

MOTONIVELADORAS VOLVO
**G930, G940,
G946, G960**



VOLVO

MAIS CUIDADO: MAIS QUE UMA SIMPLES IDÉIA

As novas Motoniveladoras G900 impulsionadas por motores Volvo D7 estão firmemente arraigadas na tecnologia e valores da Volvo em todo o mundo.

More care. Built in.

A Volvo Construction Equipment promete satisfazer em todas as partes as máximas expectativas dos clientes no que se refere a dispor de equipamentos que sejam produtivos, práticos, confiáveis e de fácil manutenção. Volvo introduz agora quatro novas motoniveladoras impulsionadas pelo renomado motor Volvo D7, todas elas desenhadas, construídas e testadas para manter esta promessa, em todos os sentidos.

The Volvo way

A família completa de sete Motoniveladoras G900 esta composta por quatro modelos impulsionados pelo motor Volvo D7 e três modelos pelo motor Volvo D9. Essas máquinas cumprem a promessa do lema da marca "More care. Built in." mediante uma combinação de tecnologias e processos Volvo de comprovada qualidade:

- produtividade com lucratividade no local de trabalho
- ambiente do operador confortável e seguro
- confiabilidade duradoura
- facilidade de serviço inigualável com baixa demanda de manutenção

Essa oferta de Motoniveladoras Volvo esta composta por três modelos com tração no tandem, de grande rendimento e versatilidade: G930, G940 e G960 como também o modelo G946 com Tração em Todas as Rodas (AWD). Todas estas máquinas utilizam o motor Volvo D7, de qualidade comprovada em campo.

O resultado é uma seleção de motoniveladoras com potência e torque superior e eficiência de combustível para uma ampla gama de aplicações.

Qualidade com confiança

Nenhuma família de motoniveladoras, em nenhum lugar, passou por testes mais rigorosos que as Motoniveladoras Volvo G900. Ao ouvir e responder às necessidades dos clientes e ao investir em inovações de projeto, o programa de melhoria contínua da Volvo vai levar a família G900 para a liderança em termos de qualidade.

Em casa na frota Volvo

De extremo a extremo e em cada detalhe, as Motoniveladoras G900 estão preparadas e afinadas para ocupar seus lugares em sua frota. Os detalhes de projeto e estilo oferecem um ambiente de trabalho familiar, dentro e fora do veículo, tanto para os proprietários como para os operadores de qualquer equipamento Volvo.

Cuidado com o meio ambiente, um dos valores essenciais da Volvo, se manifesta no desempenho ecológico das Motoniveladoras G900. A família G900 cumpre as normas de emissões EU Stage IIIA e US Tier 3, como também com as normas de emissão de ruídos da União Européia. A engenharia da Volvo reduz ao mínimo as vibrações para aumentar ao máximo a produtividade do operador.

Para os operadores e proprietários de motoniveladoras em todo o mundo, as motoniveladoras G900 implantará um novo padrão de desempenho e produtividade. O padrão Volvo.



Por trás da cena

O desenvolvimento das Motoniveladoras G900 não só deu origem a uma nova família de máquinas Volvo. Também criou um novo processo de projeto e suporte para motoniveladoras, baseado nos métodos de produção industrial mais modernos e refinados pelo compromisso Volvo de utilizar os procedimentos mais eficazes. Do ajuste ao acabamento final, até os últimos detalhes de projeto, os modelos da família G900 não deixa dúvidas aos proprietários e operadores de todo o mundo:

"É uma Volvo!"

MOTONIVELADORAS VOLVO G900

‡ com Tração em Todas as Rodas (AWD) aplicado

Modelo		G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Peso de operação básico - aproximado	kg (lb)	15.560 (34.300)	15.970 (35.200)	16.645 (36.700)	16.690 (36.800)	17.700 (39.000)	18.370 (40.500)	21.000 (46.300)
Motor, modelo/cilindrada		D7/7,2 L	D7/7,2 L	D7/7,2 L	D7/7,2 L	D9/9,4 L	D9/9,4 L	D9/9,4 L
Potência Líquida, faixa baixa	kW (hp)	116 (155)	131 (175)	145 [‡] (195 [‡])	145 (195)	157 (210)	168 [‡] (225 [‡])	168 (225)
Potência Líquida, faixa média	kW (hp)	131 (175)	145 (195)	160 [‡] (215 [‡])	160 (215)	171 (230)	183 [‡] (245 [‡])	183 (245)
Potência Líquida, faixa alta	kW (hp)	145 (195)	160 (215)	175 [‡] (235 [‡])	175 (235)	186 (250)	198 [‡] (265 [‡])	198 (265)



PRODUTIVIDADE INCORPORADA

Desde operações de corte pesado até os acabamentos de precisão, as Motoniveladoras G900 executam todas as tarefas com rapidez, eficiência e lucratividade.

Potência e precisão

Com as Motoniveladoras G900, a Volvo coloca em suas mãos a chave para novos níveis de produtividade.

O primeiro que chamará sua atenção será a potência

Aprofunde-se no trabalho que a Volvo fará o mesmo para você. Os motores Volvo D7 são reconhecidos por seu alto torque em baixas RPMs, o que os dota de respostas rápidas e baixo consumo de combustível, independente das condições de operação. Quando você precisar de potência para tração, controlar a lâmina com precisão ou acionar os implementos, a Motoniveladora Volvo G900 é a resposta perfeita, sem hesitação.

Então, o toque final

Os cilindros de elevação da lâmina bem separados entre si, e o cilindro de deslocamento lateral de ângulo reduzido, proporcionam a plataforma de nivelamento mais estável da indústria. O sistema hidráulico de Fluxo de Demanda Proporcional (PDF), idealmente concebido para sistemas de Controle Automático de Lâmina, junto com os robustos pacotes de embreagens e o potente sistema de giro do círculo, de acionamento direto através de dois pinhões, se traduzem em uma ferramenta precisa para remoção de terra, que responde imediatamente ao comando do operador. Você obtém mais finalizações de uma só passada com precisão e consequente redução de custos.

Preparada para oferecer resultados

As transmissões Volvo HTE, que inclui a de série de 8 velocidades e a opcional de 11, convertem a potência de saída do motor em potência inteligente para obter ciclos de trabalho mais simples e rápidos. Com os modos Manual, Autoshift (opcional) e Travel (opcional), as Motoniveladoras Volvo oferecem potência e velocidade como você quer e quando você quer.

Com o modo Autoshift Volvo, você seleciona a marcha e vai em frente. A transmissão Volvo HTE faz o resto e rapidamente leva o veículo às velocidades de trabalho selecionadas, com economia e suavidade.

O inovador sistema de mudança de sentido de marcha 'shuttle shift', de série em todas as transmissões, assegura os ciclos de trabalho mais rápidos e simples, nunca vistos pela indústria. A mudança entre a marcha para frente e a marcha para trás se seleciona com um movimento suave e único, sem embreagem, sem pausa, um controle sem esforço e, o melhor de tudo, sem cansar o operador no final de um longo dia de trabalho.





HTE1160: a primeira transmissão para motoniveladora de 11 velocidades

Com 11 velocidades para frente e 6 para trás, a HTE1160 opcional da Volvo amplia a gama de marchas da motoniveladora para oferecer um maior controle na gama baixa de velocidades, maior eficiência na gama alta, maior precisão na gama de trabalho e um excepcional rendimento do combustível em qualquer tarefa. A transmissão HTE1160 incorpora de série o modo Volvo Autoshift, para combinar o máximo controle com a melhor simplicidade de operação possível.



TODOS OS DIAS COMEÇAM COM “SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR”

A Volvo demonstra que um ambiente de trabalho seguro e confortável é um ambiente de trabalho produtivo.

Um ambiente de trabalho saudável

Abra a porta da cabine da sua Motoniveladora Volvo – a iluminação automática dos degraus e apoios para as mãos, fazem que a entrada e a saída sejam as mais práticas do setor.

