsantrieb. Wirkt auf alle vier Tandemräder. Am Getriebe kann bei eingerückter Feststellbremse kein Gang eingelegt sein.					
Bremsanlagen entsprechen SAE J/EN ISO 3450:1996.					
Volvo verwendet in der Bremsanlage asbestfreie Komponenten.					

		G930B	G940B	G946B	G960B
Vorderrahmen					
Mindestmaße des Kastenprofils	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Plattenstärke an den Seiten, oben & unten	mm	20	20	20	25 & 30
Vertikaler Querschnitt am Bogen	cm ³	1 950	1 950	2 671	2 671
Mindestwert	cm ³	1 663	1 663	2 256	2 256
Höchstwert	cm ³	3 474	3 474	4 652	4 652
Hinterrahmen - Ganzseitig umschlossene Bauart					
Mindestmaße des Seitenträgers	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	305 x 100
Seitenplattenstärke	mm	9.6	12.7	12.7	25.4
Schar					
Standardausführung der Schar mit austauschbaren Endstücken	mm	22 x 635 x 3 658			
Scharamaterial		SAE 1050	SAE 1050	SAE 1050	SAE 1050
	Hartstahl (hoher Kohlenstoffanteil)	•	•	•	•
Kante: durchgehärtet	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
	Borstahl	•	•	•	•
Schraubenabstand	mm	152	152	152	152
Schraubenabstand	mm	16	16	16	16
Verschubschienen gelagert auf Lagern aus Duramide™		JA	JA	JA	JA
Modellpalette Schar: Moveable Blade Control System (Steuerung beweglicher Schar) (Maße dargestellt mit Standardbereifung 14:00 und Schar)					
	Links/Rechts	•	•	•	•
Überstand über Reifen hinaus - Rahmen mit Knicklenkung	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Überstand über Reifen hinaus - gerader Rahmen	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Schar-Verschiebung	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Drehkranz-Seitenversatz	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Höchstmaß Winkel Hanglage, links - rechts	Grad	90°/90°	90°/90°	90°/90°	90°/90°
Sieben Positionen Gestänge Scharsteuerung	JA	•	•	•	•
Bodenfreiheit Schar	mm	445	445	445	445
Einschnitttiefe Schar	mm	790	790	790	790
Schar-Kippwinkel	Grad vorwärts	47°	47°	45°	45°
	Grad rückwärts	5°	6°	6°	6°
Hervorragende Beweglichkeit der Schar ermöglicht steile Grabenschnittwinkel und rückwärtige Bearbeitung von Hanglagen außerhalb der gesamten Maschinenbreite.					

TECHNISCHE DATEN.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Drehkranz					
Teilungsdurchmesser	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Stärke	mm	32	32	32	32
Verschleißplatten, Drehkranz verstellbar - Serienausstattung / Sonderausrüstung		3/5	3/5	3/5	3/5
Verschleißplatten aus Duramide™ verhindern einen Kontakt Metall-an-Metall und gewährleisten längste Einsatzdauer.					
Drehkranztrieb					
Das zweifache Drehkranztriebssystem von Volvo wird über direkt wirkende Hydraulikleistung betätigt, für eine hervorragende Dreh- und Halteleistung unter voller Last. Das Drehkranztriebssystem arbeitet über zwei gehärtete Antriebskegelrädern und ist durch ein serienmäßiges Überlast-Überdruckventil gegen Aufprallschäden geschützt.					
Rotation	Grad	360	360	360	360
Zugstange					
Abmessungen des Kastenprofils	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Plattenstärke	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Cab & controls					
Kabine mit hohem Profil mit Innenraumhöhe ROPS/FOPS	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Kabine mit niedrigem Profil mit Innenraumhöhe ROPS/FOPS	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Alle Kabinen und Führerstandsbedachungen von Volvo-Motor-Gradern erfüllen oder übertreffen die Vorgaben gemäß EN/ISO 3471:2008 und EN/ISO 3449:2008 Niveau 2 FOPS.					
Der wiederaufrollbare Sicherheitsgurt ist 76 mm (3 Zoll) breit und erfüllt die Vorgaben gemäß SAE J386 NOV. 97 und EN ISO 6683:1999. In der Industrie standardisierte Steuerhebelanordnung.					
Die Innenraumgeräuschpegel für den Fahrer betragen im Durchschnitt 72 dB(A) pro ISO 6394:1998 (geschlossene Kabine).					
Hydraulik					
Bauart des Hydraulikkreises: Hydraulikanlage mit zentral geschlossenem Kreis, lastabhängiger Proportional-Anforderungsförderstrom (PDF - Proportional Demand Flow), mit über O-Ring stirnflächig abgedichteten Schlauchanschlüssen.					
Bauart Haupthydraulikpumpe	Bauart Axialkolbenpumpe	•	•	•	•
Höchstdruck	Bar	207	207	207	207
Förderung bei 2100/min.	lpm	208	208	208	208
Bereitschaftsdruck	Bar	24	24	24	24
Hydraulik-Gebläseantriebspumpe					
Separate Axialkolbenpumpe nur für den Betrieb des Kühlgebläses mit variabler Drehzahl.					