A inclinação da parte traseira da cabine, aumenta o espaço para a cabeça e a visibilidade das janelas laterais. O fluxo constante de ar filtrado em duas etapas, se distribui na cabine por 10 difusores de ar muito bem localizados. A tomada de ar exterior pode ajustar-se para aumentar ao máximo a pressurização da cabine ou para incrementar a recirculação com o fim de aquecer ou esfriar o ar com maior rapidez. Os sistemas de ar condicionado e aquecimento de alta capacidade mantêm a temperatura sempre em níveis confortáveis, independente das condições meteorológicas. As janelas dianteiras e laterais se abrem amplamente para permitir uma ventilação natural.

Passe o dia na paz e silêncio com o sistema de supressão de ruídos e vibração, integrados a cabine e com o motor Volvo de funcionamento silencioso na parte traseira da máquina.

Aquilo que se vê

As amplas áreas em vidro oferecem uma excepcional visibilidade panorâmica, de toda a parte frontal da motoniveladora, da lâmina e das laterais.

A vista para trás é de igual clareza, com colunas laterais esculpidas para ampliar a visibilidade acima da linha de visão sobre os ombros, o qual se completa com um sistema excepcional de espelhos retrovisores no interior e exterior. Do assento do operador, todos os controles e mostradores essenciais a operação ficam no centro e na frente no pedestal. Os controles de climatização e de serviços estão, convenientemente, colocados todos juntos num console do lado direito.

Aquilo que se recebe

Uma ampla variedade de sistemas de conforto e características de projeto ergonômico fazem das Motoniveladoras G900 o lugar ideal para passar o dia trabalhando. Longos turnos de trabalho ficam mais fáceis com alavancas e pedais que demandam pouco esforço, controles de fácil alcance e uma visão geral muito clara de todos os mostradores.

A cabine espaçosa rapidamente se ajusta às preferências individuais. Com uma disposição interior orientada por diversas sugestões de experientes operadores, você encontrará os controles, mostradores e linhas de visão nas G900 exatamente onde gostaria que eles estivessem.



Os confortos para se sentir em casa:

De série :

- Sistema de Monitoramento Contronic
- Aquecedor de 50.000 BTU com 10 saídas
- Dois filtros de ar de alta capacidade
- Luzes de cortesia (interior da cabine)
- Entrada iluminada
- Degraus anti-derrapantes
- Porta-copos
- Cabide para casaco
- Cinzeiro
- Compartimentos para armazenagem

Opcional:

- Ar condicionado com 30.000 BTU
- Limpador de parabrisa, de ângulo amplo (para cabine de perfil baixo)
- Assento com suspensão a ar
- Abertura dos vidros laterais
- Abertura dos vidros dianteiros inferiores
- Caixa de lanche e garrafas térmicas
- Radio/CD player

... e muito mais!



QUALIDADE ASSEGURADA CONFIABILIDADE PARA TODA A VIDA

Existe uma nova referência de desempenho na indústria de motoniveladoras, suportado pela qualidade Volvo.

Tudo em família

Tendo como base componentes Volvo, amplamente testados em campo, incluindo o motor D7, as transmissões Volvo, o sistema de monitoramento Contronic e muitos itens de serviços, as Motoniveladoras G900 foram concebidas para anos e anos de trabalho, confiáveis.

Continuar rodando

Confie nas Motoniveladoras Volvo G900 para uma longa vida de trabalho em serviço pesado. O processo de montagem modular Volvo e a tecnologia de soldagem de precisão asseguram uma resistência uniforme de todos os componentes estruturais por longo tempo. Os exclusivos elementos de apoio do suporte do círculo em DURAMIDE™ evitam o contato entre metais e mantêm rigidamente as tolerâncias entre os espaçamentos necessários dos componentes do círculo para que este gire com suavidade. O projeto inovador da articulação proporciona uma montagem robusta que simplifica e protege o direcionamento das linhas hidráulicas.

Os eixos com redução planetária Volvo APR, com bloqueio de diferencial tipo embreagem hidráulica, controlada pelo operador, transmitem eficazmente a potência ao solo, enquanto assegura uma longa vida útil. Em cada detalhe, as Motoniveladoras G900 refletem o comprometimento da Volvo com o valor durabilidade.

Dia após dia

Na Volvo, os detalhes fazem a diferença para a confiabilidade do dia a dia: mangueiras hidráulicas com quatro camadas de trama de aço; conectores elétricos selados; conexões no painel de fusíveis mantidas limpas e secas dentro da cabine; conexões hidráulicas de alta qualidade, junto com as bem pensadas rotas das fiações e mangueiras para maior resistência ao desgaste e a abrasão.

A cada minuto de operação, o Contronic da Volvo (de série) oferece um sistema de advertência de três níveis de todas as funções vitais, para um contínuo monitoramento, incluindo um sistema de proteção do motor.

Ano após ano

Feita para o trabalho real e oferecendo uma proteção soberba para o cliente, a série G900 oferece para o primeiro usuário, uma garantia opcional do chassi para toda a vida. Essa garantia, exclusiva no setor, também inclui os pinos de articulação e rolamentos livres de manutenção para oferecer tranquilidade a longo prazo.

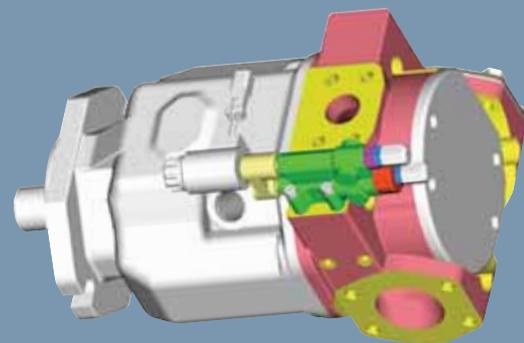
Peça para conhecer as garantias G900.

Veja os detalhes!

Motor Volvo D7



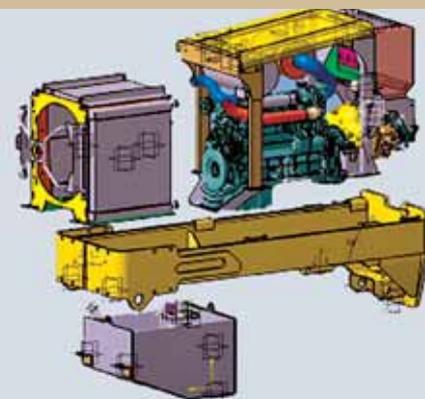
Bomba de pistões axiais



Tandem e comando final



Projeto dos componentes tipo modular





Flexibilidade Real

As Motoniveladoras G900 foram construídas com um autêntico chassi portaimplementos, verdadeiramente robusto para suportar os rigores de todos os tipos de serviços, em todos os tipos de situação. O chassi traseiro de perímetro fechado, oferece um suporte efetivo para implementos montados na parte traseira e laterais da máquina, enquanto protege os componentes do trem de força dos grandes esforços que se geram nas operações de corte, ripper, escarificação, empurrar e remover terra, entulhos e neve.

Com os implementos fabricados e aprovados pela Volvo, as Motoniveladoras G900 se adaptam às diferentes tarefas, durante todas as estações do ano, sem comprometer a integridade do projeto.



MENOS TRABALHO – MAIS PRODUÇÃO

As Motoniveladoras G900 refletem o comprometimento da Volvo de aumentar ao máximo o tempo produtivo e reduzir ao mínimo a manutenção .

Facilidade de serviço e baixa demanda de manutenção

As Motoniveladoras G900 são a materialização da abordagem da Volvo de aumentar ao máximo o tempo produtivo reduzindo a necessidade de manutenção da máquina e simplificando as tarefas de manutenção que realmente são necessárias. Entre as características de projeto para simplificar a manutenção, está o bocal de abastecimento de combustível acessível a nível do solo e a redução ao mínimo dos pontos que demandam lubrificação, sem que haja a necessidade de lubrificá-los todos os dias. Os visores e os sensores de nível fazem com que as verificações diárias quase não demandem esforço. Todos os pontos de serviço do motor permitem um conveniente acesso, ao nível do solo, através do painel lateral esquerdo.

Acessibilidade

Com uma tampa traseira de fácil abertura, painéis laterais tipo asa de gaivota e capô do tanque hidráulico removível, as Motoniveladoras G900 são imbatíveis em termos de facilidade de serviços. Todo o capô traseiro se abre, permitindo rápidas revisões e rápido retorno ao trabalho.

Simples e inteligente

Com o conceito de trem de força modular, as Motoniveladoras G900 simplificam a manutenção dos principais componentes e permite novos níveis de flexibilidade para uma melhor programação das revisões.

O sistema hidráulico foi concebido para

abastecimento rápido, manual ou sob pressão, através da parte superior do tanque. Toda adição de fluido passa por um grande filtro de retorno de fluxo total, para evitar qualquer contaminação acidental do reservatório – o que poderia resultar veículo parado para manutenção.

As mangueiras são orientadas pela superfície da estrutura, para que as inspeções sejam facilmente executadas.

O módulo de arrefecimento da Volvo elimina os resfriadores sobrepostos. Em vez disto, os vários resfriadores são posicionados para receberem ar ambiente fresco e resfriado continuamente.

Um ventilador acionado hidráulicamente, com rotação termostaticamente controlada, maximiza a potência disponível e a economia com combustível. A opção do ventilador de arrefecimento com auto-reversão, permite a contínua auto-limpeza, melhora ainda mais o desempenho do sistema de arrefecimento e reduz a necessidade de serviço .

Tudo que você deseja saber

O sistema de monitoramento eletrônico das G900, o já familiar sistema Contronic da Volvo (de série), oferece um registro completo de todas as funções da motoniveladora para que os operadores, proprietários e técnicos de serviço possam otimizar o desempenho da máquina.





V-ACT

A nova geração de motores D7, dotada com a Tecnologia de Combustão Avançada da Volvo (V-ACT) foi preparada especificamente para aplicações de motoniveladoras, concebida para funcionar de maneira limpa e eficiente, sem a necessidade de serviços extras, de equipamentos adicionais ou tratamento posterior dos gases de escape.

TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS

A Motoniveladora G946 com Tração em Todas as Rodas, oferece uma versatilidade incomparável.

A tração que garante seu sucesso

Quando a procura for por excelência em todas as tarefas, a Motoniveladora com Tração em Todas as Rodas da Volvo é o veículo que garantirá isso. Ter uma Volvo AWD é como ter três sistemas de tração em um: uma tração tandem nas 4-rodas altamente eficiente, uma poderosa tração nas 6-rodas, mais o exclusivo Modo Creep de deslocamento ultralento com tração unicamente nas rodas dianteiras para um controle excepcionalmente preciso em nivelamento fino.

Quando resulta difícil avançar

A Motoniveladora Volvo, com Tração em Todas as Rodas, oferece até 3.855 kg (8.500 lbs) de tração adicional nas rodas dianteiras para aumentar as cargas na lâmina. Com 16 níveis de agressão selecionáveis, os operadores podem ajustar a tração para qualquer condição de operação. Agora, com a avançada capacidade de modulação, o desempenho da Volvo AWD eleva os padrões da indústria com a possibilidade de começar o arrasto com grandes cargas na lâmina a partir do veículo parado.

Podendo atingir a velocidade de 38,1 km/h (23,8 mph) com a transmissão opcional * HTE1160 no modo AWD, a motoniveladora G946 é hoje top de linha para operações de remoção de neve ou aplicações onde se necessita de AWD em alta velocidade.

* 32,5 km/h (20,3 mph) com a transmissão de série HTE840

Quando os prazos para nivelamento preciso são rígidos, o Modo Creep da G946 faz com que você chegue na reta final em primeiro, com muita precisão e com um controle que demanda pouco esforço.

Uma base firme para a tração total AWD

O sistema AWD Volvo inclui duas bombas de pistões axiais de fluxo variável, que alimentam diretamente os motores de tração das rodas: sem reduções planetárias e sem pacotes de embreagem. O fluxo é controlado em resposta ao seletor de agressão, para oferecer um controle preciso da potência transmitida as rodas.

O sistema não requer válvulas para divisão de fluxo, e proporciona uma transmissão eficiente da potência, das bombas para os motores, com o mínimo de queda de pressão. As mangueiras hidráulicas para a tração das rodas dianteiras estão posicionadas de forma segura e protegidas de eventuais danos.





A Mais Alta Precisão

Trabalhando em velocidades abaixo de 4 km/h (2.5 mph), o Modo Creep, exclusivo da Volvo, permite que o operador nivele usando apenas a tração hidrostática das rodas dianteiras; as rodas do tandem traseiras giram livremente atrás, para minimizar o arrasto e o re-trabalho. O Modo Creep é facilmente selecionado via alavanca de controle da transmissão. A velocidade de deslocamento é controlada, simplesmente, pressionando o pedal do acelerador. O Modo Creep permite partidas e paradas extremamente suaves, eliminando elevações geralmente deixadas pela lâmina em uma motoniveladora convencional. O resultado são passadas mais precisas e menos tempo para completar o trabalho.

MOTONIVELADORAS G900

DESCRIÇÃO DETALHADA

“As opções dos Clientes” é evidente em cada elemento do projeto G900, desde o processo de fabricação que monta a motoniveladora até os detalhes de estilo que permitem que digamos “É uma Volvo”.

1 Produtividade

O projeto estrutural completo da Motoniveladora G900 é baseado no que se refere a melhor relação peso e potência para se obter a máxima força descendente e de tração da lâmina.

2 Eixo Frontal para Serviço Pesado

O eixo foi desenhado para oferecer um grande vão livre sobre o solo; um mínimo de componentes para assegurar uma longa vida útil com um mínimo de manutenção; um amplo ângulo de direção para um reduzido raio de giro.

3 AWD

O modelo G946 está equipado com três modos de operação muito fáceis de usar: Tração Tandem; Tração em Todas as Rodas e o Modo Creep que é uma exclusividade da Volvo e que oferece o melhor controle para um acabamento preciso da indústria.

4 Chassi

Chassi dianteiro e traseiro extremamente robusto, concebido para a instalação rápida de uma ampla gama de implementos.

5 Sistema de Elevação da Lâmina

O Sistema de Giro do Círculo acionado diretamente por dois pinhões, proporciona a máxima força e resistência, tanto para segurar como para girar a lâmina suavemente mesmo sob carga total; os cilindros de elevação da lâmina com amplo espaçamento entre si, oferecem estabilidade para o nivelamento de precisão com total mobilidade para qualquer tipo de aplicação.

Acesso para Manutenção

6 A tampa traseira de fácil abertura, se abre amplamente para obter facilidade de acesso durante a limpeza do radiador; as tampas laterais do motor, o capô da central hidráulica e a tampa do compartimento das baterias abrem-se totalmente, facilitando as revisões. Todos os pontos de revisão do motor são acessados através da tampa lateral esquerda.

7 Motor Volvo

Motor Volvo D7 Tier 3/Stage IIIA com tecnologia V-ACT perfeitamente integrado ao trem de força, com três níveis de potência como de série, para um excelente desempenho e eficiência do combustível.

8 Eixo traseiro com redução planetária e com bloqueio de diferencial tipo embreagem

O eixo Volvo APR70 com redução planetária reduz a carga nas correntes do tandem para uma melhor vida útil; o diferencial com bloqueio tipo embreagem hidráulica assegura o máximo esforço de tração com um simples toque de um botão.

9 Sistema de Arrefecimento de alta capacidade

Hidraulicamente acionado, o ventilador de rotação variável somente consome potência quando é necessário; o sistema de auto-reversão do ventilador, opcional, reduz o tempo gasto com manutenção e melhora a eficiência.

10 Facilidade de Serviço

Nenhuma necessidade de lubrificação ou serviços diários ou semanais; troca de óleo do motor a cada 500 horas (opcional). O visor de nível do óleo do tandem e comando final facilitam o controle da verificação de nível. O filtro hidráulico de alta capacidade aumenta os intervalos entre as trocas e previne a contaminação durante o enchimento já que todo o óleo precisa passar pelo filtro antes de entrar no tanque hidráulico.