		G930B	G940B	G946B	G960B
Füllmengen					
Kraftstofftank	l	340	400	400	400
Getriebe	l	61	61	61	61
Achsantrieb	l	22.7	22.7	22.7	22.7
Tandems (je)	l	134	134	134	134
Hydraulikölbehälter	l	91	91	144	91
Frostschutz im Kühlmittel bis -50° C (-58° F) ca.	l	31	31	34	34
Motoröl	l	21.5	21.5	21.5	21.5

Anbaugeräte (Sonderausrüstung, sofern nicht an anderer Stelle als Serienausstattung angegeben)

Druckblock	kg	515	515	515	515
Der Aufreißer beinhaltet das Lager am hinteren Rahmenbogen und Verbindungsgestänge	kg	1 495	1 495	1 495	1 495
Mittig angebrachter Aufreißer	kg	905	905	—	905
Vorne angebrachter Aufreißer	kg	715	715	715	715
Planierschild: 2,4 m	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
Planierschild: 2,7 m	kg	1 140	1 140	1 140	1 140

Allradantrieb

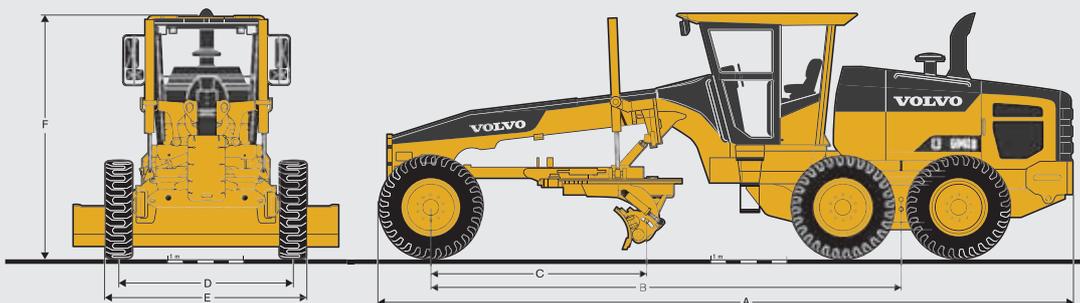
Maximaler Betriebsdruck	Bar	—	—	345	—
Mindestwert Betriebsdruck	Bar	—	—	34	—
Höchstgeschwindigkeit bei eingerücktem Allradantrieb (AWD)	km/h	—	—	~ 30	—
Maximale Zugkraft an den Rädern	kg	—	—	3 855	—

Bei Ausrüstung mit Getriebe HTE840S arbeitet das für hohe Drehmomentabgabe ausgelegte Allradantriebsystem von Volvo in den Vorwärtsgängen 1-7 und den Rückwärtsgängen 1-4.

Bei Ausrüstung mit Getriebe HTE1160S arbeitet das für hohe Drehmomentabgabe ausgelegte Allradantriebsystem von Volvo in den Vorwärtsgängen 1-10 und den Rückwärtsgängen 1-6.

Das System bietet dem Fahrer die Möglichkeit, im Kriechgang nur unter Verwendung des hydrostatischen Vorderradantriebs Schlichtarbeiten im Planierbetrieb durchzuführen, zwischen 0 - 4 km/h (0 - 2,5 mph).