11 Contronic

O mostrador do sistema Contronic apresenta ao operador informação detalhada sobre o estado da máquina em tempo real: se registram até 25 pontos de interesse para análise de serviço, através do exclusivo sistema Matris da Volvo.

12 Transmissão Volvo

As servotransmissões HTE840 e a HTE1160 (opcional) foram concebidas especificamente para motoniveladoras. Os modos Manual, Autoshift (opcional) e Travel (opcional) otimizam o desempenho e a economia de combustível. O sistema de inversão de marcha "shuttle shift" (de série) permite uma inversão de sentido suave entre as marchas para frente e para trás, sem precisar usar o pedal modulador.



13 Mudança Automática (Autoshift)

Apenas selecione a marcha desejada, na faixa de trabalho, e a transmissão a troca automaticamente através dos giros e rampas, conforme a necessidade. Opcional para a transmissão HTE840, e de série para a HTE1160.

14 Cabine Confortável

O compartimento fechado para o operador, que atende a norma ROPS/ FOPS, satisfaz todas as expectativas do operador com um nível de conforto, segurança e eficiência só oferecidos pela Volvo. O projeto ergonômico inclui alavancas e pedais que demandam pouco esforço e curso curto; o pedestal é ajustável com todos os controles mais usados centralizados na frente do operador, visão panorâmica desobstruída para reduzir a fadiga do operador, aumentar a produtividade e a segurança.

15 Visibilidade Traseira

Os espelhos retrovisores situados no interior e exterior da cabine, se combinam para se obter uma visão ampla de todos os lados e da traseira da motoniveladora. As colunas da parte traseira da cabine estão localizadas de maneira a otimizar a visibilidade do operador.

16 Reabastecimento Rápido

A tampa de traseira, com dois estágios de abertura, permite um acesso rápido e conveniente, para reabastecimento no nível do solo; as tampas laterais do motor com travas, oferecem uma maior segurança no local de trabalho ou no local de estacionamento.

17 Sistema Hidráulico PDF

O Fluxo de Demanda Proporcional (PDF) é um sistema hidráulico inteligente, do tipo centro fechado e sensível à carga, que oferece o fluxo exato de óleo hidráulico onde e quando necessário; a bomba de pistões axiais de fluxo variável proporciona um excelente controle multi-função enquanto economiza combustível; se empregou um número mínimo de conexões para alta confiabilidade e baixa demanda de serviço.

Versatilidade

Todas as Motoniveladoras G900 da Volvo foram concebidas para receber uma grande variedade de implementos e para suportar o stress extra dos implementos montados na dianteira, na traseira e na lateral do equipamento. Os implementos concebidos pela Volvo incluem uma variedade de lâminas dozer, escarificadores e rippers. Para aplicações de remoção de neve, a Volvo tem trabalhado junto com especialistas regionais neste tipo de implemento, no desenvolvimento de lâminas frontais, laterais, etc... que satisfazem as necessidades e observam os padrões de qualidade da Volvo.

ESPECIFICAÇÕES

Peso de Operação Básico - aproximado

Os pesos indicados incluem cabine completa ROPS, todos os fluidos operacionais, operador e equipamentos de série.

		G930	G940	G946	G960
Básico - Total	kg (lb)	15.560 (34.300)	15.970 (35.200)	16.645 (36.700)	16.690 (36.800)
Nas rodas dianteiras	kg (lb)	4.810 (10.600)	4.790 (10.550)	4.990 (11.000)	4.990 (11.000)
Nas rodas traseiras	kg (lb)	10.750 (23.700)	11.180 (24.650)	11.655 (25.700)	11.700 (25.800)
Max. Capacidade combinada	kg (lb)	19.278 (42.500)	21.319 (47.000)	21.772 (48.000)	21.863 (48.200)
Peso máximo - dianteira	kg (lb)	7.575 (16.700)	7.575 (16.700)	7.575 (16.700)	7.575 (16.700)
Peso máximo - traseira	kg (lb)	14.243 (31.400)	14.243 (31.400)	14.243 (31.400)	14.288 (31.500)

Note que a adição de pesos e implementos, à motoniveladora básica, pode demandar um pneu de maior capacidade, já que a máxima capacidade de carga do pneu pode ser excedida.

Produtividade (Equipamento de Série)

Força de tração da lâmina, peso básico (coeficiente de tração de 0,9)	kg (lb)	9.675 (21.330)	10.062 (22.185)	14.346 (31.630)	10.530 (23.220)
Força de tração da lâmina, peso básico max. (0,9 coeficiente de tração)	kg (lb)	12.819 (28.260)	12.819 (28.260)	16.675 (36.760)	12.859 (28.350)
Força descendente da lâmina	kg (lb)	8.244 (18.182)	8.154 (17.971)	8.495 (18.738)	8.495 (18.738)

Força descendente da lâmina é a força máxima que pode ser aplicada na borda cortante

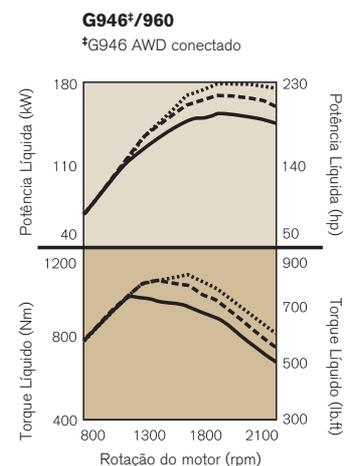
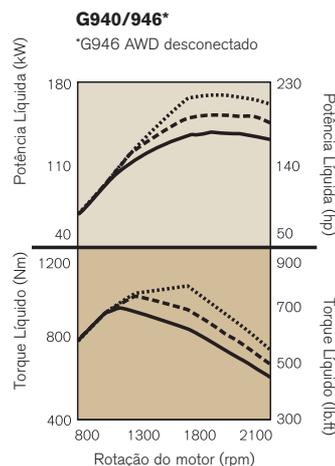
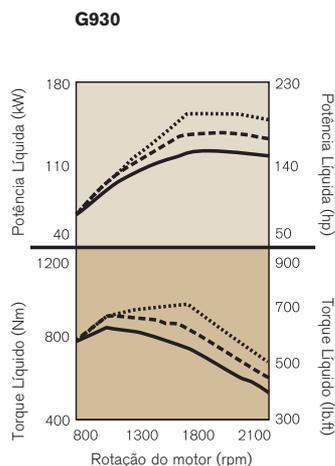
Dados do motor

Modelo		Volvo D7	Volvo D7	Volvo D7	Volvo D7
Tipo		Turboalimentado, pós-resfriado	Turboalimentado, pós-resfriado	Turboalimentado, pós-resfriado	Turboalimentado, pós-resfriado
Nº de cilindros		6 em linha	6 em linha	6 em linha	6 em linha
Diâmetro e Curso	mm (in)	108 x 130 (4,25 x 5,12)			
Cilindrada	l (cu in)	7,2 (436)	7,2 (436)	7,2 (436)	7,2 (436)
Motor em conformidade com as normas EPA Tier 3, EU Stage IIIA quanto a emissão dos gases de escape					
Sistema elétrico		24 volt - 1920 watt (alternador de 80 amp)	24 volt - 1920 watt (alternador de 80 amp)	24 volt - 1920 watt (alternador de 80 amp)	24 volt - 1920 watt (alternador de 80 amp)
Baterias (duas de 12 volts) SAE J537 @ - 18° C (0°F)		660 amps, partida a frio	660 amps, partida a frio	950 amps, partida a frio	660 amps, partida a frio

Baterias de 1300 CCA disponíveis opcionalmente

Curva de Desempenho Motor

Legenda



		G930	G940 G946 AWD desconectado	G946 AWD conectado	G960
3 faixas de controle de potência do motor					
Faixa baixa					
Potência Líquida @ 2.100 RPM [§]	kW (hp)	116 (155)	131 (175)	145 (195)	145 (195)
Torque	N.m (lb.ft)	906 (668) a 1.200	987 (728) a 1.300	1.047 (772) a 1.300	1.047 (772) a 1.300
Faixa média					
Potência Líquida @ 2.100 RPM [§]	kW (hp)	131 (175)	145 (195)	160 (215)	160 (215)
Torque	N.m (lb.ft)	915 (675) a 1.400	1.010 (745) a 1.400	1.066 (786) a 1.500	1.066 (786) a 1.500
Faixa alta					
Potência Líquida @ 2.100 RPM [§]	kW (hp)	145 (195)	160 (215)	175 (235)	175 (235)
Torque	N.m (lb.ft)	928 (684) a 1.550	1.023 (754) a 1.550	1.073 (791) a 1.500	1.073 (791) a 1.500

Não há perda de potência do motor até 3.000 m (9.800 ft) de altitude. Potência líquida nominal SAE J1349/ISO 9249

[§] o valor nominal é @ 2100 RPM exceto na EU onde o valor nominal é @ 1900 RPM nas faixas baixa e média

Transmissão

Servotransmissão Volvo, totalmente seqüencial, de acionamento direto. A partida do motor não ocorre se uma marcha estiver selecionada. Controle eletrônico da transmissão, com alavanca única para mudança de marcha, direção e freio de estacionamento, proporciona auto-diagnóstico e proteção contra sobrevelocidade. A transmissão opcional HTE1160 tem mudança de marchas automática e modo travel (deslocamento) como equipamento de série.

Velocidade da máquina a 2100 RPM com pneus 14:00.

		G930		G940		G946		G960	
Modelo da transmissão		HTE840	HTE1160	HTE840	HTE1160	HTE840	HTE1160	HTE840	HTE1160
Marcha									
F1	km/h (mph)	4,3 (2,7)	3,3 (2,1)	4,3 (2,7)	3,3 (2,1)	4,3 (2,7)	3,3 (2,1)	4,3 (2,7)	3,3 (2,1)
F2	km/h (mph)	6,0 (3,7)	4,3 (2,7)	6,0 (3,7)	4,3 (2,7)	6,0 (3,7)	4,3 (2,7)	6,0 (3,7)	4,3 (2,7)
F3	km/h (mph)	8,4 (5,2)	5,8 (3,6)	8,4 (5,2)	5,8 (3,6)	8,4 (5,2)	5,8 (3,6)	8,4 (5,2)	5,8 (3,6)
F4	km/h (mph)	11,7 (7,3)	7,5 (4,7)	11,7 (7,3)	7,5 (4,7)	11,7 (7,3)	7,5 (4,7)	11,7 (7,3)	7,5 (4,7)
F5	km/h (mph)	16,6 (10,4)	9,8 (6,1)	16,6 (10,4)	9,8 (6,1)	16,6 (10,4)	9,8 (6,1)	16,6 (10,4)	9,8 (6,1)
F6	km/h (mph)	23,2 (14,5)	12,7 (7,9)	23,2 (14,5)	12,7 (7,9)	23,2 (14,5)	12,7 (7,9)	23,2 (14,5)	12,7 (7,9)
F7	km/h (mph)	32,5 (20,3)	16,8 (10,5)	32,5 (20,3)	16,8 (10,5)	32,5 (20,3)	16,8 (10,5)	32,5 (20,3)	16,8 (10,5)
F8	km/h (mph)	45,4 (28,4)	22,4 (14,0)	45,4 (28,4)	22,4 (14,0)	45,4 (28,4)	22,4 (14,0)	45,4 (28,4)	22,4 (14,0)
F9	km/h (mph)		29,0 (18,2)		29,0 (18,2)		29,0 (18,2)		29,0 (18,2)
F10	km/h (mph)		38,1 (23,8)		38,1 (23,8)		38,1 (23,8)		38,1 (23,8)
F11	km/h (mph)		49,3 (30,8)		49,3 (30,8)		49,3 (30,8)		49,3 (30,8)
R1	km/h (mph)	4,2 (2,6)	3,3 (2,1)	4,2 (2,6)	3,3 (2,1)	4,2 (2,6)	3,3 (2,1)	4,2 (2,6)	3,3 (2,1)
R2	km/h (mph)	8,2 (5,1)	5,7 (3,5)	8,2 (5,1)	5,7 (3,5)	8,2 (5,1)	5,7 (3,5)	8,2 (5,1)	5,7 (3,5)
R3	km/h (mph)	16,3 (10,2)	9,6 (6,0)	16,3 (10,2)	9,6 (6,0)	16,3 (10,2)	9,6 (6,0)	16,3 (10,2)	9,6 (6,0)
R4	km/h (mph)	32,0 (20,0)	12,8 (8,0)	32,0 (20,0)	12,8 (8,0)	32,0 (20,0)	12,8 (8,0)	32,0 (20,0)	12,8 (8,0)
R5	km/h (mph)		22,0 (13,8)		22,0 (13,8)		22,0 (13,8)		22,0 (13,8)
R6	km/h (mph)		37,5 (23,4)		37,5 (23,4)		37,5 (23,4)		37,5 (23,4)

Faixa de Potência do Motor	Marchas da Transmissão	
	Volvo HTE840	Volvo HTE1160
Baixa	F1, F2 R1	F1, F2, F3 R1, R2
Média	F3, F4, F5 R2, R3	F4, F5, F6, F7 R3, R4
Alta	F6, F7, F8 R4	F8, F9, F10, F11 R5, R6

		G930	G940	G946	G960
Tandens					
Largura	mm (in)	226,5 (8,9)	226,5 (8,9)	226,5 (8,9)	226,5 (8,9)
Altura	mm (in)	616 (24,25)	616 (24,25)	616 (24,25)	616 (24,25)
Espessura					
Parede Interna	mm (in)	25 (1)	25 (1)	25 (1)	25 (1)
Parede Externa	mm (in)	20 (0,78)	20 (0,78)	20 (0,78)	20 (0,78)
Distância entre centros das rodas	mm (in)	1.550 (61)	1.550 (61)	1.550 (61)	1.550 (61)
Passo da corrente	mm (in)	51 (2)	51 (2)	51 (2)	51 (2)
Oscilação	Graus ±	15°	15°	15°	15°
Diferencial/ Comando Final					
Modelo		Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70
Redução final planetária com bloqueio/desbloqueio do diferencial controlado pelo operador					
Rodas e Pneus (Equipamento de Série)					
Dimensão do Pneu		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Número de lonas (PR)		12	12	12	12
Dimensão da roda	mm (in)	223 (9) Roda monopeça	223 (9) Roda monopeça	254 (10) Roda de três peças	254 (10) Roda monopeça
Rodas aparafusadas, intercambiáveis entre dianteira e traseira		Sim	Sim	Não	Sim
Eixo dianteiro e articulação					
Ângulo de Inclinação das rodas dianteiras	graus (D e E)	18°	18°	18°	18°
Oscilação	graus - para cima e para baixo	16°	16°	16°	16°
Altura livre sobre o solo	mm (in)	571 (22,5)	571 (22,5)	571 (22,5)	571 (22,5)
Raio mínimo de giro usando: direção do eixo dianteiro, articulação, inclinação das rodas e diferencial desbloqueado	mm (in)	7.370 (290)	7.370 (290)	7.370 (290)	7.370 (290)
Arco de direção	graus	50°	50°	50°	50°
Ângulo de articulação do chassi	graus	23°	23°	23°	23°
Válvula de bloqueio "anti-desvio" assegura estabilidade da operação. Bloqueio da articulação de série .					
Direção hidráulica de dois cilindros com unidade de direção hidrostática. Em conformidade com as normas SAE J1511, Fev 94, ISO 5010:1992 com direção secundária opcional.					
Freios					
Freios de Serviço: acionado por pedal					
Resistente ao desgaste, acionado hidráulicamente, com multi-discos em banho de óleo, localizados em cada uma das rodas do tandem, totalmente selados e livre de manutenção.					
O sistema consiste de duplo circuito, cruzados, para uma frenagem uniforme em ambos lados da motoniveladora. Inclui assistência de atuação de reserva e sistema de alerta ao operador (visual e sonoro).					
Freio de Estacionamento:					
Aplicado por mola, liberado hidráulicamente, com multi-discos em banho de óleo, selados, localizado no eixo de entrada do conjunto do comando final. Efetivo nas 4 rodas de tração do tandem. A transmissão não permite ser engatada com o freio de estacionamento acionado.					
Sistemas de Freio em conformidade com SAE J/EN ISO 3450:1996.					
A Volvo usa componentes de freio livres de amianto.					