Abmessungen (Alle Abmessungen sind Näherungswerte.)		G930B	G940B	G946B	G960B
A	mm	8 930	9 150	9 150	9 150
B	mm	6 280	6 280	6 280	6 280
C	mm	2 675	2 650	2 650	2 650
D	mm	2 076	2 076	2 076	2 076
E 14:00 STD	mm	2 537	2 537	2 537	2 537
17.5	mm	2 717	2 717	2 717	2 717
F	mm	3 225	3 225	3 225	3 225



Legend

A	Gesamtlänge
B	Abstand Radmitte-Schar gemäß ISO 7134
C	Radstand
D	Breite - Mittellinien der Vorderradreifen
E	Breite - Außenbereifung
F	Gesamthöhe mit niedriger Kabinausführung, für volle Kabinehöhe sind 217 mm (8,5") hinzuzufügen

AUSRÜSTUNG.

STANDARD AUSRÜSTUNG

	G930B	G940B	G946B	G960B
Sicherheit				
Zweifacher Bremskreis, über Kreuz wirkend und Reserve-Servounterstützung	•	•	•	•
Kabine mit ROPS-/FOPS-Schutz	•	•	•	•
Warnblinker	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•
Zweifache Außenrückblickspiegel links und rechts	•	•	•	•
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, 3 in.	•	•	•	•
Scheibenwischer und Waschanlage, Windschutzscheibe	•	•	•	•
Handläufe an Stufen und Plattformen	•	•	•	•
Komfort				
Bedienpult und Lenkrad mit Bedienungsorganen unabhängig voneinander verstellbar	•	•	•	•
Kabinenheizung - Kabinendruckheizung mit Heizleistung 50.000 BTU und austauschbaren Filtern, zehn Auslassöffnungen	•	•	•	•
Deckenkonsole für Radio	•	•	•	•
Getöntes Glas	•	•	•	•
Getränkehalter / Ablage für kleine Gegenstände oder Frühstücksdose	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•
Platz für Kühlbox	•	•	•	•
Staufach oben liegend	•	•	•	•
Motor				
Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung	•	•	•	•
mit Turbolader und Ladeluftkühler	•	•	•	•
Ölablass über Schlauch	•	•	•	•
Kaltstartvorwärmer	•	•	•	•
Elektrische Anlage				
An der Kabine angebaute Scheinwerfer mit Helligkeitsregulierung (an CE-Einheiten nicht verfügbar)	•	•	•	•
Rückfahralarm 112 dB(A)	•	•	•	•
2640 Watt (120 A) Generator	•	•	•	•
Batterietrennschalter	•	•	•	•
Zusätzliche Steckdose 24 V	•	•	•	•
Anzeigeleuchten				
Fahrscheinwerfer	•	•	•	•
Standlicht	•	•	•	•
Fahrtrichtungsanzeiger	•	•	•	•
Rücklichter	•	•	•	•
Rückfahrscheinwerfer	•	•	•	•
Bremsleuchten	•	•	•	•

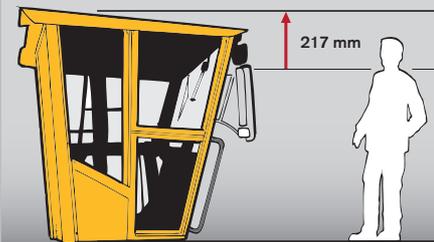
	G930B	G940B	G946B	G960B
Fahrerinformationsschnittstelle				
Anzeigeelemente für Kühlmitteltemperatur, Öldruck und Kraftstoffstand	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•
Warnleuchten zentral angeordnet und leicht lesbar				
Zentrale Warnanlage (drei Stufen) für alle wichtigen Funktionen	•	•	•	•
Zentral positionierte Informationsanzeige				
Automatische Kontrollen vor dem Start	•	•	•	•
Diagnose Fehlersuche	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•
Uhr	•	•	•	•
Antriebsstrang				
Hinterachse, vom Fahrer betätigtes Sperr-/Entsperrdifferential mit Achsuntersetzung über Planetengetriebe	•	•	•	•
Elektronischer Handgashebel mit Funktionen Drehzahl Halten und Wiederherstellung	•	•	•	•
Direktantrieb über servounterstützt geschaltetes Getriebe HTEB40S mit acht Vorwärts- und vier Rückwärtsgängen	•	•	•	•
Einfacher Getriebehebelschalter mit elektronischem Überdrehungsschutz, fortschrittlicher Memory-Schaltung und Parkstellungssperre mit über Scharnier angeschlagenem Getriebebeschütz	•	•	•	•
Fähigkeit der Wechselschaltung direkt zwischen Vorwärts und Rückwärts ohne den Einsatz des Kriechgangpedals	•	•	•	•
Bremsen				
4-Rad-Ölbadscheibenbremse mit über Kreuz wirkender Zweikreisanlage und Reserve-Servounterstützung	•	•	•	•
Federbetätigte Ölbad-Mehrscheiben-Feststellbremse mit Maschinenführer-Warnalarm und Anzeige	•	•	•	•
Andere				
Werkzeugkasten	•	•	•	•