		G930	G940	G946	G960
Chassi					
Dianteiro					
Dimensões mínimas da seção tipo caixa	mm (in)	267 x 340 (10,5 x 13,4)			
Espessura da chapa	mm (in)	20 (0,79)	20 (0,79)	20 (0,79)	25 & 30 (1 & 1,2)
Módulo de seção vertical no arco	cm³ (cu in)	1.950 (119)	1.950 (119)	2.671 (163)	2.671 (163)
Mínimo	cm³ (cu in)	1.663 (101,5)	1.663 (101,5)	2.256 (137,7)	2.256 (137,7)
Máximo	cm³ (cu in)	3.474 (212)	3.474 (212)	4.652 (283,9)	4.652 (283,9)
Traseiro					
Dimensões mínimas	mm (in)	254 x 102 (10 x 4)	254 x 102 (10 x 4)	254 x 102 (10 x 4)	280 x 102 (11 x 4)
Espessura da chapa	mm (in)	9,6 (0,38)	12,7 (0,5)	12,7 (0,5)	25,4 (1)
Opcional: garantia por toda a vida para primeiro usuário, chassi e junta de articulação					
Lâmina					
Lâmina de série, com extremidades substituíveis	mm (in)	22 x 635 x 3.658 (0,87 x 25 x 12')	22 x 635 x 3.658 (0,87 x 25 x 12')	22 x 635 x 3.658 (0,87 x 25 x 12')	22 x 635 x 3.658 (0,87 x 25 x 12')
Material da lâmina		SAE 1050 aço de alto carbono			
Borda cortante : endurecida	mm (in)	152 x 16 (6 x 5/8) aço boro			
Espaçamento dos parafusos	mm (in)	152 (6)	152 (6)	152 (6)	152 (6)
Dimensão dos parafusos	mm (in)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Trilhos de deslizamento suportados por buchas DURAMIDE™					
Alcance da Lâmina : Mobilidade do Sistema de Controle da Lâmina					
(Dimensões indicadas com pneus 14:00 e lâmina de série)		Esquerda/Direita	Esquerda/Direita	Esquerda/Direita	Esquerda/Direita
Alcance lateral max. fora dos pneus - chassi articulado	mm (in)	3.048/3.035 (120/119,5)	3.048/3.035 (120/119,5)	3.048/3.035 (120/119,5)	3.048/3.035 (120/119,5)
Alcance lateral max. fora dos pneus - chassi reto	mm (in)	2.019/2.044 (79,5/80,5)	2.019/2.007 (79,5/79)	2.019/2.007 (79,5/79)	2.019/2.007 (79,5/79)
Deslocamento da lateral da lâmina	mm (in)	673/673 (26,5/26,5)	673/673 (26,5/26,5)	673/673 (26,5/26,5)	673/673 (26,5/26,5)
Deslocamento do círculo	mm (in)	775/749 (30,5/29,5)	775/749 (30,5/29,5)	775/749 (30,5/29,5)	775/749 (30,5/29,5)
Ângulo max. de talude, esquerda-direita	graus	90°	90°	90°	90°
Elevação acima do solo da lâmina	mm (in)	445 (17,5)	445 (17,5)	445 (17,5)	445 (17,5)
Profundidade de corte da lâmina	mm (in)	787 (31)	787 (31)	787 (31)	787 (31)
Inclinação da lâmina	graus para frente graus para trás	47° 5°	44° 6,5°	44° 6,5°	44° 6,5°
A superior mobilidade da lâmina permite ângulos de corte mais agressivos e trabalho em taludes fora da largura total da máquina .					

		G930	G940	G946	G960
Círculo					
Diâmetro	mm (in)	1.626 (64)	1.626 (64)	1.626 (64)	1.626 (64)
Espessura	mm (in)	32 (1,25)	32 (1,25)	32 (1,25)	32 (1,25)
Sapatas guia ajustáveis – de série /opcional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Placas fixação ajustáveis – de série /opcional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Placas de desgaste do círculo, superior – de série /opcional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5

Os suportes entre a barra de tração e o círculo são compostos de buchas e placas de desgaste de DURAMIDE™ montadas nas sapatas guia e placas de fixação. O DURAMIDE™ evita o contato metal com metal e oferece uma maior vida útil.

Acionamento do Círculo

O Sistema de Acionamento do Círculo da Volvo, através de dois pinhões, utiliza a atuação direta da potência hidráulica onde se obtém uma excepcional capacidade para girar e segurar, mesmo sob carga plena. O Sistema de Acionamento do Círculo usa dois pinhões de acionamento, endurecidos, e esta protegido contra danos por impacto através de uma válvula de alívio de sobrecarga que vem como equipamento de série.

Rotação	graus	360°	360°	360°	360°
---------	-------	------	------	------	------

Barra de Tração

Dimensões da seção, tipo caixa	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
	(in)	(6,5 x 6,5)	(6,5 x 6,5)	(6,5 x 6,5)	(6,5 x 6,5)
Espessura das placas	mm (in)	25 & 19 (1 & 0,75)	25 & 19 (1 & 0,75)	25 & 19 (1 & 0,75)	25 & 19 (1 & 0,75)

Cabine e Controles

Cabine de perfil baixo, ROPS/FOPS					
Altura no interior	mm (in)	1.625 (64)	1.625 (64)	1.625 (64)	1.625 (64)

Uma cabine de perfil alto é disponível como opcional, altura no interior de 1842 mm (72,5").

Todas as cabines, fechada e aberta, das Motoniveladoras Volvo foram concebidas para satisfazer ou exceder as exigências das normas SAE J/ISO 3471-1:2004 e EN 13510:2000 ROPS e das normas SAE J/pr EN ISO 3449:2002 Nível 2 FOPS.

O cinto de segurança retrátil tem 76 mm (3") de largura e está em conformidade com a norma SAE J386 NOV. 97 e a EN ISO 6683:1999. A disposição das alavancas de controle esta padronizada com a indústria.

Os níveis de ruídos para o operador, no interior do veículo, é em média de 75 db (A) de acordo com a norma ISO 6394:1998 (cabine fechada).

Sistema Hidráulico

Tipo do Circuito: sistema hidráulico PDF (Fluxo de Demanda Proporcional) de centro fechado, sensível a carga, e conexões de mangueiras vedadas por retentores tipo "O".

		Tipo Pistões Axiais	Tipo Pistões Axiais	Tipo Pistões Axiais	Tipo Pistões Axiais
Bomba principal					
Pressão Máxima	Bar (psi)	207 (3.000)	207 (3.000)	207 (3.000)	207 (3.000)
Saída 2.100 RPM	lpm (gpm)	208 (55)	208 (55)	208 (55)	208 (55)
Pressão de Stand-By	Bar (psi)	24 (350)	24 (350)	24 (350)	24 (350)

Filtragem

Grande capacidade, filtro interno ao tanque substituível. Filtra tanto o óleo de retorno do sistema como de re-abastecimento. Com sistema de advertência para o operador quando o nível esta baixo e a temperatura esta alta.

Bomba de acionamento do ventilador hidráulico

Tipo

Bomba de pistões axiais dedicada ao ventilador do sistema de arrefecimento de rotação variável. Sistema de reversão do ventilador, opcional.

		G930	G940	G946	G960
Capacidades					
Tanque de Combustível	l (U.S. Gal.)	318 (84)	379 (100)	379 (100)	379 (100)
Transmissão	l (U.S. Gal.)	60 (15,9)	60 (15,9)	60 (15,9)	60 (15,9)
Comando final	l (U.S. Gal.)	13,1 (3,5)	13,1 (3,5)	13,1 (3,5)	13,1 (3,5)
Tândens (cada)	l (U.S. Gal.)	100 (26)	100 (26)	100 (26)	100 (26)
Tanque de óleo hidráulico	l (U.S. Gal.)	106 (28)	106 (28)	159 (42)	106 (28)
Proteção anti-congelamento do refrigerante para aprox. -50° C (-58° F)	l (U.S. Gal.)	36 (9,5)	36 (9,5)	39 (10,3)	39 (10,3)
Cárter	l (U.S. Gal.)	21,5 (5,7)	21,5 (5,7)	21,5 (5,7)	21,5 (5,7)

Implementos

(Opcional, a não ser que estabelecido como equipamento de série)

Bloco de empuxo	kg (lb)	475 (1.050)	475 (1.050)	475 (1.050)	475 (1.050)
Ripper, inclui o suporte e os braços para o arco do chassi traseiro	kg (lb)	1.175 (2.600)	1.175 (2.600)	1.175 (2.600)	1.175 (2.600)
Escarificador intermediário	kg (lb)	850 (1.900)	850 (1.900)		850 (1.900)
Escarificador Dianteiro	kg (lb)	704 (1.552)	704 (1.552)	704 (1.552)	704 (1.552)
Dozer: 2,4 m (8')	kg (lb)	1.045 (2.300)	1.045 (2.300)	1.045 (2.300)	1.045 (2.300)
2,7 m (9')	kg (lb)	1.070 (2.360)	1.070 (2.360)	1.070 (2.360)	1.070 (2.360)

Tração em Todas as Rodas (AWD)

Pressão de operação, típica	Bar (psi)			172 (2.500)	
Pressão de operação, máxima	Bar (psi)			345 (5.000)	
Pressão de operação, mínima	Bar (psi)			34 (500)	
Velocidade máx. a frente com HTE840	km/h (mph)			32,5 (20,3)	
Velocidade máx. a frente com HTE1160	km/h (mph)			38,1 (23,8)	
Velocidade no Modo Creep	km/h (mph)			0 - 4 (0 - 2,5)	
Máxima capacidade de tração	kg (lb)			3.855 (8.500)	

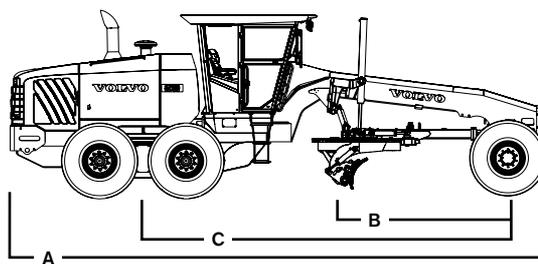
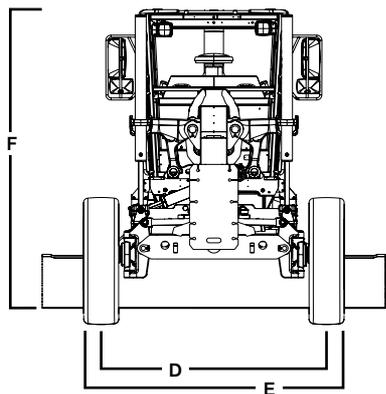
Quando equipado com a transmissão HTE840, o alto torque do Sistema de Tração em Todas as Rodas da Volvo, opera nas marchas, de 1 a 7 para frente e de 1 a 4 para trás. Quando equipado com a transmissão HTE1160, o alto torque do Sistema de Tração em Todas as Rodas da Volvo, opera nas marchas, de 1 a 10 para frente e de 1 a 6 para trás.

Ainda, o sistema Volvo permite ao operador a possibilidade de nivelar em precisão usando o Modo Creep, com apenas a tração hidrostática das rodas frontais, entre 0-4 km/h (0-2,5 mph).

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.

A	mm (in)	8.972 (353)	9.253 (364)	9.253 (364)	9.253 (364)
B	mm (in)	2.616 (103)	2.591 (102)	2.591 (102)	2.591 (102)
C	mm (in)	6.280 (247)	6.280 (247)	6.280 (247)	6.280 (247)
D	mm (in)	2.076 (82)	2.076 (82)	2.076 (82)	2.076 (82)
E	mm (in)	2.537 (100)	2.537 (100)	2.537 (100)	2.537 (100)
F	mm (in)	3.220 (127)	3.220 (127)	3.220 (127)	3.220 (127)



Legenda

A = Comprimento total
 B = Base da lâmina
 C = Distância entre eixos
 D = Largura - linha de centro aos pneus
 E = Largura - externa aos pneus
 F = Altura total, com cabine de perfil baixo

CARACTERÍSTICAS DE SÉRIE / EQUIPAMENTO OPCIONAL

Modelo (S – de Série / O – Opcional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
TREM DE FORÇA							
Motores Volvo de acordo com critérios "off-road" de emissão Tier 3/Stage IIIA - 3 curvas de potência	S	S	S	S	S	S	S
Eixo traseiro, com redução final planetária, bloqueio/desbloqueio do diferencial controlado pelo operador	S	S	S	S	S	S	S
Sistema de freio multi-discos em banho de óleo, nas 4 rodas, com duplo circuito, cruzados, inclui assistência de atuação de reserva	S	S	S	S	S	S	S
Freio de estacionamento tipo multi-discos em banho de óleo, aplicado por mola com indicador e alarme de advertência para o operador	S	S	S	S	S	S	S
Acelerador manual eletrônico com retenção da RPM e funções de recuperação	S	S	S	S	S	S	S
Modos de Potência/Velocidade controlado pelo operador	S	S	S	S	S	S	S
Servotransmissão Volvo HTE840, de acionamento direto, com 8 marchas para frente e 4 para trás	S	S	S	S	S	S	S
Protetor da transmissão	S	S	S	S	S	S	S
Alavanca única de controle da transmissão, com proteção eletrônica contra sobre-velocidade, memorização de marchas avançado e travamento na posição de estacionamento	S	S	S	S	S	S	S
Transmissão com funções Mudança automática e Deslocamento (Autoshift e Travel)	O	O	O	O	O	O	O
Capacidade de mudança de sentido de marcha (Shuttle shift) sem usar o pedal modulador	S	S	S	S	S	S	S
Transmissão HTE1160 Volvo – 11 velocidades para frente e 6 para trás, incluindo as funções Mudança automática e Deslocamento (Autoshift e Travel)	O	O	O	O	O	O	O
Ventilador sist. arrefecimento reversível - modos manual ou automático	O	O	O	O	O	O	O
Sistema de proteção do motor – retorno a marcha lenta	S	S	S	S	S	S	S
SISTEMA ELÉTRICO							
Faróis montados na cabine com interruptor para atenuação das luzes	S	S	S	S	S	S	S
Luzes; marcha atrás; traseiras, de freio e direcionais	S	S	S	S	S	S	S
Alarme de ré com níveis de volume automáticos	S	S	S	S	S	S	S
Luzes de trabalho da lâmina – 2 ou 4	O	O	O	O	O	O	O
Luzes de trabalho traseiras – 2 ou 4	O	O	O	O	O	O	O
Luzes de trabalho nos cantos da cabine – esquerda ou direita – 2	O	O	O	O	O	O	O
Baterias livre de manutenção	S	S	S	S	S	S	S
Alternador 2400 watt (100 amp)	O	O	O	O	O	O	O
Conversor de 24 para 12 volts – 600 ou 1440 watt (25 ou 60 amp)	O	O	O	O	O	O	O
PRODUTIVIDADE							
Sistema de Controle de Lâmina com 7 posições para maior mobilidade da lâmina	S	S	S	S	S	S	S
Sistema de giro do círculo de acionamento direto através de dois pinhões, com proteção contra impacto	S	S	S	S	S	S	S
Elementos de desgaste de DURAMIDE™ não permitem o contato entre metais para prolongar ao máximo a vida útil	S	S	S	S	S	S	S
Sistema de suporte de círculo para serviço pesado	O	O	O	O	O	O	S
Porta do ventilador do módulo de arrefecimento rebatível para fácil limpeza	S	S	S	S	S	S	S
Abastecimento no nível do solo	S	S	S	S	S	S	S
Caixa de ferramenta com trava, com espaço para armazenamento dos dentes do escarificador	S	S	S	S	S	S	S
Lâminas: 3.658 x 635 x 22 mm (12' x 25" x 7/8")	S	S	S	S			
3.962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	O	O	O	O			
4.267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	O	O	O	O			
3.658 x 737 x 25 mm (12' x 29" x 1")					S	S	
3.962 x 737 x 25 mm (13' x 29" x 1")					O	O	
4.267 x 737 x 25 mm (14' x 29" x 1")					O	O	
4.267 x 787 x 25 mm (14' x 31" x 1")							S
4.877 x 787 x 25 mm (16' x 31" x 1")							O
Extensões de lâmina DIREITA ou ESQUERDA – 610 mm (2')	O	O	O	O	O	O	O
Borda cortante - carbide 19 x 127 mm (3/4"x5") ou 25 x 203 mm (1"x8") aço endurecido	O	O	O	O	O	O	O
Suportes para a Instalação do Sistema de Controle Automático da Lâmina	O	O	O	O	O	O	O
Buchas metálicas para o trilho de deslizamento da lâmina (inferior)	O	O	O	O	O	O	S
PNEUS							
Consulte com seu Distribuidor Volvo para ver todas as possibilidades							
Pneus: 14:00 X 24 - G2	S	S	S	S	S	S	
17:5 X 25, 12 PR, G-2	O	O	O	O	O	O	
16:00 X 24					O	O	S
20:5 X 25					O		O