SONDERAUSRÜSTUNG

	G930B	G940B	G946B	G960B
Komfort				
Rückblickkamera (bei CE-Spezifikation serienmäßig)	•	•	•	•
Schiebefenster an der Seite	•	•	•	•
Vordere untere Scheiben zu öffnen	•	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•	•
Verstellbarer luftgefederter Sitz	•	•	•	•
Klimaanlage - 35.000 BTU • HFC-134a (Kältemittel ohne CFC) mit Kabinenheizung	•	•	•	•
Antriebsstrang				
Automatikschaltungsgetriebe	•	•	•	•
Volvo-Getriebe HTE1160S - elf Gänge vorwärts und sechs Gänge rückwärts inklusive Automatikschaltung	•	•	•	•
Umkehrkühlgebläse - Betriebsart manuell oder automatisch	•	•	•	•
Elektrische Anlage				
Arbeitsscheinwerfer Schar - zwei oder vier	•	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer Heck - zwei oder vier	•	•	•	•
LED-Rücklichter	•	•	•	•
Kabinenscheinwerfer Ecke - links oder rechts - zwei	•	•	•	•
Scheibenwischer/Waschanlage hintere und vordere untere Scheiben	•	•	•	•
Intervallschaltung für alle angegebenen Scheibenwischer	•	•	•	•
Wandler 24 auf 12 Volt - 600 oder 1440 Watt (30 oder 60 A) mit Stromabnahmepunkt	•	•	•	•
Produktivität				
Drehkranzlagerung für Schwerlasteinatz	•	•	•	•
Metallisches unteres Scharverschublager	•	•	•	•
Unterbodenschutzplatte	•	•	•	•
Vorderkotflügel / Schrägstellung und Lenkung mit Vorderrädern - Kunststoff	•	•	•	•
Hinterradkotflügel - schwingen mit Tandem mit	•	•	•	•
Reifen 17.5 x 25	•	•	•	•
Schar 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Schar 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Hydraulik und Bedienelemente				
Bedienelemente als Joystick mit Lenkrad	•	•	•	•
Schwimmlagensteuerung für Scharhubfunktion	•	•	•	•
Schwimmlagensteuerung für vorderes Anbaugerät	•	•	•	•
Bis zu fünf zusätzliche Hydraulikkreise für Anbaugeräte	•	•	•	•
Hilfslenkung (servogestützt) - serienmäßig bei CE-Spezifikation	•	•	•	•
Radio mit CD-Player	•	•	•	•
Andere				
Lebenslange Garantie auf den Rahmen für den ersten Nutzer der Maschine - einschließlich Knickgelenkscharnier und Lager	•	•	•	•
Betriebsflüssigkeiten für die Verwendung bei extrem niedrigen Außentemperaturen unter -10° C (-14° F)	•	•	•	•
Schalldämmungspakete (serienmäßig bei CE-Spezifikation)	•	•	•	•
Kennzeichenhalterung hinten	•	•	•	•
Luftkompressor - vom Motor angetrieben mit einem Behälter, der den Betrieb von Handwerkzeugen ermöglicht	•	•	•	•
Volvo- Fernüberwachungssystem CareTrack	•	•	•	•

AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSRÜSTUNG

Hohes Fahrerhaus



Schmutzfänger



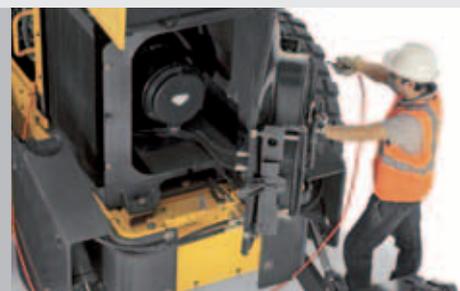
Radio mit CD-Player



Umkehrkühlgebläse



Luftkompressor



Druckspeicher Scharhubfunktion



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 180 jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20025742-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

German-25
GRA