Modelo (S - de Série / O - Opcional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
HIDRÁULICA							
Sistema hidráulico de Fluxo de Demanda Proporcional com alavancas de controle de curso curto que demandam pouco esforço	S	S	S	S	S	S	S
Válvula de controle principal com 10 seções - inclui 2 seções sobressalentes	S	S	S	S	S	S	S
Válvula de alívio do giro do círculo integrada a válvula de controle principal	S	S	S	S	S	S	S
Monitoramento do nível de óleo hidráulico via Contronic	S	S	S	S	S	S	S
Controle de Flutuação da Lâmina, tipo retenção direita e esquerda	O	O	O	O	O	O	O
Controle de flutuação de implemento dianteiro, tipo retenção, independente de outras válvulas de flutuação	O	O	O	O	O	O	O
Diversas localizações para válvulas remotas para implementos	O	O	O	O	O	O	O
Direção secundária (servo assistida)	O	O	O	O	O	O	O
CABINE							
Iluminação da entrada ao abrir as portas da cabine - apenas para as cabines fechadas	S	S	S	S	S	S	S
Pedestal da direção ajustável, com inclinação da parte superior, para o máximo conforto do operador	S	S	S	S	S	S	S
Indicadores incluídos: temperatura refrigerante, pressão do óleo do motor, nível de combustível, hodômetro, indicador do ângulo de articulação do chassi	S	S	S	S	S	S	S
Sistema Multi-Função de Monitoramento Contronic da Volvo, com aviso visual e sonoro	S	S	S	S	S	S	S
Assento luxuoso, revestido com tecido, com suspensão, totalmente ajustável e equipado com cinto de segurança retrátil - 75 mm (3") - para cabine fechada	S	S	S	S	S	S	S
Assento luxuoso, revestido com tecido, com suspensão a ar, totalmente ajustável e equipado com cinto de segurança retrátil - 75 mm (3")	O	O	O	O	O	O	O
Espelhos retrovisores duplos externos, direita e esquerda	S	S	S	S	S	S	S
Espelhos retrovisores duplos externos, suportes dobráveis, direita e esquerda	O	O	O	O	O	O	O
Espelhos retrovisores duplos internos	S	S	S	S	S	S	S
Cabine fechada de perfil baixo com ROPS e FOPS	S	S	S	S	S	S	S
Cabine fechada de perfil alto com ROPS e FOPS	O	O	O	O	O	O	O
Cabine de Perfil Baixo (SPLIT) com ROPS e FOPS	O	O	O	O			
Cabine aberta de perfil baixo (SPLIT) com ROPS	O	O	O	O			
Aquecedor de Cabine - 50,000 BTU com pressurizador de cabine e filtros substituíveis	S	S	S	S	S	S	S
Ar Condicionado - 35,000 BTU • HFC - 134a (sem fluido refrigerante CFC)	O	O	O	O	O	O	O
Ventilador desembaçador com múltiplas saídas	O	O	O	O	O	O	O
Radio/CD player com 4 auto-falantes	O	O	O	O	O	O	O
Limpador e lavador pára-brisa dianteiro de braço único, cabine fechada	S	S	S	S	S	S	S
Limpador e lavador de braço único - vidro traseiro	O	O	O	O	O	O	O
Limpador e lavador de braço único - vidro dianteiro inferior, esquerda e direita	O	O	O	O	O	O	O
Limpador pára-brisa dianteiro de braço duplo, somente cabine de Perfil Baixo	O	O	O	O	O	O	O
Limpadores intermitentes	O	O	O	O	O	O	O
Vidros, dianteiros inferiores - com abertura	O	O	O	O	O	O	O
Vidros, laterais - abertura deslizante	O	O	O	O	O	O	O
Capa de proteção parte inferior da cabine - protege a união entre a parte de baixo da cabine com o chassi	O	O	O	O	O	O	O
Implementos							
Pára-lamas dianteiro e traseiro	O	O	O	O	O	O	
Lâmina Dozer: 2.438 mm (8')	O	O	O	O			
2.743 mm (9')	O	O	O	O			
3.048 mm (10')					O	O	O
Escarificador Frontal, com 5 dentes	O	O	O	O	O	O	
Escarificador Intermediário, com 5 dentes	O	O		O	O		
Bloco de Empuxo	O	O	O	O	O	O	O
Ripper/Escarificador traseiro, com três dentes de ripper	O	O	O	O	O	O	O
Outros							
Pintura alto brilho Volvo, amarelo e cinza	S	S	S	S	S	S	S
Garantia vitalícia para o primeiro usuário do chassi	O	O	O	O	O	O	O
Pintura - cores customizadas	O	O	O	O	O	O	O
Fluídos para condições de frio extremo, abaixo de -10°C (-14°F)	O	O	O	O	O	O	O
Kit de Ferramentas	O	O	O	O	O	O	O
Pacotes de redução de ruídos (de série nos mercados EU)	O	O	O	O	O	O	O
Suporte traseiro para placa de licenciamento	O	O	O	O	O	O	O
Compressor de ar - acionado pelo motor, com tanque	O	O	O	O	O	O	O

Listagem parcial das opções disponíveis. Certas características podem ser de série ou não estar disponíveis em certos mercados. Consulte o seu distribuidor Volvo de Motoniveladoras para maiores informações.



Volvo Construction Equipment é diferente. Esta concebida, construída e sustentada de maneira diferente. Essa diferença vem da herança em engenharia de mais de 170 anos. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que usam as máquinas. Sobre como fazer com que as máquinas sejam mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas. É pensar sobre o meio ambiente que compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma ampla gama de máquinas, sempre em crescimento, e uma rede de suporte global, dedicada a ajudar você a fazer muito mais. As pessoas em todo o mundo sentem orgulho em usar um Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente. - **More care. Built in.**



Nem todos os produtos são comercializados em todos os mercados. Sob nossa política de contínuo melhoramento, reservamo-nos o direito de efetuar modificações nas especificações e projeto sem aviso prévio. As ilustrações não representam necessariamente a versão de série da máquina

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. VOE 83 A 100 2232 Br/Português
Impresso no Brasil 2006/06
Volvo, Curitiba